HSPVNRW

Zulassung von Fahrzeugen

Erlöschen der Betriebserlaubnis

EPHK a.D. Bernd Huppertz

© 22.11.2026

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Hinweis

- Die pptx stellt lediglich die persönliche Meinung des Autors dar und nicht –auch nicht teilweise- die Meinung der Hochschule für Polizei […] NRW oder einer Polizeibehörde. Die pptx erhebt auch keinen Anspruch auf Vollständigkeit und stellt keine Musterlösung dar.
- Für eine Rechtsberatung iSe umfassenden Einzelfallprüfung ist weiterhin ein professioneller Rechtsbeistand unabdingbar.

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Definition

- Fahrzeugtuning (engl.: to tune „abstimmen“) bezeichnet die individuelle Modifikation von Pkw, Lkw und Motorrädern.

www.wikipedia.de

  - Leistung
    - Motortuning
  - Fahreigenschaften
    - Fahrwerkstuning
  - Optisches Tuning
  - Akustisches Tuning

© bernd-huppertz.de

Erlöschen der Betriebserlaubnis

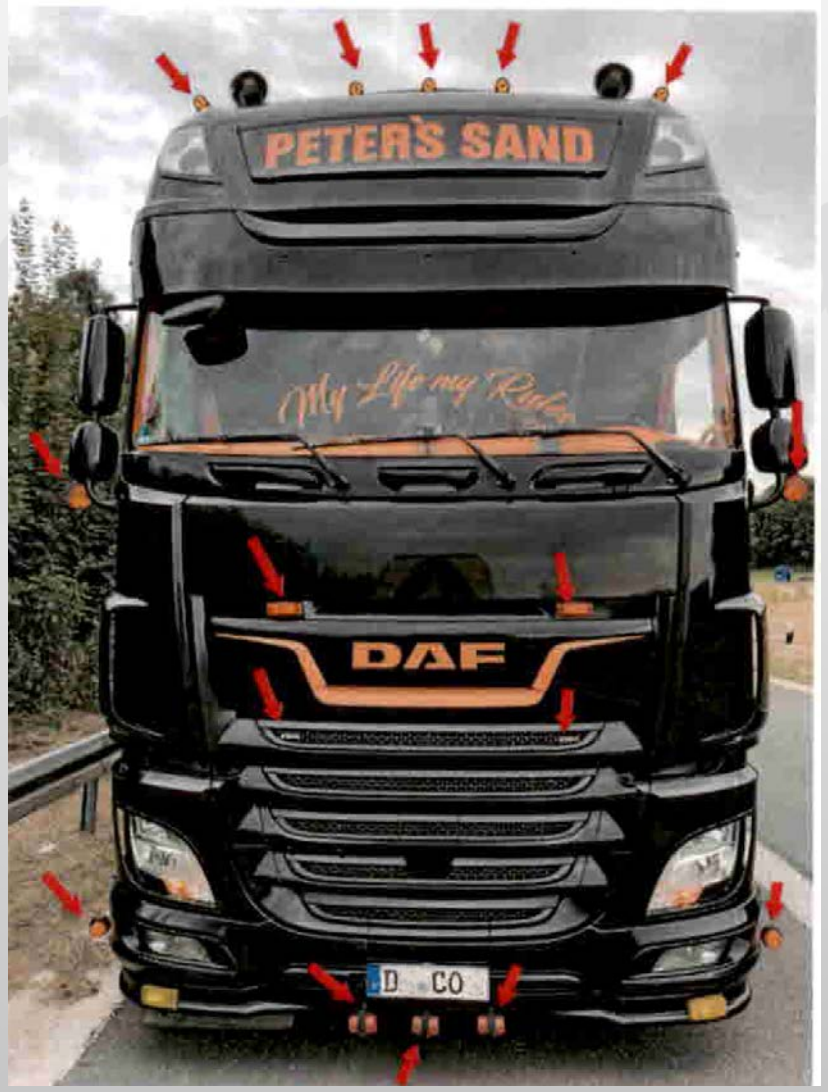
Überblick

1. Tatbestandsvoraussetzungen des § 19 Abs. 2 Nr. 2 StVZO
2. Die Abgrenzung von Absatz 2 zu Absatz 3
3. Rechtsfolgen

© bernd-huppertz.de

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Beispiel



OLG Zweibrücken
DAR 2022, 582
AG Landstuhl
DAR 2024, 104

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Beispiel

- An dem Sattelzug waren insgesamt 110 zusätzliche LED-Leuchteinheiten verbaut.
- Die vorschriftsmäßige Beleuchtung und die Zusatz-beleuchtung waren getrennt schaltbar.
- Die Zusatzbeleuchtung war in ihrer vorhandenen Form nicht zulässig und auch nicht genehmigungsfähig.

- Auf der Innenseite der Windschutzscheibe war eine Folie mit dem großflächigen Schriftzug „My Life my Rules“ aufgeklebt.

OLG Zweibrücken
DAR 2022, 582
AG Landstuhl
DAR 2024, 104

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Beispiel

- Verletzte Vorschriften
  - § 49a StVZO
    - An Kfz und ihren Anhängern dürfen nur die vorgeschriebenen und für zulässig erklärten lichttechnischen Einrichtungen angebracht sein.
  - § 35b II StVZO
    - Für den Fahrzeugführer muss ein ausreichendes Sichtfeld […] gewährleistet sein.
  - § 40 I StVZO
    - Scheiben […], die für die Sicht des Fahrzeugführers von Bedeutung sind müssen klar, lichtdurchlässig und verzerrungsfrei sein.

OLG Zweibrücken
DAR 2022, 582
AG Landstuhl
DAR 2024, 104

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Erlöschen der BE

- Die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs erlischt, wenn Änderungen vorgenommen werden, durch die
  1. die […] Fahrzeugart geändert wird,
  2. eine Gefährdung von Verkehrsteilnehmern zu erwarten ist oder
  3. das Abgas- oder Geräuschverhalten verschlechtert wird.

§ 19 II S. 2 StVZO

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Erlöschen der BE

- Die Betriebserlaubnis erlischt, wenn
  - Änderungen
    - nachträglich
    - vorsätzlich

    vorgenommen werden, durch die
  - eine Gefährdung von Verkehrsteilnehmern
    - etwas konkreter

    zu erwarten ist.

Gefährdungs-erwartung

§ 19 II S. 2 Nr. 2 StVZO

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Erlöschen der BE

- Gefährdung im verkehrsrechtlichen Sinne meint immer die konkrete Gefahr.
    - Beinahe-Unfall

BGH
NJW 1995, 3131

© bernd-huppertz.de

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Erlöschen der BE

- **Gefährdung ist eine durch Tatsachen begründete Wahrscheinlichkeit, dass ein Schaden eintreten kann, zB wenn für die Verkehrssicherheit wesentliche Eigenschaften und Merkmale eines Fahrzeugs tatsächlich und direkt so beeinflusst werden, dass das in den Bau- und Betriebsvorschriften festgeschriebene Niveau der unvermeidbaren Gefährdung überschritten wird.**

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Erlöschen der BE

- **Die bloße Möglichkeit der Gefährdung ist zu weitgehend; die Gefährdung muss schon etwas konkreter zu erwarten sein.**

Gefährdungs-erwartung

Amtl. Begr. zur ÄndVO v. 16.12.1993 (VkBl. 1994, 149)

BGH NJW 2020, 1287
OLG Köln NStZ 1995, 587
OLG Köln NZV 1997, 283

OLG Düsseldorf NZV 1995, 329; 1996, 40; NZV 1996, 249

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Erlöschen der BE

- **Ausreichend für eine Gefährdung ist nicht bereits das Vorliegen einer abstrakten Gefahr.**
- **Erforderlich ist vielmehr, dass durch die vorgenommenen Änderungen eine Gefährdung mit einem gewissen Maß an Wahrscheinlichkeit zu erwarten ist.**
- **Das setzt allerdings umgekehrt auch nicht die Feststellung einer konkreten Gefährdung voraus, sondern lediglich ein gewisses Maß an Wahrscheinlichkeit.**
- **Das Maß der erforderlichen Gefahr lässt sich dabei nicht abstrakt und absolut bestimmen; vielmehr hängt [es] vom Ausmaß des möglichen Schadens ab.**

AG Landstuhl DAR 2024, 104
AG Landstuhl VM 2024 Nr. 5

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Erlöschen der BE

- **Es ist für die jeweils vorzunehmende Einzelfallbetrachtung von besonderer Bedeutung, dass eine ausreichend hohe Eintrittswahrscheinlichkeit gegeben sein muss.**

Majori VD 2025, 302

© bernd-huppertz.de

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Erlöschen der BE

- **Gefährdungserwartung**



Gefährdungs-erwartung

148

- Ungenügender Freiraum der Rad-Reifen-Kombination gegenüber [illegible] werks- und Karosserieteilen oder der Radaufhängung bzw. Teile [illegible] Brems- und Lenkanlage
- Nicht ausreichende zulässige Radlast in Bezug auf die technisch zulässige Achslast (Verwendung von Felgen mit geringerer geprüfter Radlast)
- Verwendung von Reifen mit zu geringem Tragfähigkeits- und/oder Geschwindigkeitsindex
- Unzulässige Änderung der Anzeige des Geschwindigkeitsmessers (Änderung des Reifenabrollumfangs)
- Unvorschriftsmäßige Radabdeckung

- Verschlechterung des Fahr- und Lenkverhaltens

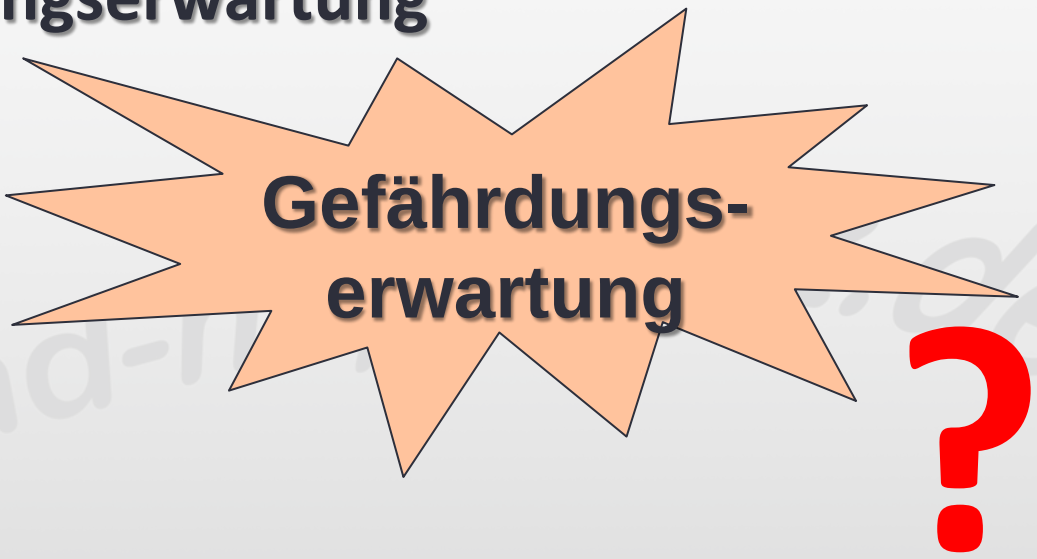
  Negative Auswirkungen von Lenk- und Achsbewegungen bei Beschleunigungs-, Brems-, Lenk- und Einfederungsvorgängen, z. B. durch Änderung des Lenkrollhalbmessers (Änderung von Einpresstiefe/Spurweite, Felgendurchmesser, Reifenbreite bzw. Reifenquerschnitt)
- Negative Beeinflussung der Betriebsfestigkeit von Fahrwerks- und Lenkungsteilen durch Erhöhung der Momentenbeanspruchung an der Radaufhängung (Verringerung der Einpresstiefe/Spurverbreiterung oft in Verbindung mit Vergrößerung der ungefederten Massen durch Verwendung von schwereren Breitreifen)
- Verschlechterung des Bremsverhaltens (Änderung von Reifenhalbmesser, Reifenbreite, Kühlungsverhältnissen der Bremse)

Arathymos/Bönninger/ Mißbach, S. 147f.

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Nachweis der Gefährdungserwartung

- **Nachweis der**



Erlöschen der Betriebserlaubnis

Nachweis der Gefährdungserwartung

- Nachweis der

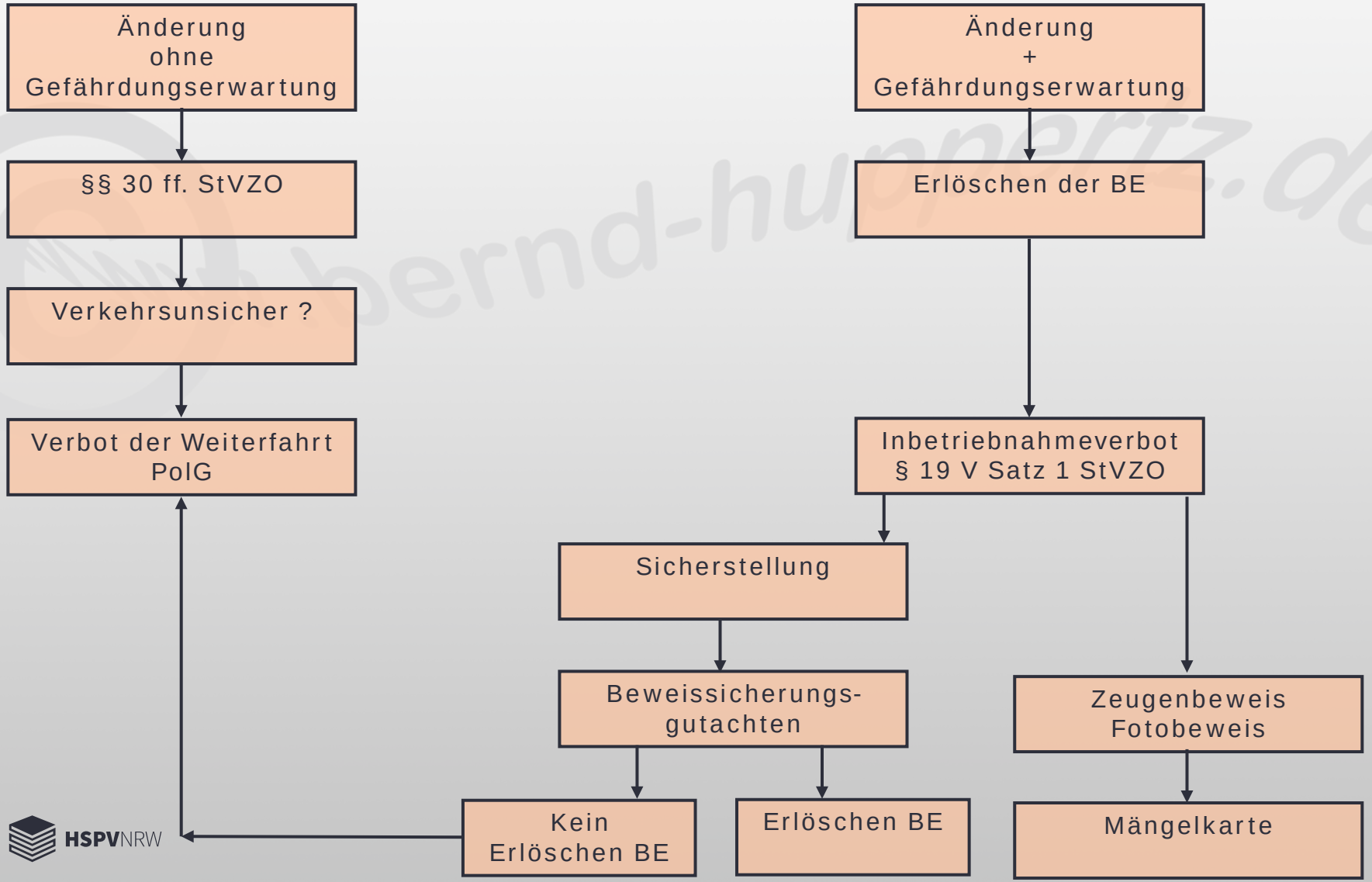


- Änderungen indizieren regelmäßig eine Gefährdung ?
- Erste Beschädigungen sind sichtbar !

OLG Koblenz
NZV 2004, 199

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Nachweis der Gefährdungserwartung



bernd-huppertz.de

HSPVNRW

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Sicherstellung des Fahrzeugs

- Nachweis der



- Sicherstellung / Beschlagnahme des Fahrzeugs als Beweismittel zum Nachweis der OWi !

Göhler-Seitz
Rn. 67 zu § 59 OWiG

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Sicherstellung des Fahrzeugs

- **Nachweis der**



- **Eine schematische Untergrenze für Eingriffs-maßnahmen etwa im Hinblick auf die Bußgeldhöhe existiert nicht.**

Beweisbedeutung des sichergestellten Gegenstandes !

BVerfG
DAR 2016, 641

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Sicherstellung des Fahrzeugs

- Nachweis der



- Sicherstellung / Beschlagnahme als unaufschiebbare Maßnahme zur Verhinderung etwa des Rückbaus der vorgenommenen Änderungen (Verdunklungsgefahr) !

AG Viechtach VRR 2007, 37
AG Pirna, Beschl. 16.11.2006
AG Stuttgart, Beschl. 11.6.2015

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Sicherstellung des Fahrzeugs

- Nachweis der



- Sicherstellung / Beschlagnahme als unaufschiebbare Maßnahme zur Erstellung eines Gutachtens.

!

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Sicherstellung des Fahrzeugs

- **Verzicht auf Sicherstellung / Beschlagnahme und Gestattung der Weiterfahrt unter Mängelkarte (Kontrollbericht)** ?

  - ***„Ist die Beseitigung von Fahrzeugmängeln nicht sofort möglich, ist der Vordruck „Kontrollbericht“ auszustellen. Mit dem Kontrollbericht ist der Straßenverkehrsbehörde und dem Betroffenen vorzuschlagen, in welcher Weise die Mängelbeseitigung überprüft und bescheinigt werden soll.“***

RdErl. IM NRW „VSA“
SMBl. NRW 2055
Kap. 3.4.6.1

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Sicherstellung des Fahrzeugs

- Verzicht auf Sicherstellung / Beschlagnahme und Gestattung der Weiterfahrt unter Mängelkarte (Kontrollbericht) ?
  - Seitens der Polizei wird vorgetragen, dass der Zeugenbeweis reicht.
  - Beispiel:
    - An einem Pkw sind andere Felgen und Reifen montiert. Die geänderten Teile verfügen über entsprechende Prüfnummern. Der Fahrer gibt an, die Genehmigungen zuhause vergessen zu haben.

bernd-huppertz.de

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Sicherstellung des Fahrzeugs

- Was spricht gegen den Verzicht auf Sicherstellung / Beschlagnahme und gegen die Gestattung der Weiterfahrt unter Mängelkarte (Kontrollbericht) ?
  - Die Mängelkarte als Instrument zur Gefahrenabwehr.
  - Verdunklungsgefahr durch Rückbau.
  - Erstellung eines Gutachtens zur Dokumentation des Fahrzeugzustands zum Feststellungszeitraum wird verhindert.
  - Verbot der Weiterfahrt qua Gesetz (§ 19 V StVZO) !

berna-huppertz.de

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Sicherstellung des Fahrzeugs

- **Definition Sicherstellung**
  - **Die Sicherstellung ist der Oberbegriff für die staatliche Gewalt über ein Beweismittel. Der Beweisgegenstand wird in amtliche Verwahrung genommen.**

§ 94 I StPO
Meyer-Goßner/Schmitt, Rn. 11/13 zu § 94 StPO

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Sicherstellung des Fahrzeugs

- **Definition Beschlagnahme**
  - **Die Beschlagnahme ist nötig, wenn der Gegenstand nicht freiwillig herausgegeben wird.**

§ 94 II StPO
Meyer-Goßner/Schmitt, Rn. 13 zu § 94 StPO

  - **Die Beschlagnahme ist binnen drei Tage durch das Gericht zu bestätigen.**

§ 98 II StPO
Meyer-Goßner/Schmitt, Rn. 12f. zu § 98 StPO

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Sicherstellung des Fahrzeugs

- **Rechtmäßigkeit der Sicherstellung**
  - **Die Sicherstellung des Fahrzeugs dient dazu, durch eine sachverständige Untersuchung zu überprüfen, ob und ggf. inwieweit ungenehmigte Veränderungen an dem Fahrzeug vorgenommen worden sind.**
  - **Hierzu kann die Polizei bereits im Ermittlungsverfahren Sachverständige heranziehen.**
  - **Diese Maßnahme ist zum Nachweis der OWi geeignet und auch erforderlich:**
    - **Das bloße Zeugnis des Polizeibeamten ist möglicherweise nicht beweiskräftig genug (technischer Sachverstand ?).**

Göhler-Gürtler,
Rn. 15 zu § 53 OWiG
AG Viechtach VRR 2007, 37
AG Reutlingen 29.09.2026

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Sicherstellung des Fahrzeugs

- **Rechtmäßigkeit der Sicherstellung**
  - **Das Fahrzeug ist als Beweismittel von Bedeutung. Durch seine sachverständige Untersuchung können Art und Umfang der Veränderungen […] sowie deren Auswirkungen auf [ua] die Verkehrssicherheit festgestellt werden.**
  - **Zugleich ist zu prüfen, ob vorhandene Genehmigungen die tatsächlich festgestellte Fahrzeugkonfiguration abdecken.**
  - **Die isolierte Sicherung einzelner Bauteile oder die bloße fotografische Dokumentation gewährleistet […] keine gleichwertige Beweissicherung.**

AG Reutlingen 29.09.2026
-5 Gs 140/26-

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Sicherstellung des Fahrzeugs

- **Rechtmäßigkeit der Sicherstellung**
  - **Grundlage für die Rechtmäßigkeitsprüfung ist ausschließlich das vor Ort gefertigte Sicherstellungsprotokoll und die darauf vermerkten konkreten technischen Mängel.**

Köhler
SVR 2020, 88

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Sicherstellung des Fahrzeugs

- **Rechtmäßigkeit der Sicherstellung**
  - **Kein Gutachtenauftrag betreffend das ganze Fahrzeug, wenn es sich nur um einen bestimmten technischen Mangel handelt.**

AG Viechtach DAR 2008, 223
AG Reutlingen 29.09.2026

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Sicherstellung des Fahrzeugs

- Dauer der Sicherstellung
  - IdR wird eine Sicherstellung bis zum rechtskräftigen Abschluss des Verfahrens aufrecht erhalten.
  - Die Dauer der Auswertung bestimmt sich nach den Umständen des Einzelfalles; feste Zeitgrenzen gibt es insoweit nicht.

LG Ravensburg
NStZ-RR 2014, 348

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Sicherstellung des Fahrzeugs

- **Dauer der Sicherstellung**
  - ***„Die Herausgabe des Fahrzeugs an den Betroffenen und Fahrzeughalter ist zu veranlassen, sobald die zur Beweissicherung erforderliche Begutachtung durch die zuständige technische Behörde oder einen Sachverständigen abgeschlossen ist, längstens jedoch [6 Monate].“***

AG Reutlingen 29.09.2026
-5 Gs 40/26-

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Sicherstellung des Fahrzeugs

- **Das Gutachten**
  - **Durch die sachverständige Untersuchung des Fahrzeugs können Art und Umfang der Veränderungen sowie deren Auswirkungen auf [ua] die Verkehrssicherheit festgestellt werden.**

AG Reutlingen 29.09.2026
-5 Gs 40/26-

  - **Das Gutachten muss die Gefährdungserwartung zum Ausdruck bringen und das Erlöschen der Betriebserlaubnis dadurch bestätigen.**

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Sicherstellung des Fahrzeugs

- **Das Gutachten**

Der am Fahrzeugheck auf der Heckklappe befindliche Heckspoiler / Heckflügel wies keinerlei erkennbare Kennzeichnung auf. In den zum Fahrzeug vorliegenden Unterlagen waren keine Unterlagen bezüglich eines Heckflügels vorhanden.

Somit liegt für den am Fahrzeug verbauten Heckflügel zum Zeitpunkt der Untersuchung kein Nachweis der Zulässigkeit vor. Ohne Nachweis der Zulässigkeit handelt es sich hierbei um eine unzulässige Veränderung, die zum Erlöschen der Betriebserlaubnis führt. Im Rahmen einer Hauptuntersuchung nach § 29 StVZO wäre dies als erheblicher Mangel eingestuft worden.

Die Verankerung der Gewindeeinsätze zur Verschraubung der seitlichen Flügelelemente war links- und rechtsseitig nicht mehr ordnungsgemäß. Die Bauteile waren im hinteren Bereich gegenüber dem Flügel beweglich und somit nur noch durch die vorderen Verschraubungen mit dem Flügel verbunden.

Wenn sich auch an den vorderen Verschraubungen ein Ausriss einstellt, sind die seitlichen Anbauteile nicht mehr fest mit dem Heckflügel bzw. dem Fahrzeug verbunden und könnten sich somit frei im Verkehrsraum bewegen, wodurch sich ein Gefährdungspotenzial für andere Verkehrsteilnehmer ergibt. Dies stellt einen gefährlichen Mangel dar.

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Sicherstellung des Fahrzeugs

- **Das Gutachten**
  - **Allein aus dem Fehlen eines Zulässigkeitsnachweises für die [geänderten Fahrzeugteile] eines Kfz kann nicht auf eine Gefährdung für Verkehrsteilnehmer geschlossen werden.**

AG Landstuhl VM 2024 Nr. 5

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Sicherstellung des Fahrzeugs

- **Das Gutachten**

Bereits in dem Teilegutachten ist aufgeführt, dass bei Umrüstung des Fahrzeug mit geänderten Federn und gegenüber der Serienbereifung veränderter Rad-/Reifenkombination eine Begutachtung durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen nach § 21 StVZO erforderlich ist.

Der Nachweis eines solch positiven Abschlusses einer Untersuchung nach § 21 StVZO war den vorliegenden Unterlagen nicht zu entnehmen.

Das Nichtvorhandensein eines solch positiven Abschlusses führt zum Erlöschen der Betriebserlaubnis. ?

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Sicherstellung des Fahrzeugs

- **Das Gutachten**
  - **Für eine Verurteilung ist es erforderlich, dass die Erwartbarkeit einer Gefährdung von Verkehrsteilnehmern nachgewiesen ist.**
  - **Indem die Verwaltungsbehörde darauf abhebt, der Betroffene habe den ordnungsgemäßen Anbau zu keiner Zeit nachgewiesen, verkennt sie die Beweislastverteilung im Bußgeldverfahren.**

AG Landstuhl VM 2024 Nr. 5

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Sicherstellung des Fahrzeugs

- Das Gutachten
  - Die erforderliche Prognose der Wahrscheinlichkeit einer Gefährdung setzt Feststellungen zu Art und Typ der geänderten Bereifung, zu Art und Umfang der Abweichung vom Originalzustand und zum Einfluss der Abweichung auf die Verkehrssicherheit voraus.

KG, Beschl. 27.3.1998
-2 Ss 341/97-3 Ws (B) 76/98-

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Sicherstellung des Fahrzeugs

- Das Gutachten
  - Mängeleinstufung bei der Hauptuntersuchung (HU)
    - Erhebliche Mängel
      - Mängel, die eine Verkehrsgefährdung zur Folge haben oder diese erwarten lassen.
    - Gefährliche Mängel
      - … stellen eine akute Verkehrsgefährdung dar.
    - Verkehrsunsicher
      - Erhebliche Mängel, die die Verkehrssicherheit unmittelbar gefährden.

Anlage VIIIa StVZO

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Abs. 2 vs. Abs. 3

- **Teil 2**
  - **§ 19 Abs. 2 vs. § 19 Abs. 3 StVZO**

© www.bernd-huppertz.de

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Abs. 2 vs. Abs. 3

- Die Vorschrift des § 19 Abs. 3 StVZO verhindert ein Erlöschen der Betriebserlaubnis, wenn für die verwendeten (geänderten) Fahrzeugteile
-
  - eine Genehmigung vorliegt und
  - die dort aufgeführten Bedingungen eingehalten werden.

bernd-huppertz.de

Erlöschen …

Abs. 2 vs. Abs. 3

- **Scheibenfolie**

Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BAUARTGENEHMIGUNG (ABG)

nach § 22a der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S. 1793) in Verbindung mit der Verordnung über die Prüfung und Kennzeichnung bauartgenehmigungspflichtiger Fahrzeugteile (FTV) in der Fassung vom 30.09.1960 zuletzt geändert durch die Verordnung vom 20.12.1993 (BGBl I S. 2241)

Nummer der ABG:	D 5178
Gerät:	Folie zur Aufbringung auf Scheiben von Fahrzeugen
Typ:	FOLIA TEC 61 - SECURLUX
Inhaber der ABE:	Folia-Tec Böhm GmbH & Co. Vertriebs KG D-90768 Fürth
Hersteller:	Madico Inc. Woburn, Massachusetts/Vereinigte Staaten

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Prüfzeichen

~~~ D 5178

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung zusammen mit der Typbezeichnung dauerhaft und jederzeit gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlaß geben können, dürfen nicht angebracht werden.

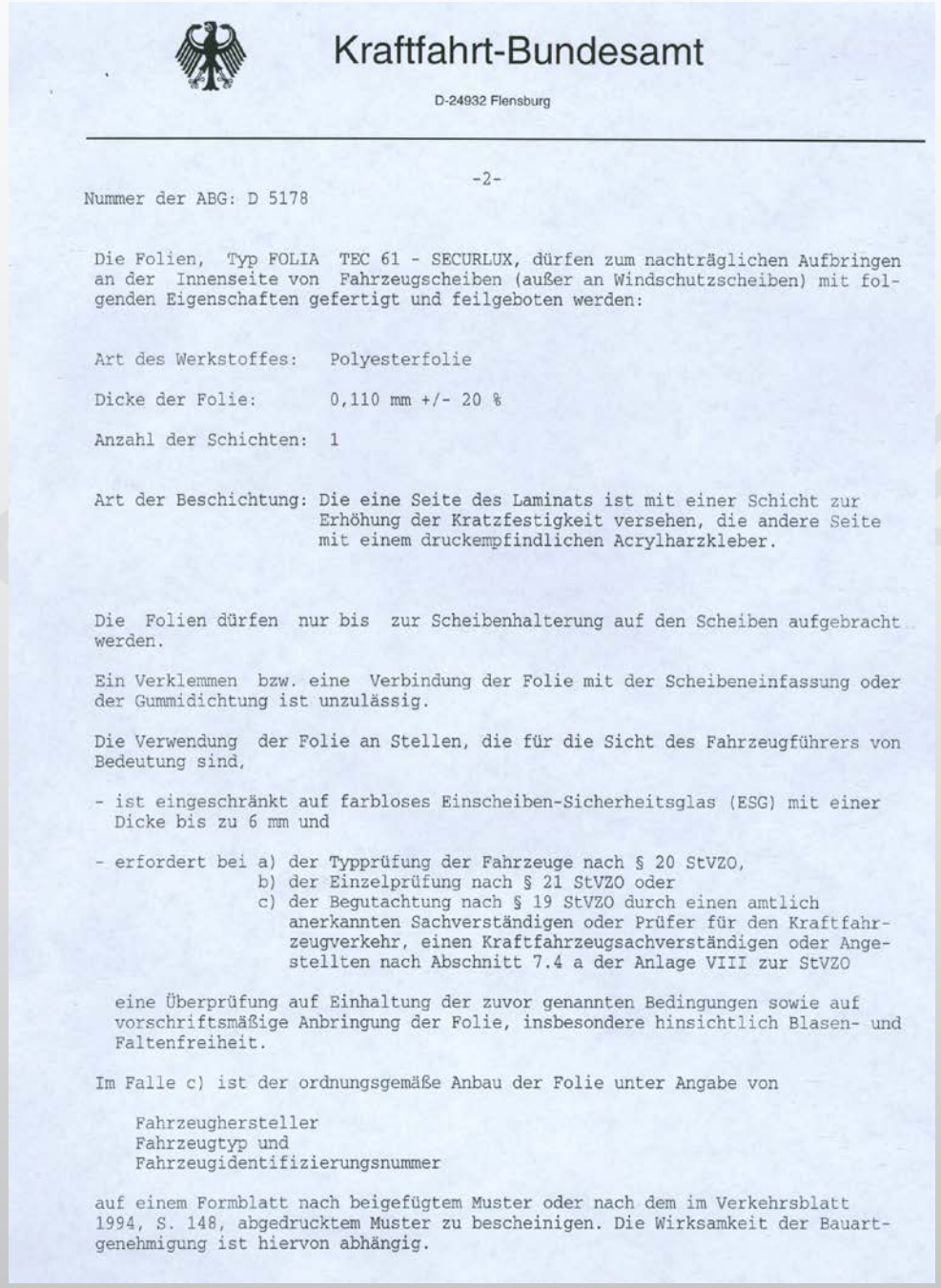
Mit dem zugeteilten Prüfzeichen dürfen Fahrzeugteile nur gekennzeichnet werden, wenn sie den Erlaubnisunterlagen in jeder Hinsicht entsprechen. Änderungen der Erzeugnisse sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet. Verstöße gegen diese Bestimmungen führen zum Widerruf der Erlaubnis und werden überdies strafrechtlich verfolgt.

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen die in beiliegenden Prüfunterlagen aufgeführten Merkmale aufweisen und dürfen nur aus den dort festgelegten Werkstoffen gefertigt werden.
~~~

Erlöschen …

Abs. 2 vs. Abs. 3

- **Scheibenfolie**



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

-2-

Nummer der ABG: D 5178

Die Folien, Typ FOLIA TEC 61 - SECURLUX, dürfen zum nachträglichen Aufbringen an der Innenseite von Fahrzeugscheiben (außer an Windschutzscheiben) mit folgenden Eigenschaften gefertigt und feilgeboten werden:

Art des Werkstoffes: Polyesterfolie

Dicke der Folie: 0,110 mm +/- 20 %

Anzahl der Schichten: 1

Art der Beschichtung: Die eine Seite des Laminats ist mit einer Schicht zur Erhöhung der Kratzfestigkeit versehen, die andere Seite mit einem druckempfindlichen Acrylharzkleber.

Die Folien dürfen nur bis zur Scheibenhalterung auf den Scheiben aufgebracht werden.

Ein Verklemmen bzw. eine Verbindung der Folie mit der Scheibeneinfassung oder der Gummidichtung ist unzulässig.

Die Verwendung der Folie an Stellen, die für die Sicht des Fahrzeugführers von Bedeutung sind,

- ist eingeschränkt auf farbloses Einscheiben-Sicherheitsglas (ESG) mit einer Dicke bis zu 6 mm und

- erfordert bei a) der Typprüfung der Fahrzeuge nach § 20 StVZO,
  b) der Einzelprüfung nach § 21 StVZO oder
  c) der Begutachtung nach § 19 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr, einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten nach Abschnitt 7.4 a der Anlage VIII zur StVZO

  eine Überprüfung auf Einhaltung der zuvor genannten Bedingungen sowie auf vorschriftsmäßige Anbringung der Folie, insbesondere hinsichtlich Blasen- und Faltenfreiheit.

Im Falle c) ist der ordnungsgemäße Anbau der Folie unter Angabe von

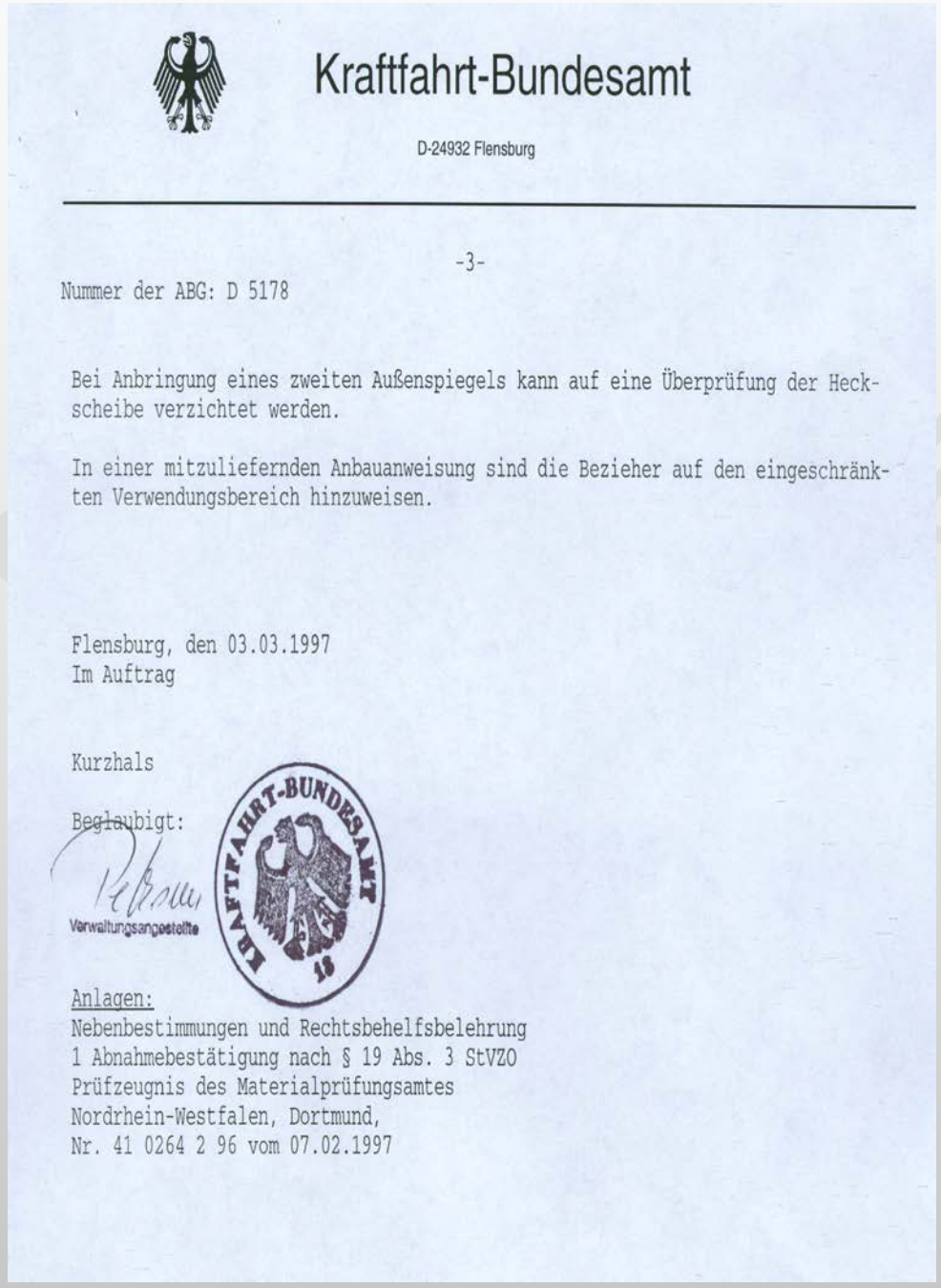
Fahrzeughersteller
Fahrzeugtyp und
Fahrzeugidentifizierungsnummer

auf einem Formblatt nach beigefügtem Muster oder nach dem im Verkehrsblatt 1994, S. 148, abgedrucktem Muster zu bescheinigen. Die Wirksamkeit der Bauartgenehmigung ist hiervon abhängig.

Erlöschen …

Abs. 2 vs. Abs. 3

- **Scheibenfolie**



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

-3-

Nummer der ABG: D 5178

Bei Anbringung eines zweiten Außenspiegels kann auf eine Überprüfung der Heckscheibe verzichtet werden.

In einer mitzuliefernden Anbauanweisung sind die Bezieher auf den eingeschränkten Verwendungsbereich hinzuweisen.

Flensburg, den 03.03.1997
Im Auftrag

Kurzhals

Beglaubigt:

Verwaltungsangestellte

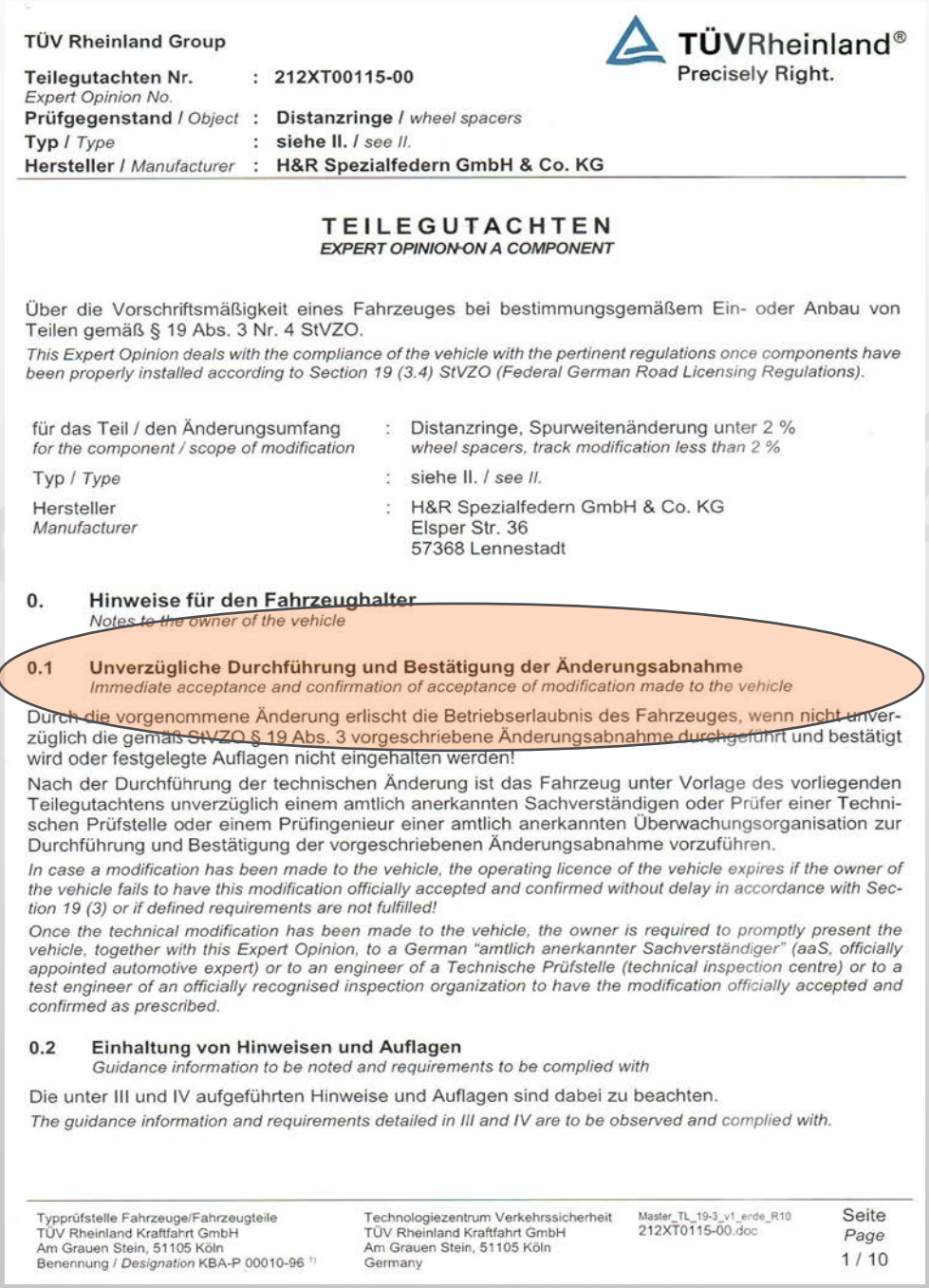
KRAFTFAHRT-BUNDESAMT 15

Anlagen:
Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Abnahmebestätigung nach § 19 Abs. 3 StVZO
Prüfzeugnis des Materialprüfungsamtes
Nordrhein-Westfalen, Dortmund,
Nr. 41 0264 2 96 vom 07.02.1997

Erlöschen …

Abs. 2 vs. Abs. 3

- **Distanzscheiben**



TÜV Rheinland Group

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Teilegutachten Nr. : **212XT00115-00**
Expert Opinion No.
Prüfgegenstand / *Object* : **Distanzringe** / *wheel spacers*
Typ / *Type* : **siehe II.** / *see II.*
Hersteller / *Manufacturer* : **H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**

TEILEGUTACHTEN
EXPERT OPINION ON A COMPONENT

Über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO.
This Expert Opinion deals with the compliance of the vehicle with the pertinent regulations once components have been properly installed according to Section 19 (3.4) StVZO (Federal German Road Licensing Regulations).

für das Teil / den Änderungsumfang *for the component / scope of modification*	:	Distanzringe, Spurweitenänderung unter 2 % *wheel spacers, track modification less than 2 %*
Typ / *Type*	:	siehe II. / *see II.*
Hersteller *Manufacturer*	:	H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG Elsper Str. 36 57368 Lennestadt

0. Hinweise für den Fahrzeughalter
Notes to the owner of the vehicle

0.1 Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme
Immediate acceptance and confirmation of acceptance of modification made to the vehicle

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

In case a modification has been made to the vehicle, the operating licence of the vehicle expires if the owner of the vehicle fails to have this modification officially accepted and confirmed without delay in accordance with Section 19 (3) or if defined requirements are not fulfilled!

Once the technical modification has been made to the vehicle, the owner is required to promptly present the vehicle, together with this Expert Opinion, to a German "amtlich anerkannter Sachverständiger" (aaS, officially appointed automotive expert) or to an engineer of a Technische Prüfstelle (technical inspection centre) or to a test engineer of an officially recognised inspection organization to have the modification officially accepted and confirmed as prescribed.

0.2 Einhaltung von Hinweisen und Auflagen
Guidance information to be noted and requirements to be complied with

Die unter III und IV aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.
The guidance information and requirements detailed in III and IV are to be observed and complied with.

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Abs. 2 vs. Abs. 3

- **Distanzscheiben**

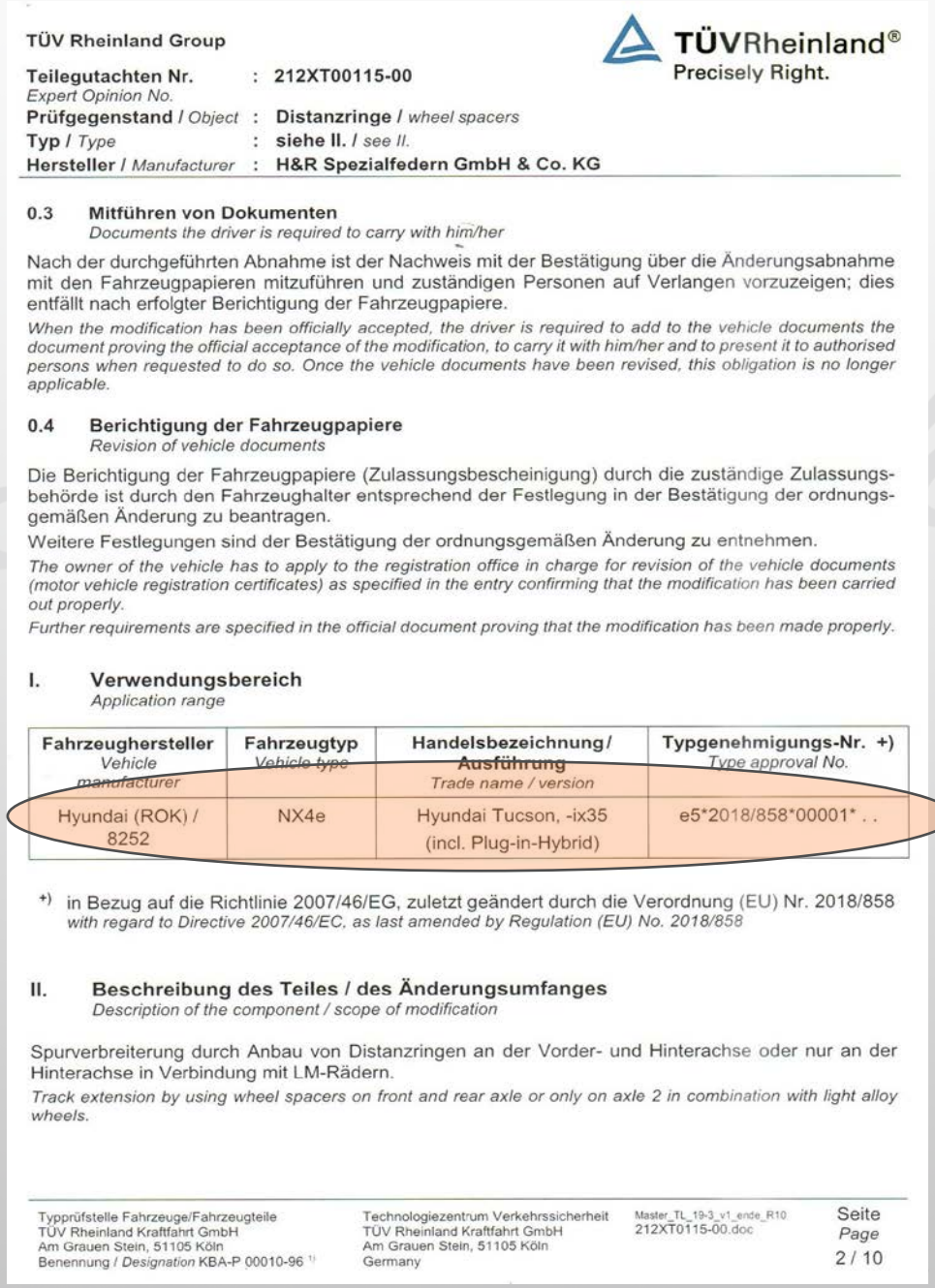
Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Erlöschen …

Abs. 2 vs. Abs. 3

- **Distanzscheiben**



TÜV Rheinland Group

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Teilegutachten Nr. : **212XT00115-00**
Expert Opinion No.
Prüfgegenstand / *Object* : **Distanzringe** / *wheel spacers*
Typ / *Type* : **siehe II.** / *see II.*
Hersteller / *Manufacturer* : **H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**

0.3 Mitführen von Dokumenten
Documents the driver is required to carry with him/her

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

When the modification has been officially accepted, the driver is required to add to the vehicle documents the document proving the official acceptance of the modification, to carry it with him/her and to present it to authorised persons when requested to do so. Once the vehicle documents have been revised, this obligation is no longer applicable.

0.4 Berichtigung der Fahrzeugpapiere
Revision of vehicle documents

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Zulassungsbescheinigung) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

The owner of the vehicle has to apply to the registration office in charge for revision of the vehicle documents (motor vehicle registration certificates) as specified in the entry confirming that the modification has been carried out properly.

Further requirements are specified in the official document proving that the modification has been made properly.

I. Verwendungsbereich
Application range

Fahrzeughersteller *Vehicle manufacturer*	Fahrzeugtyp *Vehicle type*	Handelsbezeichnung / Ausführung *Trade name / version*	Typgenehmigungs-Nr. +) *Type approval No.*
Hyundai (ROK) / 8252	NX4e	Hyundai Tucson, -ix35 (incl. Plug-in-Hybrid)	e5*2018/858*00001* . .

+) in Bezug auf die Richtlinie 2007/46/EG, zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) Nr. 2018/858
with regard to Directive 2007/46/EC, as last amended by Regulation (EU) No. 2018/858

II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges
Description of the component / scope of modification

Spurverbreiterung durch Anbau von Distanzringen an der Vorder- und Hinterachse oder nur an der Hinterachse in Verbindung mit LM-Rädern.

Track extension by using wheel spacers on front and rear axle or only on axle 2 in combination with light alloy wheels.

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
Am Grauen Stein, 51105 Köln
Benennung / *Designation* KBA-P 00010-96 +)

Technologiezentrum Verkehrssicherheit
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
Am Grauen Stein, 51105 Köln
Germany

Master_TL_19-3_v1_ende_R10
212XT0115-00.doc

Seite / *Page* 2 / 10

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Abs. 2 vs. Abs. 3

- **Distanzscheiben**

I. Verwendungsbereich
Application range

Fahrzeughersteller *Vehicle manufacturer*	**Fahrzeugtyp** *Vehicle type*	**Handelsbezeichnung / Ausführung** *Trade name / version*	**Typgenehmigungs-Nr. +)** *Type approval No.*
Hyundai (ROK) / 8252	NX4e	Hyundai Tucson, -ix35 (incl. Plug-in-Hybrid)	e5*2018/858*00001* . .

Erlöschen …

Abs. 2 vs. Abs. 3

- **Distanzscheiben**

TÜV Rheinland Group

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Teilegutachten Nr. : **212XT00115-00**
Expert Opinion No.
Prüfgegenstand / *Object* : **Distanzringe** / *wheel spacers*
Typ / *Type* : **siehe II.** / *see II.*
Hersteller / *Manufacturer* : **H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**

II.1 Technische Beschreibung
Technical description

Typ / *Type*	: 3065675 / 3665673 / 4065673 / 4465673
Ausführung / *Version*	: einteilige Aluminiumringe *one-piece light alloy spacers*
Breite in mm / *Width in mm*	: 15 / 18 / 20 / 22
Außendurchmesser in mm *Outer diameter in mm*	: 155
Lochkreisdurchmesser in mm *Bolt pattern diameter in mm*	: 114,3
Lochzahl / *Number of holes*	: 5
Mittenlochdurchmesser in mm *Centre bore diameter in mm*	: 67,1
Werkstoff / *Material*	: EN AW-2007 (AlCu4PbMgMn)
Korrosionsschutz, Oberflächenbehandlung / *Corrosion protection, Surface treatment*	: eloxiert / *anodized*
Radlast in kg / *Wheel load in kg*	: 700 (bei Anbau DRM-System 15mm, 18mm) *(when attaching DRM-system 15mm, 18mm)* 900 (bei Anbau DRM-System 20mm, 22mm) *(when attaching DRM-system 20mm, 22mm)*

Angaben zur Befestigung
Assembling information

15 / 18 / 20 / 22 mm Distanzringe / Wheel spacers	: geschraubt / *screwed*
Befestigungselemente *Fixing elements*	: M12 x 1,5 / Radmuttern mit Kegelbund; Einschraubtiefe min. 6,5 Gewindegänge; Angaben zu den Schrauben siehe Auflage A1) *M 12 x 1.5 / nuts with cone seat;* *min. screw depth 6,5 turns of thread;* *bolt data see requirement A1)*
Anzugsmoment / *Mounting torque*	: entsprechend den Angaben des Fahrzeugherstellers zur Befestigung der Räder *according to the manufacturers data for fixing the wheels*

Erlöschen …

Abs. 2 vs. Abs. 3

- **Distanzscheiben**

TÜV Rheinland Group

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Teilegutachten Nr. : **212XT00115-00**
Expert Opinion No.
Prüfgegenstand / *Object* : **Distanzringe** / *wheel spacers*
Typ / *Type* : **siehe II.** / *see II.*
Hersteller / *Manufacturer* : **H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**

II.2 Kennzeichnung
Marking

Kennzeichnungsart
Type of marking : eingeschlagen, auf dem Umfang
stamped into the outer contour

15 mm : H&R 3065675
18 mm : H&R 3665673
20 mm : H&R 4065673
22 mm : H&R 4465673

zusätzlich Herstellerzeichen
additional with manufacturer brand : H&R

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen
Advice about combinability with further modifications

Die unter II. aufgeführte Umrüstung ist in Verbindung bis zu den nachfolgend aufgeführten Rad-/Reifenkombinationen zulässig:
The modification mentioned under II. is also admitted up to the following tyre/wheel combinations:

Distanzring-breite in mm *Wheel spacer-width in mm*	**Bereifung** *Tyres*	**Radgröße** *Wheel dimension*	**Einpresstiefe in mm Rad / Gesamt** *Offset in mm Wheel / Total*	**Auflagen bzw. Hinweise** *Requirements resp. Notes*
15	215/65 R17	7 x 17	+ 43,5 / + 28,5	A1), EA2), EB1), H1) – H6)
	235/55 R18	7,5 x 18	+ 51 / + 36	A1), EA2), EB1), H1) – H6)
	235/50 R19	7,5 x 19	+ 51 / + 36	A1), EA2), EB1), H1) – H6)
18	235/55 R18	7,5 x 18	+ 51 / + 33	A1), A2), EA2), EB2), H1) – H6)
	235/50 R19	7,5 x 19	+ 51 / + 33	A1), A2), EA2), EB2), H1) – H6)
20	235/55 R18	7,5 x 18	+ 51 / + 31	A1), A2), EA3), EB2), H1) – H6)
	235/50 R19	7,5 x 19	+ 51 / + 31	A1), A2), EA3), EB2), H1) – H6)
22	235/55 R18	7,5 x 18	+ 51 / + 29	A1), A2), EA3), EB3), H1) – H6)
	235/50 R19	7,5 x 19	+ 51 / + 29	A1), A2), EA3), EB3), H1) – H6)

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Abs. 2 vs. Abs. 3

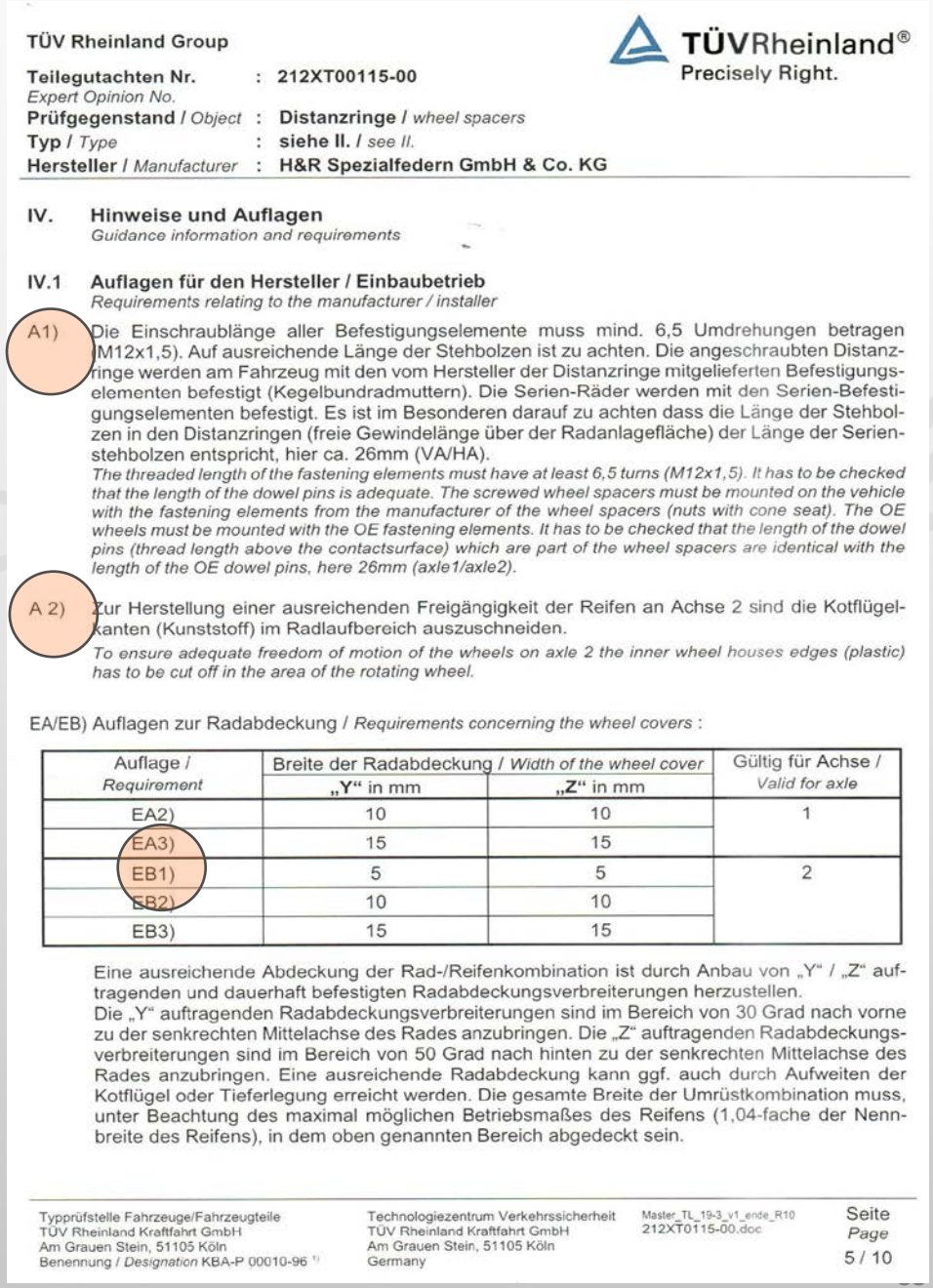
- **Distanzscheiben**

Distanzring-breite in mm *Wheel spacer-width in mm*	**Bereifung** *Tyres*	**Radgröße** *Wheel dimension*	**Einpresstiefe in mm Rad / Gesamt** *Offset in mm Wheel / Total*	**Auflagen bzw. Hinweise** *Requirements resp. Notes*
15	215/65 R17	7 x 17	+ 43,5 / + 28,5	A1), EA2), EB1), H1) – H6)
	235/55 R18	7,5 x 18	+ 51 / + 36	A1), EA2), EB1), H1) – H6)
	235/50 R19	7,5 x 19	+ 51 / + 36	A1), EA2), EB1), H1) – H6)

Erlöschen …

Abs. 2 vs. Abs. 3

- **Distanzscheiben**



TÜV Rheinland Group

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Teilegutachten Nr. : **212XT00115-00**
Expert Opinion No.
Prüfgegenstand / *Object* : **Distanzringe** / *wheel spacers*
Typ / *Type* : **siehe II.** / *see II.*
Hersteller / *Manufacturer* : **H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**

IV. Hinweise und Auflagen
Guidance information and requirements

IV.1 Auflagen für den Hersteller / Einbaubetrieb
Requirements relating to the manufacturer / installer

A1) Die Einschraublänge aller Befestigungselemente muss mind. 6,5 Umdrehungen betragen (M12x1,5). Auf ausreichende Länge der Stehbolzen ist zu achten. Die angeschraubten Distanzringe werden am Fahrzeug mit den vom Hersteller der Distanzringe mitgelieferten Befestigungselementen befestigt (Kegelbundradmuttern). Die Serien-Räder werden mit den Serien-Befestigungselementen befestigt. Es ist im Besonderen darauf zu achten dass die Länge der Stehbolzen in den Distanzringen (freie Gewindelänge über der Radanlagefläche) der Länge der Serienstehbolzen entspricht, hier ca. 26mm (VA/HA).
The threaded length of the fastening elements must have at least 6,5 turns (M12x1,5). It has to be checked that the length of the dowel pins is adequate. The screwed wheel spacers must be mounted on the vehicle with the fastening elements from the manufacturer of the wheel spacers (nuts with cone seat). The OE wheels must be mounted with the OE fastening elements. It has to be checked that the length of the dowel pins (thread length above the contactsurface) which are part of the wheel spacers are identical with the length of the OE dowel pins, here 26mm (axle1/axle2).

A 2) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Kotflügelkanten (Kunststoff) im Radlaufbereich auszuschneiden.
To ensure adequate freedom of motion of the wheels on axle 2 the inner wheel houses edges (plastic) has to be cut off in the area of the rotating wheel.

EA/EB) Auflagen zur Radabdeckung / *Requirements concerning the wheel covers* :

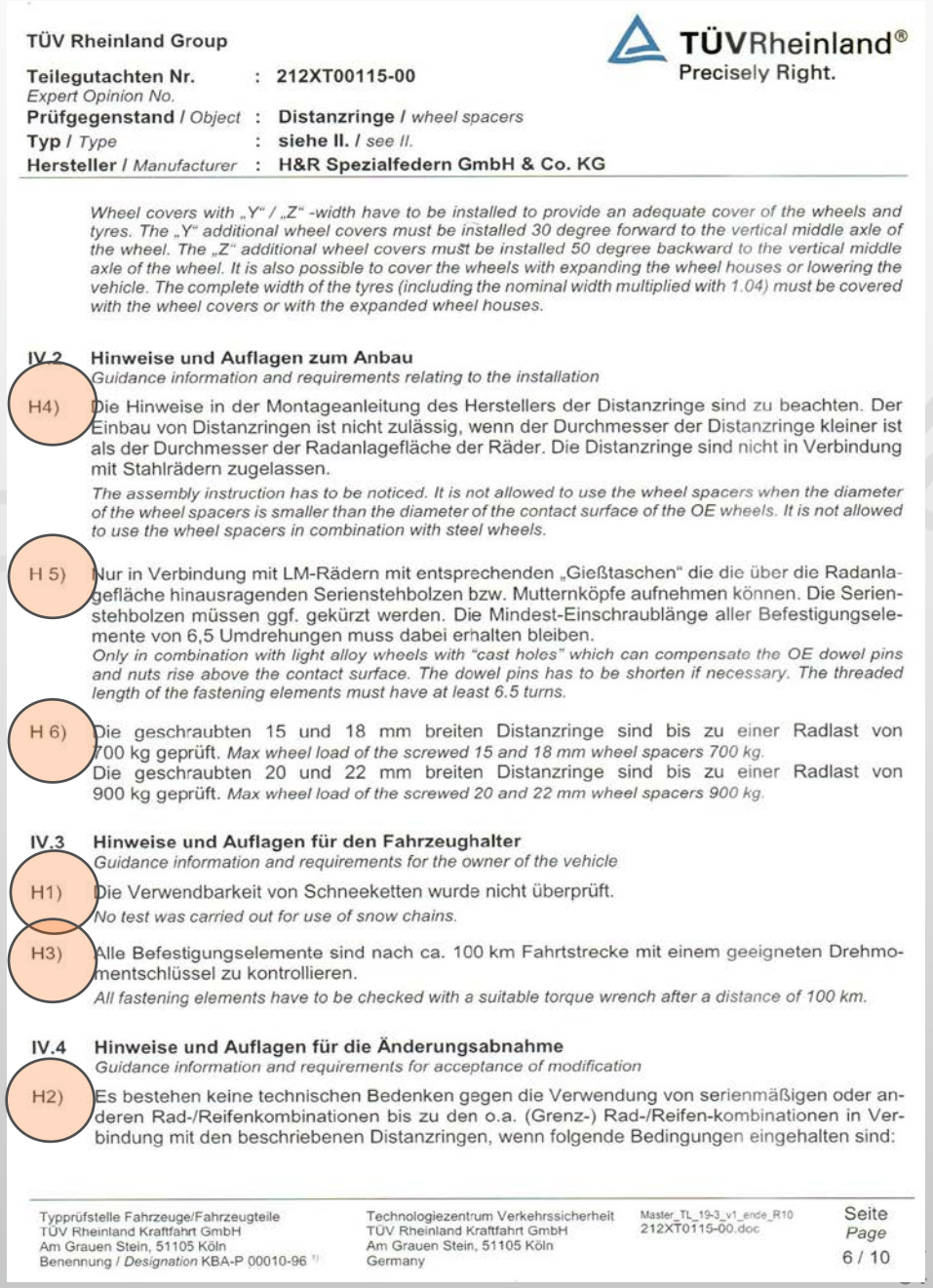
Auflage / *Requirement*	Breite der Radabdeckung / *Width of the wheel cover*		Gültig für Achse / *Valid for axle*
	„Y" in mm	„Z" in mm	
EA2)	10	10	1
EA3)	15	15	
EB1)	5	5	2
EB2)	10	10	
EB3)	15	15	

Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination ist durch Anbau von „Y" / „Z" auftragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen herzustellen.
Die „Y" auftragenden Radabdeckungsverbreiterungen sind im Bereich von 30 Grad nach vorne zu der senkrechten Mittelachse des Rades anzubringen. Die „Z" auftragenden Radabdeckungsverbreiterungen sind im Bereich von 50 Grad nach hinten zu der senkrechten Mittelachse des Rades anzubringen. Eine ausreichende Radabdeckung kann ggf. auch durch Aufweiten der Kotflügel oder Tieferlegung erreicht werden. Die gesamte Breite der Umrüstkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Erlöschen …

Abs. 2 vs. Abs. 3

- **Distanzscheiben**



TÜV Rheinland Group

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Teilegutachten Nr. : **212XT00115-00**
Expert Opinion No.
Prüfgegenstand / *Object* : **Distanzringe** / *wheel spacers*
Typ / *Type* : **siehe II.** / *see II.*
Hersteller / *Manufacturer* : **H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**

Wheel covers with „Y" / „Z" -width have to be installed to provide an adequate cover of the wheels and tyres. The „Y" additional wheel covers must be installed 30 degree forward to the vertical middle axle of the wheel. The „Z" additional wheel covers must be installed 50 degree backward to the vertical middle axle of the wheel. It is also possible to cover the wheels with expanding the wheel houses or lowering the vehicle. The complete width of the tyres (including the nominal width multiplied with 1.04) must be covered with the wheel covers or with the expanded wheel houses.

IV.2 Hinweise und Auflagen zum Anbau
Guidance information and requirements relating to the installation

H4) Die Hinweise in der Montageanleitung des Herstellers der Distanzringe sind zu beachten. Der Einbau von Distanzringen ist nicht zulässig, wenn der Durchmesser der Distanzringe kleiner ist als der Durchmesser der Radanlagefläche der Räder. Die Distanzringe sind nicht in Verbindung mit Stahlrädern zugelassen.
The assembly instruction has to be noticed. It is not allowed to use the wheel spacers when the diameter of the wheel spacers is smaller than the diameter of the contact surface of the OE wheels. It is not allowed to use the wheel spacers in combination with steel wheels.

H 5) Nur in Verbindung mit LM-Rädern mit entsprechenden „Gießtaschen" die die über die Radanlagefläche hinausragenden Serienstehbolzen bzw. Mutternköpfe aufnehmen können. Die Serienstehbolzen müssen ggf. gekürzt werden. Die Mindest-Einschraublänge aller Befestigungselemente von 6,5 Umdrehungen muss dabei erhalten bleiben.
Only in combination with light alloy wheels with "cast holes" which can compensate the OE dowel pins and nuts rise above the contact surface. The dowel pins has to be shorten if necessary. The threaded length of the fastening elements must have at least 6.5 turns.

H 6) Die geschraubten 15 und 18 mm breiten Distanzringe sind bis zu einer Radlast von 700 kg geprüft. *Max wheel load of the screwed 15 and 18 mm wheel spacers 700 kg.*
Die geschraubten 20 und 22 mm breiten Distanzringe sind bis zu einer Radlast von 900 kg geprüft. *Max wheel load of the screwed 20 and 22 mm wheel spacers 900 kg.*

IV.3 Hinweise und Auflagen für den Fahrzeughalter
Guidance information and requirements for the owner of the vehicle

H1) Die Verwendbarkeit von Schneeketten wurde nicht überprüft.
No test was carried out for use of snow chains.

H3) Alle Befestigungselemente sind nach ca. 100 km Fahrtstrecke mit einem geeigneten Drehmomentschlüssel zu kontrollieren.
All fastening elements have to be checked with a suitable torque wrench after a distance of 100 km.

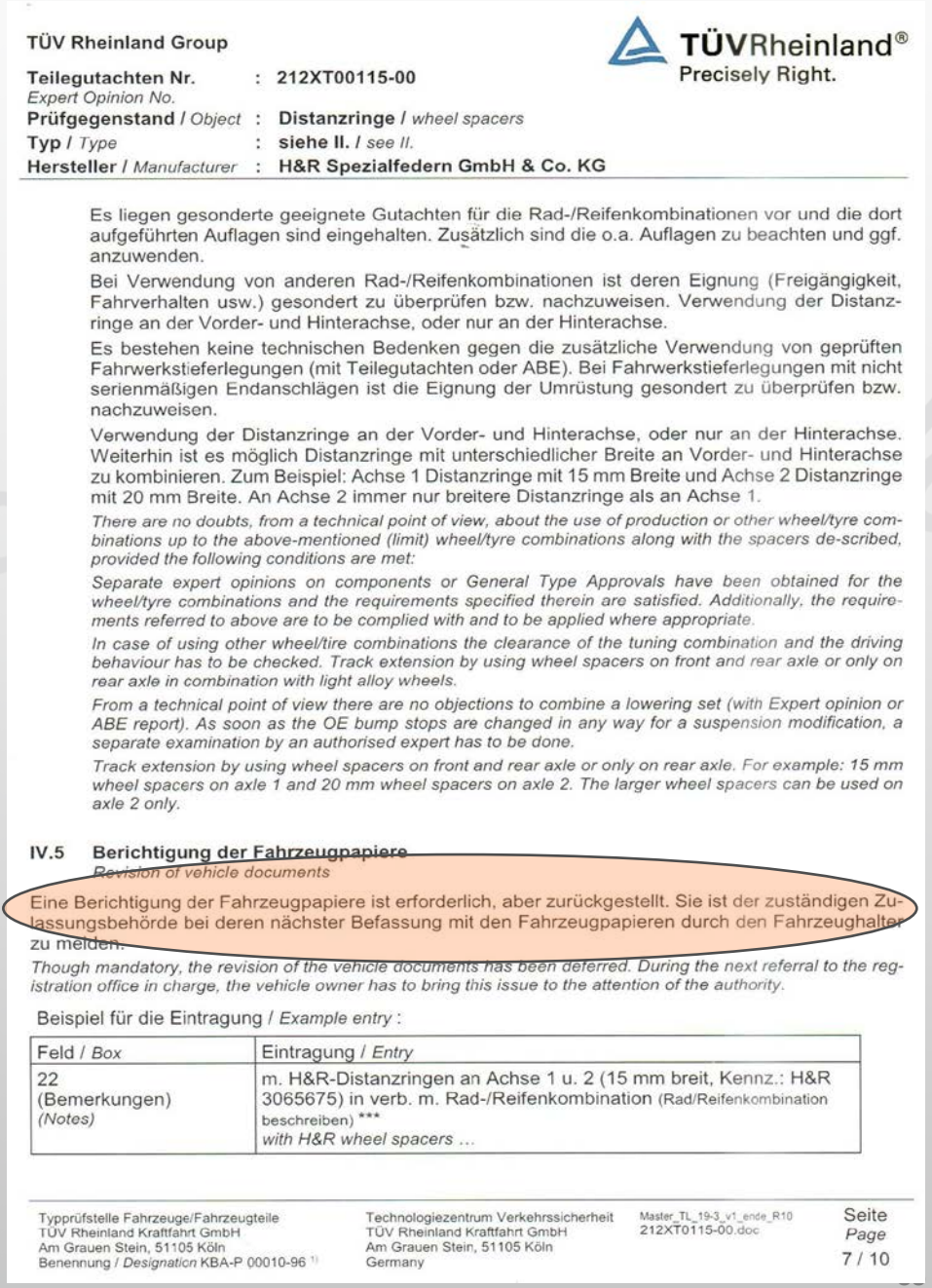
IV.4 Hinweise und Auflagen für die Änderungsabnahme
Guidance information and requirements for acceptance of modification

H2) Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von serienmäßigen oder anderen Rad-/Reifenkombinationen bis zu den o.a. (Grenz-) Rad-/Reifen-kombinationen in Verbindung mit den beschriebenen Distanzringen, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:

Erlöschen …

Abs. 2 vs. Abs. 3

- **Distanzscheiben**



TÜV Rheinland Group

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Teilegutachten Nr. : **212XT00115-00**
Expert Opinion No.
Prüfgegenstand / *Object* : **Distanzringe** / *wheel spacers*
Typ / *Type* : **siehe II.** / *see II.*
Hersteller / *Manufacturer* : **H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**

Es liegen gesonderte geeignete Gutachten für die Rad-/Reifenkombinationen vor und die dort aufgeführten Auflagen sind eingehalten. Zusätzlich sind die o.a. Auflagen zu beachten und ggf. anzuwenden.

Bei Verwendung von anderen Rad-/Reifenkombinationen ist deren Eignung (Freigängigkeit, Fahrverhalten usw.) gesondert zu überprüfen bzw. nachzuweisen. Verwendung der Distanzringe an der Vorder- und Hinterachse, oder nur an der Hinterachse.

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die zusätzliche Verwendung von geprüften Fahrwerkstieferlegungen (mit Teilegutachten oder ABE). Bei Fahrwerkstieferlegungen mit nicht serienmäßigen Endanschlägen ist die Eignung der Umrüstung gesondert zu überprüfen bzw. nachzuweisen.

Verwendung der Distanzringe an der Vorder- und Hinterachse, oder nur an der Hinterachse. Weiterhin ist es möglich Distanzringe mit unterschiedlicher Breite an Vorder- und Hinterachse zu kombinieren. Zum Beispiel: Achse 1 Distanzringe mit 15 mm Breite und Achse 2 Distanzringe mit 20 mm Breite. An Achse 2 immer nur breitere Distanzringe als an Achse 1.

There are no doubts, from a technical point of view, about the use of production or other wheel/tyre combinations up to the above-mentioned (limit) wheel/tyre combinations along with the spacers de-scribed, provided the following conditions are met:

Separate expert opinions on components or General Type Approvals have been obtained for the wheel/tyre combinations and the requirements specified therein are satisfied. Additionally, the requirements referred to above are to be complied with and to be applied where appropriate.

In case of using other wheel/tire combinations the clearance of the tuning combination and the driving behaviour has to be checked. Track extension by using wheel spacers on front and rear axle or only on rear axle in combination with light alloy wheels.

From a technical point of view there are no objections to combine a lowering set (with Expert opinion or ABE report). As soon as the OE bump stops are changed in any way for a suspension modification, a separate examination by an authorised expert has to be done.

Track extension by using wheel spacers on front and rear axle or only on rear axle. For example: 15 mm wheel spacers on axle 1 and 20 mm wheel spacers on axle 2. The larger wheel spacers can be used on axle 2 only.

IV.5 Berichtigung der Fahrzeugpapiere
Revision of vehicle documents

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden.

Though mandatory, the revision of the vehicle documents has been deferred. During the next referral to the registration office in charge, the vehicle owner has to bring this issue to the attention of the authority.

Beispiel für die Eintragung / *Example entry* :

Feld / *Box*	Eintragung / *Entry*
22 (Bemerkungen) *(Notes)*	m. H&R-Distanzringen an Achse 1 u. 2 (15 mm breit, Kennz.: H&R 3065675) in verb. m. Rad-/Reifenkombination (Rad/Reifenkombination beschreiben) *** *with H&R wheel spacers …*

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Abs. 2 vs. Abs. 3

- **Distanzscheiben**

IV.5 Berichtigung der Fahrzeugpapiere
Revision of vehicle documents

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden.

Erlöschen …

Abs. 2 vs. Abs. 3

- **Distanzscheiben**

TÜV Rheinland Group

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Teilegutachten Nr. : **212XT00115-00**
Expert Opinion No.
Prüfgegenstand / *Object* : **Distanzringe** / *wheel spacers*
Typ / *Type* : **siehe II.** / *see II.*
Hersteller / *Manufacturer* : **H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse
Bases of testing and test results

V.1 Prüfgrundlage
Bases of testing

Prüfgrundlage ist das aktuelle VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" (Stand: 04/2021).

The up-to-date VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" (Appraisal of structural changes in vehicles of categories M and N taking special account of fatigue strength) was used as a basis of testing (Status 04/2021).

V.2 Prüfungen und deren Ergebnisse
Tests and test results

Das Versuchsfahrzeug wurde u.a. einer eingehenden Fahrerprobung in verschiedenen Beladungszuständen unterzogen. Dabei wurde die Freigängigkeit der Räder, das Fahrverhalten, das Bremsverhalten, das Lenkverhalten und das Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten geprüft.

Ergebnis: Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.

Driving behaviour tests were carried out on the test vehicle in unloaded, partly and fully loaded condition. Freedom of motion of the wheels, handling, braking performance, steering performance and high-speed handling was verified during these tests.

Result: Under operating conditions as are usual in traffic, no negative effects on the operational safety and roadworthiness of the vehicle were noticed.

V.3 Gültigkeit der Prüfergebnisse
Validity of test results

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Abschnitt II. beschriebenen Teile unter Berücksichtigung des unter Abschnitt I. angegebenen Verwendungsbereiches.

The test results relate solely to the item(s) tested as described in II, taking into account the scope of application referred to in I.

V.4 **Datum der Prüfung** : 37./38. KW 2021
Date of test

V.5 **Ort der Prüfung** : Köln / *Cologne*, Lennestadt
Place of test

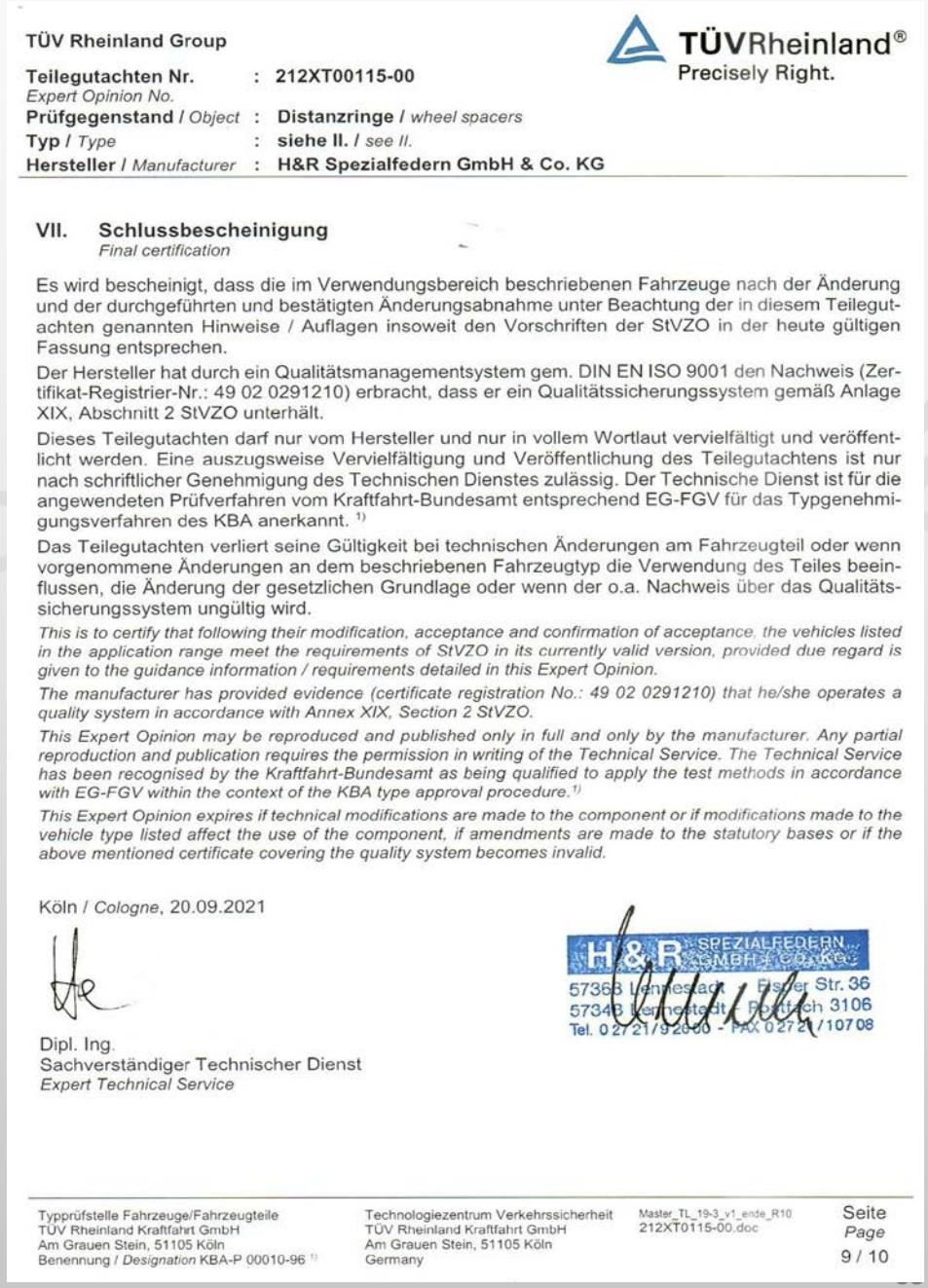
VI. Anlagen
Appendices

0 Erläuterungen zum Nachtrag
Explanatory notes to this supplement

Erlöschen …

Abs. 2 vs. Abs. 3

- **Distanzscheiben**



TÜV Rheinland Group

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Teilegutachten Nr. : **212XT00115-00**
Expert Opinion No.
Prüfgegenstand / *Object* : **Distanzringe** / *wheel spacers*
Typ / *Type* : **siehe II.** / *see II.*
Hersteller / *Manufacturer* : **H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**

VII. Schlussbescheinigung
Final certification

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller hat durch ein Qualitätsmanagementsystem gem. DIN EN ISO 9001 den Nachweis (Zertifikat-Registrier-Nr.: 49 02 0291210) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Dieses Teilegutachten darf nur vom Hersteller und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und veröffentlicht werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Teilegutachtens ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Technischen Dienstes zulässig. Der Technische Dienst ist für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA anerkannt. [1)]

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen, die Änderung der gesetzlichen Grundlage oder wenn der o.a. Nachweis über das Qualitätssicherungssystem ungültig wird.

This is to certify that following their modification, acceptance and confirmation of acceptance, the vehicles listed in the application range meet the requirements of StVZO in its currently valid version, provided due regard is given to the guidance information / requirements detailed in this Expert Opinion.

The manufacturer has provided evidence (certificate registration No.: 49 02 0291210) that he/she operates a quality system in accordance with Annex XIX, Section 2 StVZO.

This Expert Opinion may be reproduced and published only in full and only by the manufacturer. Any partial reproduction and publication requires the permission in writing of the Technical Service. The Technical Service has been recognised by the Kraftfahrt-Bundesamt as being qualified to apply the test methods in accordance with EG-FGV within the context of the KBA type approval procedure.[1)]

This Expert Opinion expires if technical modifications are made to the component or if modifications made to the vehicle type listed affect the use of the component, if amendments are made to the statutory bases or if the above mentioned certificate covering the quality system becomes invalid.

Köln / *Cologne*, 20.09.2021

H&R SPEZIALFEDERN GMBH & CO. KG
57368 Lennestadt Fischer Str. 36
57348 Lennestadt Postfach 3106
Tel. 0 27 21 / 92 00 - FAX 0 27 21 / 10 70 8

Dipl. Ing.
Sachverständiger Technischer Dienst
Expert Technical Service

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
Am Grauen Stein, 51105 Köln
Benennung / *Designation* KBA-P 00010-96 [1)]

Technologiezentrum Verkehrssicherheit
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
Am Grauen Stein, 51105 Köln
Germany

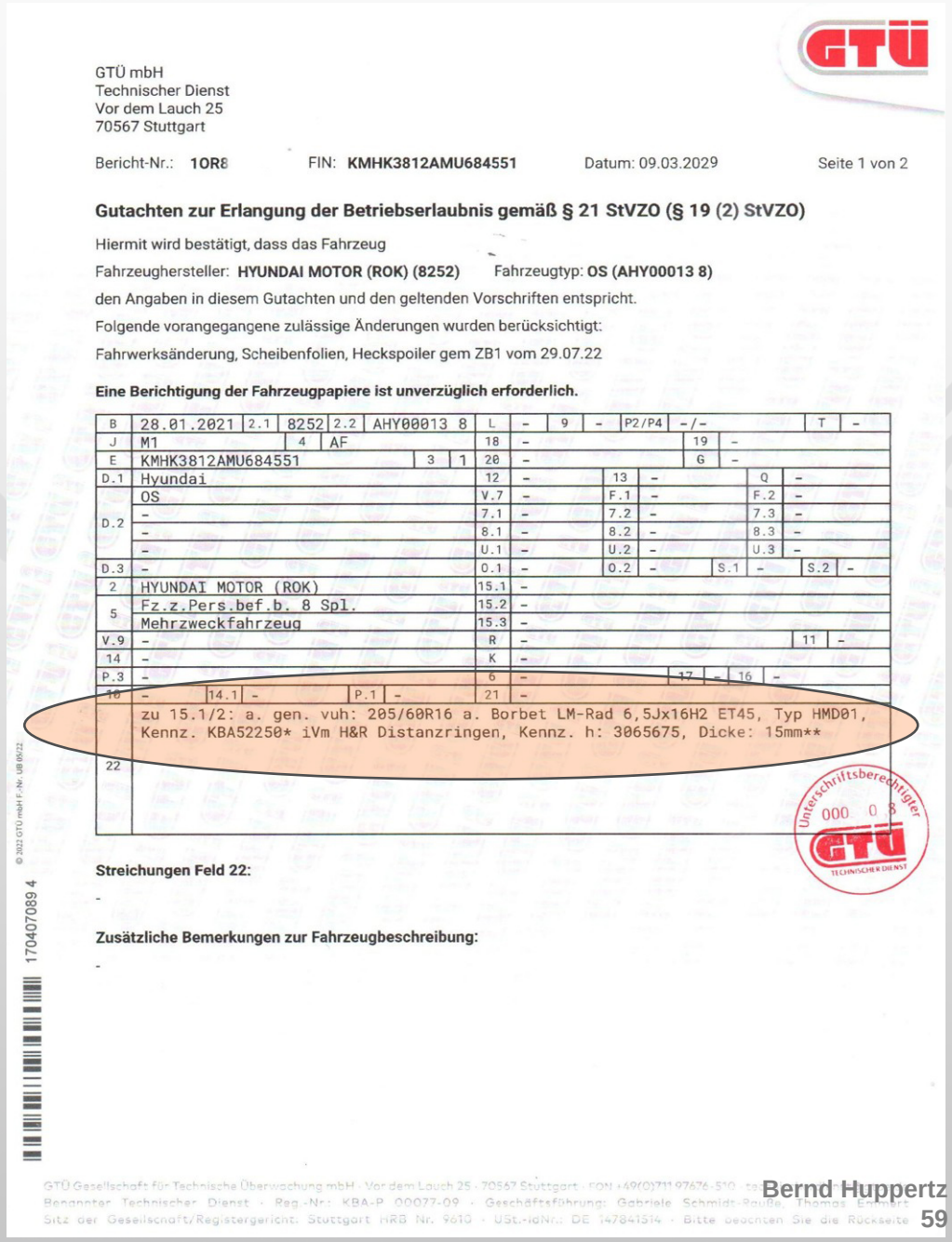
Master_TL_19-3_v1_ende_R10
212XT0115-00.doc

Seite / *Page* 9 / 10

Erlöschen …

Abs. 2 vs. Abs. 3

- **Distanzscheiben**



GTÜ mbH
Technischer Dienst
Vor dem Lauch 25
70567 Stuttgart

Bericht-Nr.: 1OR8 FIN: KMHK3812AMU684551 Datum: 09.03.2029 Seite 1 von 2

Gutachten zur Erlangung der Betriebserlaubnis gemäß § 21 StVZO (§ 19 (2) StVZO)

Hiermit wird bestätigt, dass das Fahrzeug

Fahrzeughersteller: **HYUNDAI MOTOR (ROK) (8252)** Fahrzeugtyp: **OS (AHY00013 8)**

den Angaben in diesem Gutachten und den geltenden Vorschriften entspricht.

Folgende vorangegangene zulässige Änderungen wurden berücksichtigt:

Fahrwerksänderung, Scheibenfolien, Heckspoiler gem ZB1 vom 29.07.22

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist unverzüglich erforderlich.

B	28.01.2021	2.1	8252	2.2	AHY00013 8	L	-	9	-	P2/P4	-/-			T	-
J	M1		4	AF		18	-					19	-		
E	KMHK3812AMU684551			3	1	20	-					G	-		
D.1	Hyundai					12	-		13	-			Q	-	
D.2	OS					V.7	-		F.1	-			F.2	-	
	-					7.1	-		7.2	-			7.3	-	
	-					8.1	-		8.2	-			8.3	-	
	-					U.1	-		U.2	-			U.3	-	
D.3	-					0.1	-		0.2	-	S.1	-	S.2	-	
2	HYUNDAI MOTOR (ROK)					15.1	-								
5	Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl.					15.2	-								
	Mehrzweckfahrzeug					15.3	-								
V.9	-					R	-						11	-	
14	-					K	-								
P.3	-					6	-					17	-	16	-
10	-	14.1	-		P.1 -	21	-								
22	zu 15.1/2: a. gen. vuh: 205/60R16 a. Borbet LM-Rad 6,5Jx16H2 ET45, Typ HMD01, Kennz. KBA52250* iVm H&R Distanzringen, Kennz. h: 3065675, Dicke: 15mm**														

Unterschriftsberechtigter 000 0 8 GTÜ TECHNISCHER DIENST

Streichungen Feld 22:

-

Zusätzliche Bemerkungen zur Fahrzeugbeschreibung:

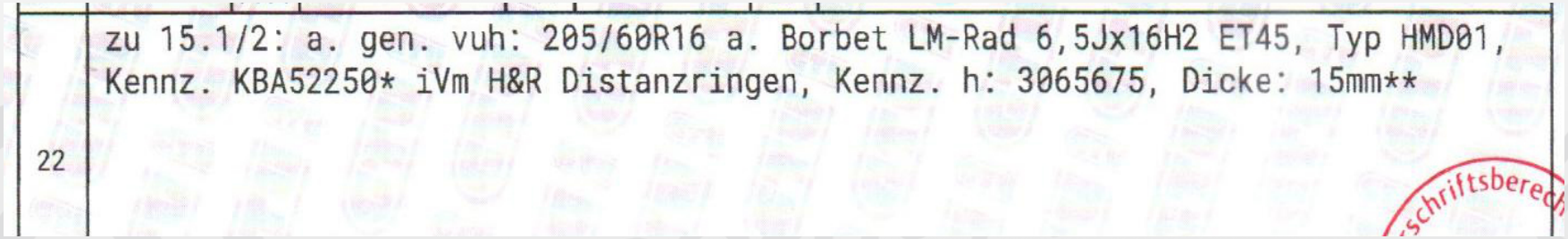
-

© 2022 GTÜ mbH F.-Nr.: UB 05/22

170407089 4

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Abs. 2 vs. Abs. 3



	zu 15.1/2: a. gen. vuh: 205/60R16 a. Borbet LM-Rad 6,5Jx16H2 ET45, Typ HMD01, Kennz. KBA52250* iVm H&R Distanzringen, Kennz. h: 3065675, Dicke: 15mm**
22	

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Abs. 2 vs. Abs. 3

- **Der Führer des Fahrzeugs hat mitzuführen bzw. auszuhändigen**

§ 19 IV Satz 1 StVZO

1. **die Betriebserlaubnis oder Bauartgenehmigung**

§ 19 III Nr. 1 a), b) StVZO

2. **den Nachweis […] über die Abnahmebestätigung**

§ 19 III Nr. 3 StVZO

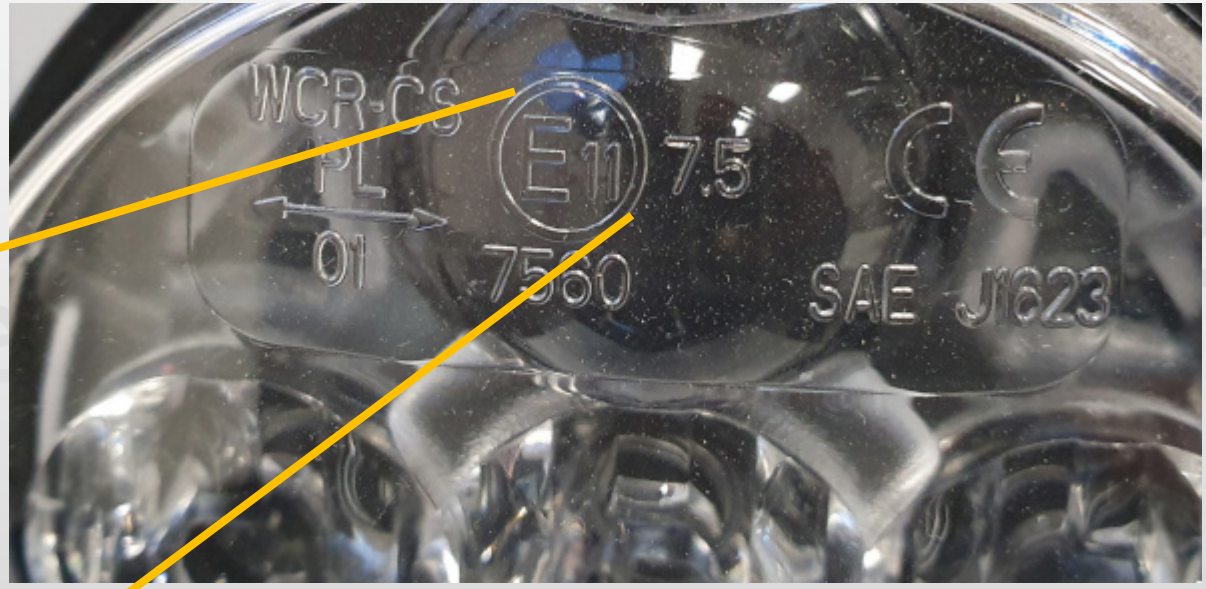
Nicht jedoch:

- **EG-Typgenehmigungen**

§ 19 III Nr. 2 StVZO

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Abs. 2 vs. Abs. 3





§ 19 III Nr. 2 StVZO

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Abs. 2 vs. Abs. 3

- **Betriebserlaubnisse, Bauartgenehmigungen, Abnahmebestätigungen oder EG-Typgenehmigungen müssen auch dann nicht mitgeführt werden,**

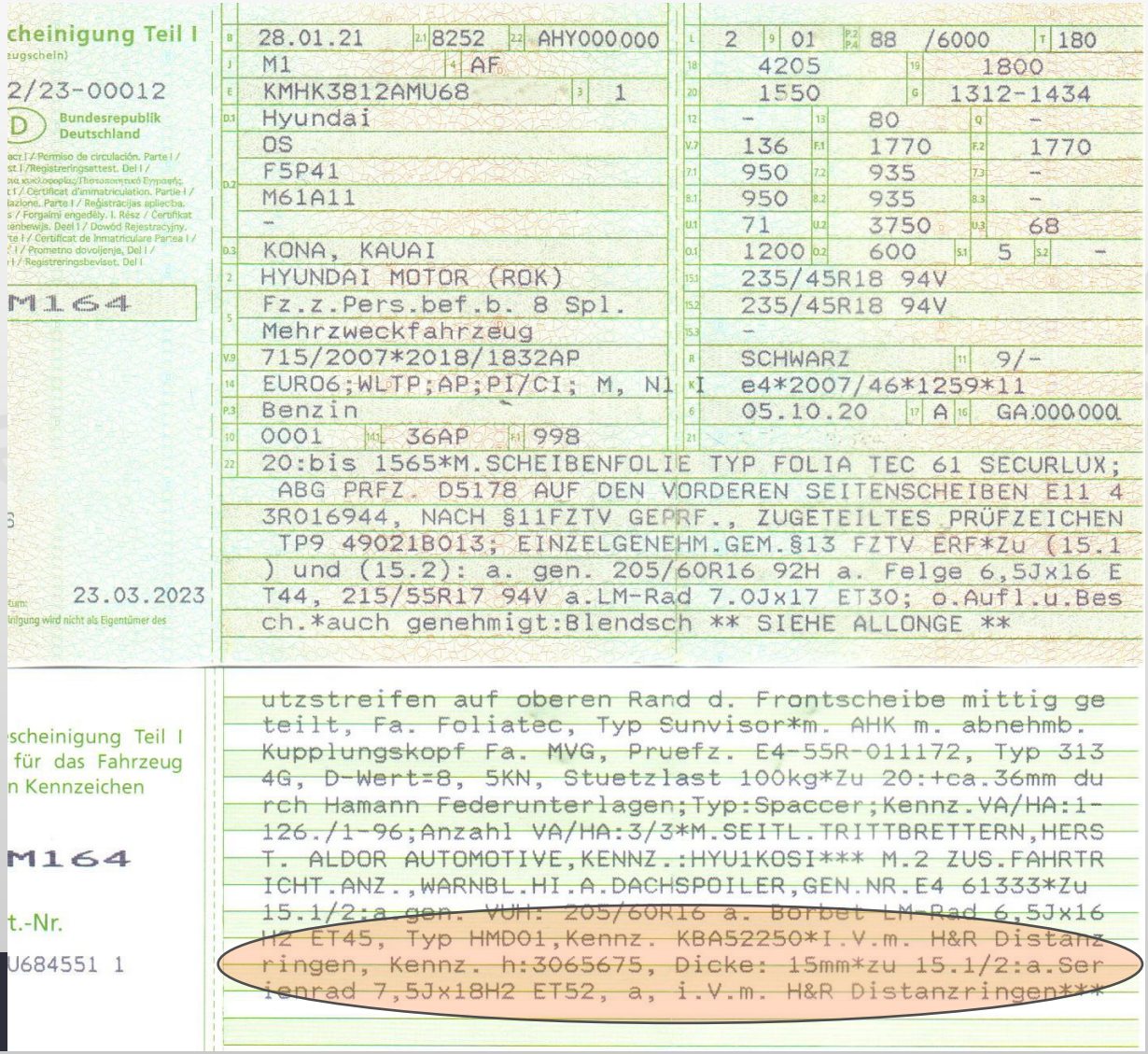
  wenn

  die Zulassungsbescheinigung Teil I […] einen entsprechenden Eintrag einschließlich zu beachtender Beschränkungen oder Auflagen enthält.

§ 19 IV Satz 2 StVZO

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Abs. 2 vs. Abs. 3



cheinigung Teil I
(Zeugschein)
2/23-00012
D Bundesrepublik Deutschland
M164
23.03.2023
B 28.01.21 2.1 8252 2.2 AHY000000
J M1 4 AF
E KMHK3812AMU68 3 1
D.1 Hyundai
OS
F5P41
D.2 M61A11
-
D.3 KONA, KAUAI
2 HYUNDAI MOTOR (ROK)
5 Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl.
Mehrzweckfahrzeug
V.9 715/2007*2018/1832AP
14 EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1
P.3 Benzin
10 0001 14 L 36AP 15 998
22 20:bis 1565*M.SCHEIBENFOLIE TYP FOLIA TEC 61 SECURLUX;
ABG PRFZ. D5178 AUF DEN VORDEREN SEITENSCHEIBEN E11 4
3R016944, NACH §11FZTV GEPRF., ZUGETEILTES PRÜFZEICHEN
TP9 49021B013; EINZELGENEHM.GEM.§13 FZTV ERF*Zu (15.1
) und (15.2): a. gen. 205/60R16 92H a. Felge 6,5Jx16 E
T44, 215/55R17 94V a.LM-Rad 7.0Jx17 ET30; o.Aufl.u.Bes
ch.*auch genehmigt:Blendsch ** SIEHE ALLONGE **
L 2 9 01 P.2 P.4 88 /6000 T 180
18 4205 19 1800
20 1550 G 1312-1434
12 - 13 80 Q -
V.7 136 F.1 1770 F.2 1770
7.1 950 7.2 935 7.3 -
8.1 950 8.2 935 8.3 -
U.1 71 U.2 3750 U.3 68
0.1 1200 0.2 600 S.1 5 S.2 -
15.1 235/45R18 94V
15.2 235/45R18 94V
15.3 -
R SCHWARZ 11 9/-
K I e4*2007/46*1259*11
6 05.10.20 17 A 16 GA.000.000
21
utzstreifen auf oberen Rand d. Frontscheibe mittig ge
teilt, Fa. Foliatec, Typ Sunvisor*m. AHK m. abnehmb.
Kupplungskopf Fa. MVG, Pruefz. E4-55R-011172, Typ 313
4G, D-Wert=8, 5KN, Stuetzlast 100kg*Zu 20:+ca.36mm du
rch Hamann Federunterlagen;Typ:Spaccer;Kennz.VA/HA:1-
126./1-96;Anzahl VA/HA:3/3*M.SEITL.TRITTBRETTERN,HERS
T. ALDOR AUTOMOTIVE,KENNZ.:HYU1KOSI*** M.2 ZUS.FAHRTR
ICHT.ANZ.,WARNBL.HI.A.DACHSPOILER,GEN.NR.E4 61333*Zu
15.1/2:a.gen. VUH: 205/60R16 a. Borbet LM-Rad 6,5Jx16
H2 ET45, Typ HMD01,Kennz. KBA52250*I.V.m. H&R Distanz-
ringen, Kennz. h:3065675, Dicke: 15mm*zu 15.1/2:a.Ser
ienrad 7,5Jx18H2 ET52, a, i.V.m. H&R Distanzringen***
scheinigung Teil I
für das Fahrzeug
n Kennzeichen
M164
t.-Nr.
U684551 1

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Abs. 2 vs. Abs. 3

- **Absatz 3 als eigenständiger Tatbestand ?**

- **„Abweichend“ [in § 19 III Satz 1 StVZO] bedeutet, dass § 19 II Satz 2 StVZO in den speziellen Fällen nicht anwendbar ist, obwohl die Grundvoraussetzungen für eine Anwendung gegeben sind oder gegeben sein müssen.**

Rebler in:
Bachmeier/Müller/Rebler,
Verkehrsrecht
Rn. 46 zu § 19 StVZO

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Abs. 2 vs. Abs. 3

- **Absatz 3 als eigenständiger Tatbestand ?**

- **Absatz 2 und Absatz 3 stehen bereits bei grammatikalisch-systematischer Betrachtung in einem**

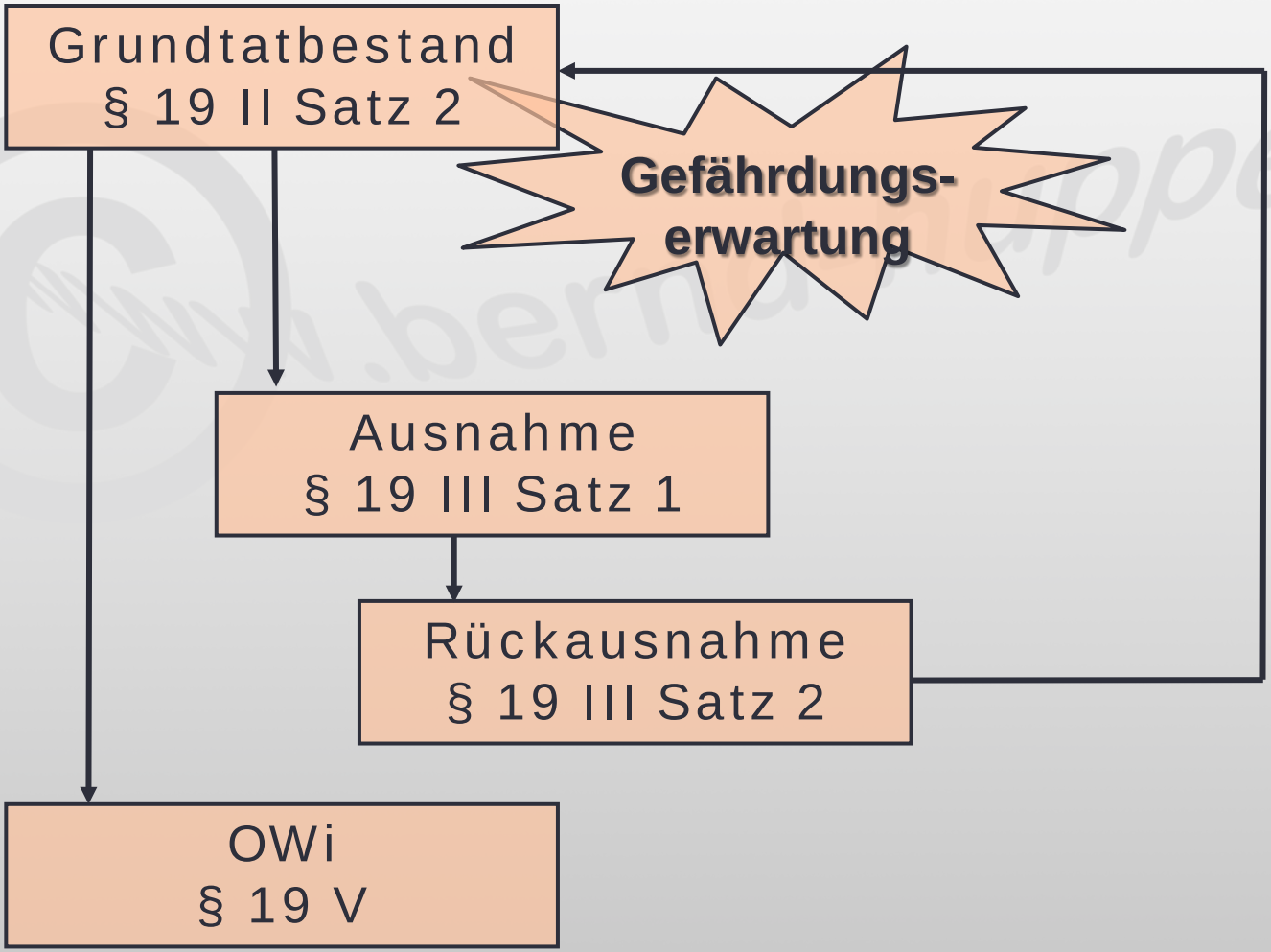
  Regel-Ausnahme-Rückausnahme-Verhältnis, !

  weswegen das Erlöschen der Betriebserlaubnis niemals ohne die Erfüllung der Tatbestandsvarianten des § 19 Abs. 2 StVZO eintreten kann.

Neu in:
Freymann/Wellner/Tresorét
jurisPK-StVR, § 19 StVZO
Stand: 1.12.2025;
Derpa in: Hentschel/König
Rn. 10b zu § 19 StVZO

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Abs. 2 vs. Abs. 3



© bernd-huppertz.de

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Abs. 2 vs. Abs. 3

- Rechtsfolge bei Nichteinhaltung der Vorgaben des Abs. 3



- § 19 Abs. 2 StVZO muss erneut geprüft werden.
  - (Typ-)Genehmigung ist vorhanden !

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Rechtsfolgen

- **Teil 3**
  - **Rechtsfolgen bei Erlöschen der Betriebserlaubnis**

© www.bernd-huppertz.de

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Rechtsfolgen

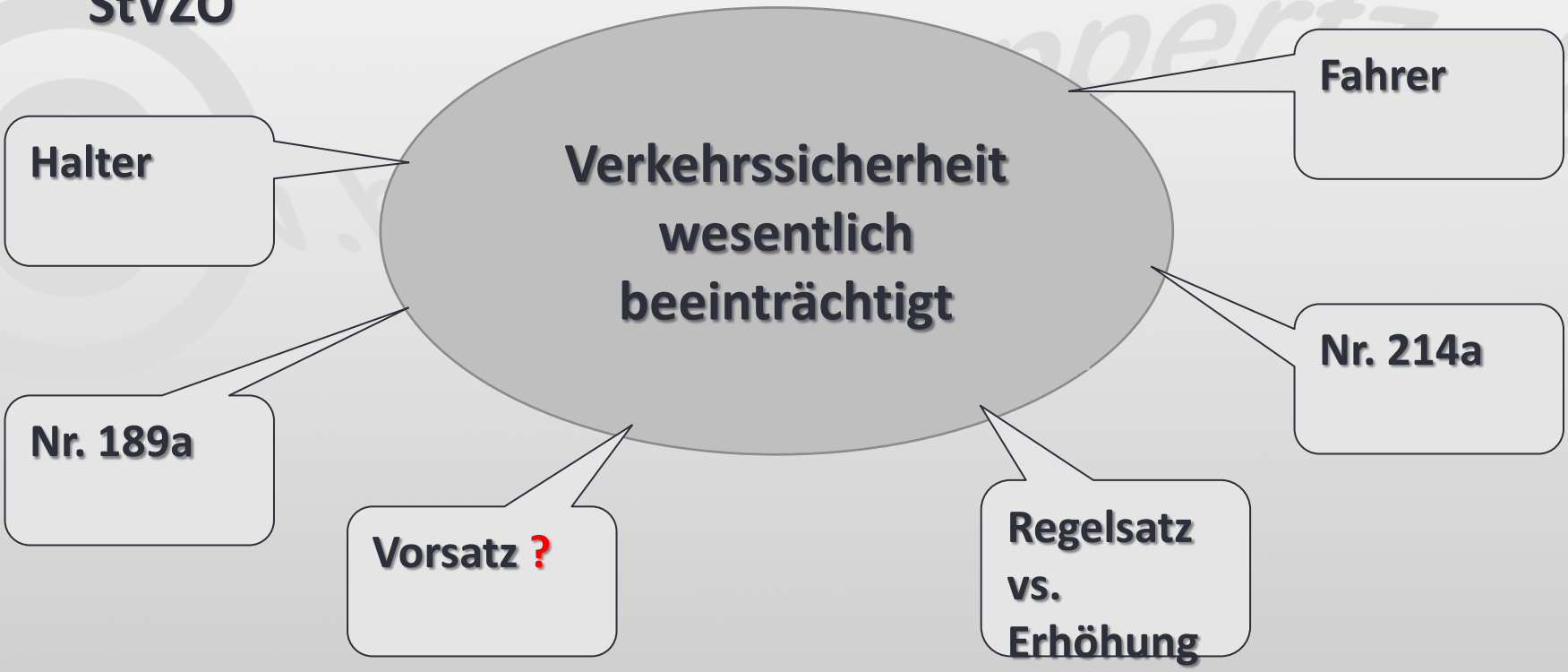
- **Wurden an einem Fahrzeug Änderungen iSd § 19 II Satz 2 StVZO vorgenommen, erlischt die Betriebserlaubnis von Gesetzes wegen, ohne dass dies durch einen Verwaltungsakt festgestellt werden muss.**

Wissenschaftlicher Dienst des Bundestages WD 7-3000-008-18

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Rechtsfolgen

- OWi entgegen § 19 Abs. 5 StVZO iVm § 69a Abs. 2 Nr. 1b StVZO



Erlöschen der Betriebserlaubnis

Rechtsfolgen

- OWi entgegen § 19 Abs. 5 StVZO iVm § 69a Abs. 2 Nr. 1b StVZO.
  - Vorsatz
    - Der Betroffene muss sich über alle Umstände, die zum Erlöschen der Betriebserlaubnis führen, namentlich über die zu erwartende Gefährdung von Verkehrsteilnehmern bewusst sein oder diese jedenfalls billigend in Kauf nehmen.

AG Landstuhl
DAR 2024, 104

bernd-huppertz.de

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Rechtsfolgen

- **OWi entgegen § 30 Abs. 1 Nr. 1 StVZO iVm § 69a Abs. 3 Nr. 1 StVZO.**

© bernd-huppertz.de

OLG Jena
NZV 2010, 415

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Rechtsfolgen

- **Die Zulassung bleibt erhalten !**

  - **Die BE ist die amtliche Anerkennung der Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs im Hinblick auf seine bauliche und technische Beschaffenheit.**
  - **Die Zulassung wird erteilt, wenn das Fahrzeug einem genehmigten Typ entspricht.**
  - **Die Zulassung ist die behördliche Erlaubnis für den Betrieb eines Fahrzeugs im öVR.**

Hentschel/König, Rn. 14 zu § 19 StVZO;
Bachmeier/Müller/Rebler, § 19 StVZO Rn.60
Huppertz PVT 2007, 146
Wiss. Dienst des BT, WD 7-3000-008-18
OLG Jena NZV 2010, 415

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Rechtsfolgen

- **Verbot der Weiterfahrt qua Gesetz** !

§ 19 Abs. 5 S. 1 StVZO

- **Ist die Betriebserlaubnis erloschen, dürfen nur solche Fahrten durchgeführt werden, die in unmittelbarem Zusammenhang mit der Erlangung einer neuen Betriebserlaubnis stehen.**
    - **Am Fahrzeug sind ff. Kennzeichen zu führen:**
        - **bisherige Kennzeichen**
        - **Rote Kennzeichen**
        - **Kurzzeitkennzeichen**

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Rechtsfolgen

- Nach Rückbau muss eine neue Betriebserlaubnis im Wege der Einzelabnahme nach § 21 StVZO erteilt werden.

BGH
NJW 2020, 1287

- Das bedingt ein Vollgutachten eines a.a.S.o.P.
    - Standardkosten für einen Pkw lt. TÜV: 116,50 €; bei Umbauten bis zu 400 €

www.bernd-huppertz.de

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Rechtsfolgen

- **Halterverantwortlichkeit**
  - **§ 31 Abs. 2 StVZO iVm § 69a Abs. 5 Nr. 3 StVZO**

© www.bernd-huppertz.de

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Rechtsfolgen

- Verwendung roter Kennzeichen als Ersatz bei sonstigen Fahrten.
    - Rote Kennzeichen dürfen nur bei Fahrzeugen verwendet werden, die keine (!) Zulassung haben. Diese aber besteht ja weiterhin.

§ 41 Abs. 1 S. 1 FZV

    - Inbetriebnahme ist nicht zulässig, wenn das Fahrzeug nicht vorschriftsmäßig ist.

§ 41 Abs. 5 FZV
§ 31 Abs. 2 StVZO

Erlöschen der Betriebserlaubnis

Ausblick

- Verordnung für die Genehmigung und den Betrieb von Fahrzeugen (FGBV).
  - Abschnitt 2:
    - Betriebserlaubnis und Bauartgenehmigung
      - Wirksamkeit der Betriebserlaubnis

§ 8 FGBV

  - § 8 FGBV übernimmt die Regelungen des § 19 StVZO-alt.

Amtl. Begr. FGBV

Erlöschen BE

Rechtsfolgen

- **Besteht Anlass zur Annahme, dass die Betriebserlaubnis erloschen ist, kann die Verwaltungsbehörde zur Vorbereitung einer Entscheidung**

    1. **die Beibringung eines Gutachtens eines a.a.S.o.P. […] darüber, ob das Fahrzeug den Vorschriften dieser Verordnung entspricht oder**
    2. **die Vorführung des Fahrzeugs**

  anordnen und wenn nötig mehrere solcher Anordnungen treffen.

§ 19 II Satz 7 StVZO

Erlöschen BE

Rechtsfolgen

- **Gefahrenverdacht**
  - **Die Zulassungsbehörde muss über Anhaltspunkte verfügen, die auf eine Gefahr hindeuten, diese aber bei verständiger Würdigung der Sachlage noch nicht genügen, um ein Urteil darüber zu abzugeben, ob ein Schadentatsächlich eintreten wird oder jedenfalls mit der für das Vorliegen einer Gefahr bereits ausreichenden hinreichenden Wahrscheinlichkeit zu erwarten ist.**
  - **Das wird idR nur dann der Fall sein, wenn konkrete Anhaltspunkte dafür bestehen, dass Änderungen vorgenommen worden sind.**

Rebler in: Bachmeier/Müller/Rebler, Rn. 50 zu § 19 StVZO

Erlöschen BE

Rechtsfolgen

- **Gefahrerforschungseingriff**
  - **Darunter sind mit Belastung von Personen verbundene vorläufige Maßnahmen zu verstehen, die nicht unmittelbar der Gefahrenbeseitigung dienen, sondern der weiteren Erforschung des Sachverhalts und der Vorbereitung von endgültigen Abwehrmaßnahmen.**
  - **Es handelt sich um spezialgesetzlich normierte Gefahrerforschungseingriffe, die einer Betriebsuntersagung oder –beschränkung nach § 5 FZV vorausgehen.**

Rebler in: Bachmeier/Müller/Rebler, Rn. 51 zu § 19 StVZO

Erlöschen BE

Literatur

- Arathymos/Bönninger/Mißbach, § 19 StVZO, 5. Aufl. 2021
- Huppertz, Rechtsfolgen des Erlöschens der Betriebserlaubnis nach § 19 Abs. 2 Nr. 2 StVZO, in: NZV 2024, 378
- Köhler, Wann ist die Betriebserlaubnis erloschen?, in: SVR 2016, 131
- Köhler, Erlischt die Betriebserlaubnis eines Fahrzeugs iSd § 19 StVZO, wenn ausschließlich eine vorgeschriebene Änderungsabnahme nicht vorgenommen wurde?, in: SVR 2020, 453
- Krenberger/Ternig/Schärer, Erlöschen der Betriebserlaubnis nach § 19 StVZO – wann und wie eigentlich?, in: DAR 2015, 661
- Majori, Auswirkungen von Änderungen an lichttechnischen Einrichtungen […], in: VD 2025, 303
- Marasciulo, Angezweifelt, 2. Aufl. 2021
- Rebler, Wirksamkeit und Erlöschen der Betriebserlaubnis, in: VD 2016, 115
- Rebler in: Bachmeier/Müller/Rebler, Verkehrsrecht, 3. Aufl. 2017, Rn. 44 zu § 19 StVZO

HSPVNRW

© bernd-huppertz.de

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

EPHK a.D. Bernd Huppertz