



HSPVNRW

Leichtkraftfahrzeuge

Zulassungs- und fahrerlaubnisrechtliche Einordnung

EPHK a.D. Bernd Huppertz

© 13.09.2026

LeichtKfz Galerie



LeichtKfz

Galerie



Fahrzeugklasse L6e-BP
bbH 45 km/h
Leermasse 425 kg
2 Sitze
Hubraum 500 ccm

LeichtKfz Galerie



LeichtKfz Galerie

Klausur Verkehrsrecht
HS 1, EJ 2024



Der S., geboren am 16.11.2008, nutzt die Abwesenheit seiner Mutter und fährt mit dem in Abb. 2 dargestellten Fahrzeug zur Schule und unmittelbar danach wieder zurück.

Dieses vierrädrige Fahrzeug gehört der Mutter des S.; alle hierzu vorhandenen Fahrzeugdokumente sind auch auf den Namen der Mutter ausgestellt. Es handelt sich um ein elektrisches Stadtauto. Dieses Auto ist 2,41 Meter lang, 1,39 Meter breit und 1,52 Meter hoch. Die Leermasse in fahrbereitem Zustand beträgt laut der Fahrzeugdokumente inklusive der 50 kg schweren Antriebsakku/Batterie insgesamt 471 kg. Weitere Fahrzeugdaten: 6 kW (8 PS) Leistung, 45 km/h Höchstgeschwindigkeit, 75 km Reichweite. Die zulässige Zuladung beträgt 229 kg. Das Fahrzeug verfügt über 2 Sitze (inkl. Fahrersitz). An dem Fahrzeug ist das in Abb. 3 dargestellte Kennzeichen hinten fest abgebracht (Farbe: grün auf weiß; am unteren Kennzeichenrand steht: „GDV 2025“). An dem Fahrzeug ist an der Vorderseite kein Kennzeichen angebracht.

Aufgabe 1:

Prüfen Sie die Fahrt des S. mit dem Fahrzeug seiner Mutter zulassungsrechtlich (inkl. Pflichtversicherungrecht und Kraftfahrzeugsteuerrecht) im Gutachtenstil.

LeichtKfz Galerie



LeichtKfz Galerie



LeichtKfz

Inhaltsverzeichnis

I. Klassifizierung

II. Zulassungsrechtliche Prüfung

Zulassung

III. Fahrerlaubnisrechtliche Prüfung

Fahrerlaubnis

LeichtKfz

I. Klassifizierung

LeichtKfz

Definition

- LeichtKfz sind ...

... leichte vierrädrige Kfz der Fahrzeugklasse L6e iSd VO (EU) Nr. 168/2013

§ 3 III Nr. 1 f), 1. Halbsatz FZV
§ 2 Nr. 12 FZV

... vierrädrige LeichtKfz der Fahrzeugklasse L6e iSd ex-Richtlinie 2002/24/EG

§ 3 III Nr. 1 f), 2. Halbsatz FZV

Legaldefinition gemäß VO (EU) 168/2013 und § 2 Nr. 12 FZV i.d.F der 45. StVRÄndV vom 25.06.2021 (BGBl. I, 2204) – in Kraft seit 03.07.2021

LeichtKfz

Definition

Gültig seit 24.08.2017

- **Leichte vierrädrige Kfz gemäß VO (EU) Nr. 168/2013:**
 - Fahrzeugklasse L6e
 - $bbH \leq 45 \text{ km/h}$
 - Hubraum $\leq 50 \text{ ccm}_{(PI)}$ bzw. $\leq 500 \text{ ccm}_{(CI)}$
 - Leistung $\leq 4 \text{ kW}$ bzw. $\leq 6 \text{ kW}$
 - Leermasse $\leq 425 \text{ kg}$
 - Sitzplätze: ≤ 2

PI = Fremdzündungsmotor
(Benzin)
CI = Selbstzündungsmotor
(Diesel)

Legaldefinition gemäß VO (EU) 168/2013 und § 2 Nr. 12 FZV i.d.F der 45. StVRÄndV vom 25.06.2021 (BGBl. I, 2204) – in Kraft seit 03.07.2021

LeichtKfz

Definition

Klasse	Bezeichnung der Klasse	Gemeinsame Einstufungskriterien
L6e	Leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug	(4) vier Räder und eine der unter Artikel 4 Absatz 3 genannten Antriebsformen und (5) bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs ≤ 45 km/h und (6) Masse in fahrbereitem Zustand < 425 kg und (7) ein Hubvolumen von ≤ 50 cm ³ , falls ein PI-Motor Teil der Antriebskonfiguration des Fahrzeugs ist, oder ein Hubvolumen von ≤ 500 cm ³ , falls ein CI-Motor Teil der Antriebskonfiguration des Fahrzeugs ist, und (8) ausgerüstet mit höchstens zwei Sitzplätzen, einschließlich des Fahrersitzes, und
Unterklassen	Bezeichnung der Unterklasse	Zusätzliche Kriterien für die Einstufung hinsichtlich der Unterklasse
L6e-A	Leichtes Straßen-Quad	(9) Fahrzeug der Klasse L6e, das nicht mit den spezifischen Einstufungskriterien für ein Fahrzeug der Unterklasse L6e-B übereinstimmt, und (10) maximale Nenndauerleistung oder Nutzleistung ⁽¹⁾ $\leq 4\,000$ W und
L6e-B	Leichtes Vierradmobil	(9) geschlossener, höchstens von drei Seiten zugänglicher Fahrer- und Fahrgastraum und (10) maximale Nenndauerleistung oder Nutzleistung ⁽¹⁾ $\leq 6\,000$ W und
Unter-Unterklassen	Bezeichnung der Unter-Unterklasse	Kriterien für die Einstufung in Unter-Unterklassen zusätzlich zu den Kriterien für die Einstufung eines L6e-B-Fahrzeugs
L6e-BP	Leichtes Vierradmobil für Personenbeförderung	(11) hauptsächlich für die Beförderung von Personen ausgelegtes L6e-B-Fahrzeug und (12) L6e-B-Fahrzeug, das nicht dem spezifischen Einstufungskriterium für ein L6e-BU-Fahrzeug entspricht.
L6e-BU	Leichtes Vierradmobil für Güterbeförderung	(11) ausschließlich für die Beförderung von Gütern ausgelegtes Fahrzeug mit offener oder geschlossener, nahezu ebener und horizontaler Ladefläche, das die folgenden Kriterien erfüllt: a) $\text{Länge}_{\text{Ladefläche}} \times \text{Breite}_{\text{Ladefläche}} > 0,3 \times \text{Länge}_{\text{Fahrzeug}} \times \text{Breite}_{\text{Fahrzeug}}$ oder b) eine gleichwertige Ladefläche gemäß voranstehender Definition, die zur Montage von Maschinen und/oder Geräten bestimmt ist, und c) ausgelegt mit einer Ladefläche, die durch eine feste Trennwand eindeutig von dem den Fahrzeuginsassen vorbehaltenen Raum abgetrennt ist, und d) die Ladefläche ist in der Lage, ein Mindestvolumen aufzunehmen, das einem Würfel mit einer Kantenlänge von 600 mm entspricht.

Art. 4 II lit. f), Anhang I der VO (EU) 168/2013

LeichtKfz

Definition

Aufgehoben mit Wirkung
vom 24.08.2017

- Vierrädrige LeichtKfz gemäß ex-Richtlinie 2002/24/EG:
 - Fahrzeugklasse L6e
 - $bbH \leq 45 \text{ km/h}$
 - Hubraum $\leq 50 \text{ ccm}_{(PI)}$; unbegrenzt_(CI)
 - Leistung $\leq 4 \text{ kW}$
 - Leermasse $\leq 350 \text{ kg}$
 - Sitzplätze: unbegrenzt

PI = Fremdzündungsmotor
(Benzin)
CI = Selbstzündungsmotor
(Diesel)

LeichtKfz

EU-Recht



- **Unterschiede**
 - **Leichte vierrädrige Kfz**
 - **VO(EU) 168/2013**
 - **FZV**
 - **Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge**
 - **Richtlinie 2002/24/EG**
 - **3. Führerscheinrichtlinie**
 - **FZV-alt**

**Aktuelle
Bezeichnung**

**Alte
Bezeichnung**

§ 3 III Nr. 1 lit. f) FZV; § 2 Nr. 12 FZV

LeichtKfz

EU-Recht



- Unterschiede

- VO (EU) Nr. 168/2013

- Fahrzeugklasse L6e
- $bbH \leq 45 \text{ km/h}$
- Hubraum $\leq 50 \text{ ccm}_{(pl)}$
- Hubraum $\leq 500 \text{ ccm}_{(cl)}$
- Leistung $\leq 4 \text{ kW}$
- Leistung $\leq 6 \text{ kW}$
- Leermasse $\leq 425 \text{ kg}$
- Sitzplätze ≤ 2

- Ex-Rili 2002/24/EG

- Fahrzeugklasse L6e
- $bbH \leq 45 \text{ km/h}$
- Hubraum $\leq 50 \text{ ccm}_{(pl)}$
- Hubraum $\text{unbegrenzt}_{(cl)}$
- Leistung $\leq 4 \text{ kW}$
- ./.
- Leermasse $\leq 350 \text{ kg}$
- Sitzplätze unbegrenzt

Legaldefinition gemäß VO(EU) Nr. 168/2013 und ex-Rili 2002/24/EG



- **Gleichsetzung**
 - Die ex-Richtlinie 2002/24/EG wurde durch die VO(EU) 168/2013 aufgehoben.
 - Bezugnahmen auf die aufgehobenen Richtlinien gelten als Bezugnahmen auf die VO(EU) 168/2013 und sind nach Maßgabe der Entsprechungstabelle zu lesen.

LeichtKfz

EU-Recht



- **Masse in fahrbereitem Zustand**
 - Die Masse in fahrbereitem Zustand ist die „Masse eines Fahrzeugs in fahrbereitem (unbeladenen) Zustand“ ohne Masse des Fahrers und des Beifahrers und ohne Masse der Antriebsbatterien.
 - Fahrer/Beifahrer und Batterien müssen nicht zuaddiert werden.

Art. 5 VO (EU) 168/2013

LeichtKfz

Fahrzeugklasse L6e

bbH 45 km/h

Leermasse 425 kg

Nennleistung 6 kW

AIXAM MEGA

56, Route de Pugny - B.P. 112 - 73101 Aix-les-Bains Cedex - France • Tel.: 33 (0)4 79 61 42 45 - Fax: 33 (0)4 79 35 06 11
http://www.alsam.com • N° Intracommunautaire: FR 94 328 368 857

EU-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

Der Unterzeichner: Philippe Colançon Generaldirektor bestätigt hiermit, dass das folgende vollständige Fahrzeug:

0.1. Fabrikmarke: AIXAM 0.2. Typ: UV
0.2.1. Variante: 52 0.2.2. Version: CF0B
0.2.3. Handelsname: S9
0.3. Klasse, Unterklasse und Unter-Unterklasse des Fahrzeugs: L6eBP
0.4. Firmenname und Anschrift des Herstellers: AIXAM MEGA - 56 route de Pugny - B.P. 70112 - 73101 AIX-LES-BAINS Cedex (France)
0.5.1. Lage des (der) gesetzlich vorgeschriebenen Fabrikschild(s): R, x845, y620, z270 (r/o)
0.5.2. Art der Anbringung des (der) gesetzlich vorgeschriebenen Fabrikschild(s): genietet
0.6. Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: R, x900, y620, z250 (r/o)
1. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: VLGV52CFA3200270
mit dem in der am 13.09.2018 erteilten Genehmigung e2*168/2013*00003*02 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten Maßsystems für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

AIX-LES-BAINS, 07/03/19

AIXAM MEGA
56 route de Pugny
B.P. 112
73101 AIX-LES-BAINS Cedex - France
Tel. 33(0)4 79 61 42 45 - Fax 33(0)4 79 35 06 11

1.3. Anzahl der Achsen: 2 und Räder: 4
1.3.2. Antriebsachsen: F
6.2.4. Verbessertes Bremssystem: ABS
Hauptabmessungen
2.2.1. Länge: 3000 mm
2.2.2. Breite: 1500 mm
2.2.3. Höhe: 1590 mm
2.2.4. Radstand: 2000 mm
2.2.5. Spurweite:
2.2.5.1. Spurweite Vorderachse: 1345 mm.
2.2.5.2. Spurweite Hinterachse: 1345 mm.
Massen
2.1.1. Masse in fahrbereitem Zustand: 425 kg
2.1.2. Tatsächliche Masse: 542 kg
2.1.3. Technisch zulässige Gesamtmasse: 675 kg
2.1.3.1. Technisch zulässige Achslast auf der Vorderachse: 340 kg
2.1.3.2. Technisch zulässige Achslast auf der Hinterachse: 400 kg
2.1.7. Technisch höchstzulässige Anhängelast gebremst: 0 kg ungebremst: 0 kg
2.1.7.1. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: / kg
2.1.7.2. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: / kg
Antriebsstrang
3.1.1.1. Hersteller: KUBOTA
3.1.1.2. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor oder sonstige Identifizierungsmerkmale: Z482
3.2.1.2. Arbeitsweise des Verbrennungsmotors: Motor mit innerer Verbrennung Selbstzündung
3.2.1.4.1. Anzahl der Zylinder: 2
3.2.1.4.2. Anordnung der Zylinder: LI
3.2.1.5. Hubvolumen: 479 cm³
3.2.1.6. Nennleistung: 6.0 kW (bei 3200 min⁻¹)
3.2.1.7. Verhältnis Nennleistung/Masse in fahrbereitem Zustand: 0.014 kW/kg
3.2.3.1. Kraftstofftyp: B5
3.2.3.2. Kraftstoffkonfiguration: Fahrzeug mit Einstoffbetrieb
3.2.3.2.1. Höchstzulässiger Anteil von Biokraftstoff am Kraftstoffgemisch: 7% Vol.-%

Höchstgeschwindigkeit
1.8. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs: 45 km/h
Kraftübertragungsstrang und dessen Steuerung
3.5.3.9. Getriebe: C
3.5.4. Übersetzungsverhältnisse: 1 0.1407 - 2 0.1407 - 3 0.094/-0.05
Montage der Reifen
6.18.1.1. Größenbezeichnung des Reifens(s): Achse 1: 155/65R15 Achse 2: 155/65R15
Aufbau
6.20.2.1. Anordnung und Anzahl der Türen: 1L, 1R
6.16.1. Anzahl der Sitzplätze: 2
6.16.1.1. Lage und Anordnung: r1: 1L, 1R
Verbindungseinrichtungen
7.2.8. Typgenehmigungsnummer der Verbindungseinrichtung:
Umweltverträglichkeit
4.0.1. Umweltanforderungsstufe: EURO 4
4.0.6. Geräuschpegel gemessen nach: 134/2014*2018/295 UE
4.0.6.1. Standgeräusch: 79 dB(A) bei der Motordrehzahl: 2400 min⁻¹
4.0.6.2. Fahrgeräusch: 72 dB(A)
3.2.15. Abgasemissionen gemessen nach: 134/2014*2018/295 UE
3.2.15.1. Prüfung Typ I: Auspuffemissionen nach Kaltstart, einschließlich Verschlechterungsfaktor:
CO: 461 mg/km
THC: 55 mg/km
NOx: 375 mg/km
PM: 35 mg/km
3.2.15.2. Prüfung Typ II: Auspuffemissionen bei (erhöhter) Leerlaufdrehzahl und bei freier Beschleunigung: /
3.2.15.3. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): 0.65 m⁻¹
Energieeffizienz
134/2014*2018/295 UE
4.0.2. Kraftstoffverbrauch: 3.1 l/kg/100 km
4.0.3. CO₂-Emissionen: 80 g/km
Zusätzliche Angaben:
9.1. Bemerkungen: Deutschland emissionsklasse 1464
9.2. Ausnahme

Leichtmobile GmbH & Co.
AIXAM-TECHNIKA Importeur
D-79141 Karlsruhe

LeichtKfz

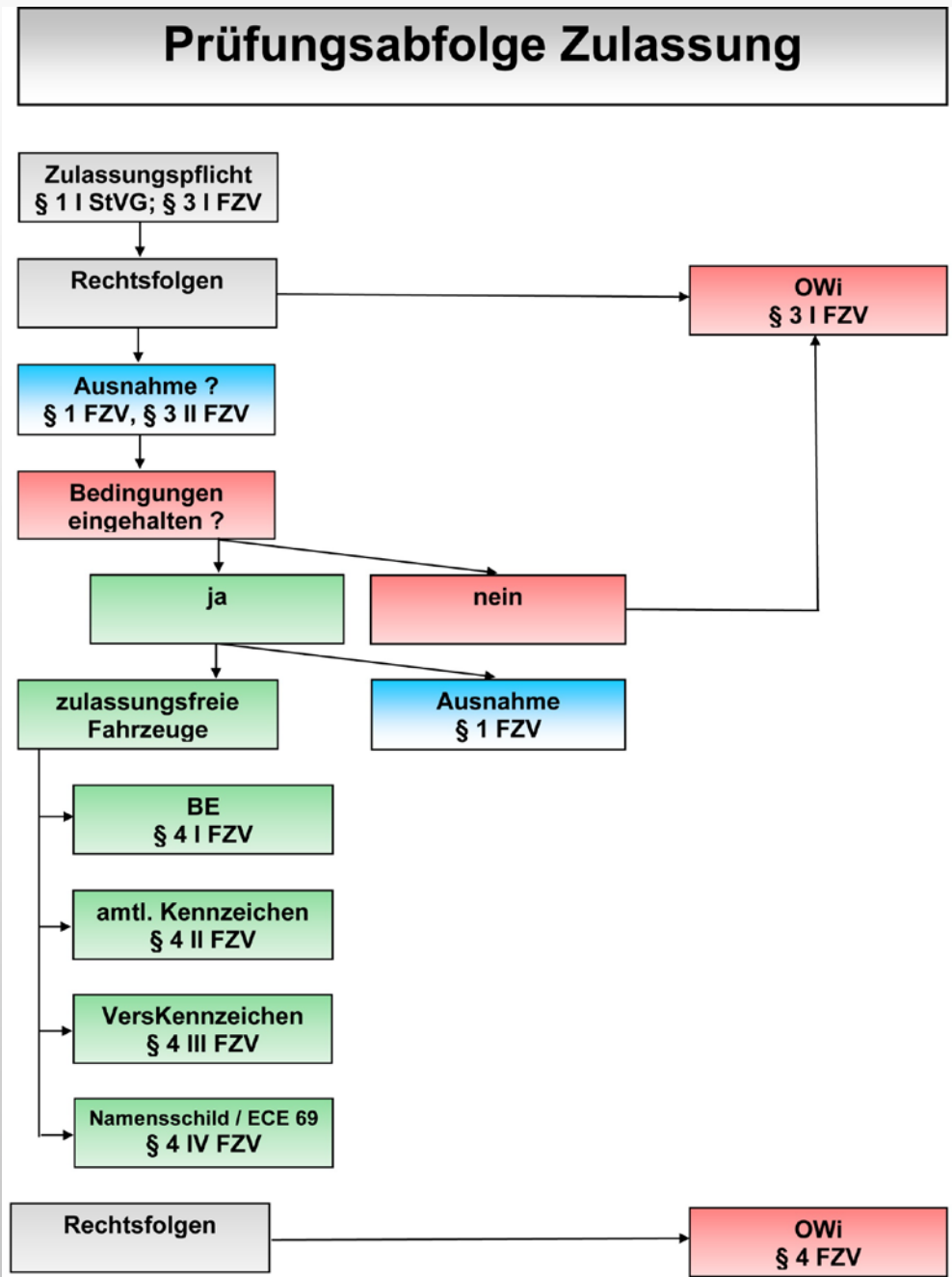
Zulassung

II. Zulassungsrecht



LeichtKfz

Prüfungsabfolge



LeichtKfz

Voraussetzungen für die Zulassungsfreiheit

Zulassung

- Einer Zulassung bedürfen nicht
 - leichte vierrädrige Kfz der Fahrzeugklasse L6e iSd § 2 Nr. 12 FZV iVm VO (EU) Nr. 168/2013
 - vierrädrige LeichtKfz der Fahrzeugklasse L6e iSd ex-Richtlinie 2002/24/EG

§ 3 III Nr. 1 f), 1. Halbsatz FZV

§ 3 III Nr. 1 f), 2. Halbsatz FZV

LeichtKfz

Voraussetzungen für die Zulassungsfreiheit

Zulassung

- Die Voraussetzungen zur Inbetriebsetzung von zulassungsfreien leichten vierrädrigen Kfz ergeben sich aus
 - § 4 I FZV
 - Betriebserlaubnispflicht
 - § 4 III FZV
 - Versicherungskennzeichenpflicht

LeichtKfz

Voraussetzungen ...

zGM 349 kg

Nennleistung 4 kW

bbH 45 km/h



CERTIFICAT DE CONFORMITE

Le soussigné
Jean-Luc MARTINEAU

Certifie que le véhicule mentionné ci-après :

0.1. Marque : MICROCAR
0.2. Type : 81
Variante : BC
Version : DA
0.2.1. Nom commercial : M8
0.4. Catégorie du véhicule : L6e
0.5. Nom et adresse du constructeur :

MICROCAR
PARC D'ACTIVITES VENDEE SUD LOIRE
BOUFFERE
85607 MONTAIGU CEDEX

0.6. Emplacement de la plaque réglementaire : R, x75, y415, z690
Numéro d'identification du véhicule : **VH881BCDA01901790**
0.7. Emplacement du numéro d'identification du véhicule sur le châssis : R, x730, y590, z290

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception CE
- numéro de réception CE : e13*2002/24*0540*01
- en date du : 20 09 2012

Le véhicule peut être inscrit à titre permanent, sans autres réceptions, pour une conduite à gauche et pour être équipé d'un indicateur de vitesse à unités métriques.

Boufféré

Le 8 novembre 2019
RESPONSABLE HOMOLOGATIONS



LIGIER
GROUP
LIGIER GROUP au capital de 2 691 000 €
712 050 272 RCS Cusset
Parc d'activités Vendée Sud-Loire
BOUFFÉRE - 85607 MONTAIGU Cedex

Informations complémentaires

1. Nombre d'essieux : 2 et de roues : 4
3. Empattement : 2020 mm
6.1. Longueur : 2933 mm
7.1. Largeur : 1500 mm
8. Hauteur : 1448 mm
12.1. Masse du véhicule (avec carrosserie) en ordre de marche : 430 kg
12.2. Masse du véhicule à vide : 349 kg
14.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 640 kg
14.2. Répartition de cette masse sur les essieux
1. 320 kg 2. 320 kg
14.3. Masse techniquement admissible sur chaque essieu :
1. 380 kg 2. 400 kg
17. Masse maximale de la remorque :
(freinée) : 0 kg (non freinée) : 0 kg
19.1. Charge verticale maximale au point d'attelage de la remorque : 0 kg
20. Constructeur du moteur : LOMBARDINI S.R.L.
21. Code du moteur indiqué sur le moteur : LDW 442 EVO
22. Code du moteur : SRE346JS
22. Principe de fonctionnement : allumage par compression, 4 temps
23. Nombre et disposition des cylindres : 4
24. Cylindrée : 440 cm³
25. Carburant : D
26. Puissance nette maximale ou puissance nominale continue maximale, selon le cas : 4 kW à 3 400 min⁻¹
26.1. Rapport : puissance nette maximale / masse du véhicule en ordre de marche : 0,009 Kw/kg
28. Boîte de vitesses : A
29. Rapports de la boîte : Mini : 0,038 Maxi : 0,129
32. Désignation du type de pneumatiques
Essieu 1 : 145/80 R13 - 155/65 R14 - 155/60 R15 Essieu 2 : 145/80 R13 - 155/65 R14 - 155/60 R15
37. Carrosserie : oui
41. Nombre et configuration des portières : 1R, 1L
42.1. Nombre et position des sièges : r₁ : 1R, 1L
43.1. Marque d'agrément du dispositif d'attelage, le cas échéant : néant
44. Vitesse maximale : 45 km/h
45. Niveau sonore : 72 dB(A) CE CH.9 - 2009/108/CE
A l'arrêt : 68 dB(A) à un régime du moteur de 2 550 min⁻¹
en marche (passage) : 70 dB(A)
Gaz d'échappement : 97/24/CE CH.5 - 2009/108/CE
Test type I : CO : 0,8 g/km, HC : 0,09 g/km, NO_x : 0,64 g/km HC + NO_x : 0,73 g/km
Test type II : CO : 0,079 g/min, HC : 0,041 g/min
Pollution atmosphérique visible causée par un moteur à allumage par compression :
- coefficient d'absorption corrigé : 1,6 m⁻¹

47. Puissance fiscale ou code national :
50. Observations : -
51. Dérogations : -

MICROCAR S.A.S - Parc d'Activités Vendée Sud Loire - Boufféré - 85607 Montaigu Cédex

LeichtKfz

Voraussetzungen für die Zulassungsfreiheit

Zulassung



Verkehrsjahr



§ 4 III FZV

LeichtKfz

Voraussetzungen für die Zulassungsfreiheit

Zulassung

Allianz 

MopedCard
Versicherungsbescheinigung nach §26 Abs.1 FZV

Herrn _____

Versicherungskennzeichen:
6 68 EPB
Gültig bis:
28.02.2014, 24 Uhr

Versichertes Fahrzeug:
Moped, Mokick, Roller, Mofa
Hersteller/-schlüsselnummer:
PIAGGIO
Fahrzeugnummer:
ZAPC 4 5300000034588

Versicherungsumfang:
**Kfz-Haftpflicht: 100 Mio. EUR Dek-
kung**
**Teilkasko: 150 EUR Selbst-
beteiligung (bei Totalentwendung
300 EUR Selbstbeteiligung)**

Versicherungsbescheinigung
(nach § 26 Abs. 1 FZV)

DEVK
VERSICHERUNGEN

Versicherungskennzeichen:
305 HAE
Gültig von: 01.03.2013
bis: 28.02.2014

Halter:
Gerda Marie Theresa
50997 Köln

Versichertes Fahrzeug:
Roller bis 45 km/h

Hersteller/-schlüsselnummer:
EXPLORER / 0901

Fahrzeugnummer:
LBBB92858CB218250

Versicherungsumfang:
- Kfz-Haftpflicht

Telefon im Schadenfall:
0221/757-3276

§ 4 III FZV

LeichtKfz

Besitzstandswahrung

Zulassung

- Ein Fahrzeug , das nach § 18 II StVZO in der bis zum 28.2.2007 geltenden Fassung der Zulassungspflicht oder dem Zulassungsverfahren nicht unterworfen war und das vor dem 1.3.2007 erstmals in den Verkehr kam, bleibt weiterhin zulassungsfrei.

§ 79 I FZV

§ 79 I FZV; § 3 III Nr. 1 f) FZV

LeichtKfz

Besitzstandswahrung

Zulassung

- Die ex-Richtlinie 2002/24/EG ist aufgehoben mit Wirkung vom 24.8.2017. Nach dieser Rili getypte LeichtKfz sind weiterhin zulassungsfrei.
- Ein Fahrzeug, das nach § 2 Nr. 12 FZV iVm § 3 III Nr. 1 f) FZV, jeweils in der bis zum 2.7.2021 geltenden Fassung, von den Vorschriften über das Zulassungsverfahren ausgenommen war, vor dem 2.7.2021 erstmals rechtmäßig in den Verkehr gekommen ist [...] bleibt weiterhin von den Vorschriften über Zulassungsverfahren ausgenommen.

§ 3 III Nr. 1 f), 2. Halbsatz FZV

§ 79 VIII Satz 2 FZV

LeichtKfz

Besitzstandswahrung

Zulassung

- Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge
 - $bbH \leq 45 \text{ km/h}$
 - Hubraum $\leq 50 \text{ ccm}_{(PI)}$; unbegrenzt_(CI)
 - Leistung $\leq 4 \text{ kW}$
 - Leermasse $\leq 350 \text{ kg}$
 - Sitzplätze: unbegrenzt
- Auch in dieser Konfiguration sind sie weiterhin zulassungsfrei.

PI = Fremdzündungsmotor
(Benzin)
CI = Selbstzündungsmotor
(Diesel)

Art. 1 III lit. a) Rili 2002/24/EG; Art. 81 II VO (EU) 168/2013; § 3 III Nr. 1 f) FZV

LeichtKfz

Zulassung



LeichtKfz

Rechtsfolgen

Zulassung

- Wird auch nur eine der in § 3 III Nr. 1 lit. f) FZV aufgeführten Bedingungen nicht eingehalten, kann sich der Betroffene nicht mehr auf die Ausnahme und damit nicht mehr auf die Zulassungsfreiheit berufen.
- Dann wird das Leichtkraftfahrzeug zulassungspflichtig und es liegt ein Verstoß gegen § 3 I FZV i.V.m. § 77 Nr. 1 FZV vor.

LeichtKfz

Rechtsfolgen

Zulassung

- Werden die in § 3 III Nr. 1 lit. f) FZV aufgeführten Bedingungen eingehalten, ist das Leichtkraftfahrzeug (weiterhin) als zulassungsfreies Fahrzeug anzusehen.
- Im nächsten Schritt sind dann die Voraussetzungen zur Inbetriebsetzung von zulassungsfreien Fahrzeugen nach § 4 FZV zu prüfen.

§ 3 III Nr. 1 lit. f) FZV

LeichtKfz

Rechtsfolgen

Zulassung

Leichte vierrädrige Kfz (Vierrädrige <u>LeichtKfz</u>)						
Voraussetzung für Zulassungsfreiheit	<u>OWi</u> § 3 I	Voraussetzung für Inbetriebsetzung	<u>OWi</u> § 4 I	<u>OWi</u> § 4 II	<u>OWi</u> § 4 III	<u>OWi</u> § 4 IV
§ 3 III Nr. 1 lit. f) § 2 Nr. 12	§ 77 Nr. 1	§ 4	§ 77 Nr. 1	§ 77 Nr. 1	§ 77 Nr. 1	§ 77 Nr. 3
Vierrädrig	X	Typgenehmigung	X			
Leermasse ≤ 425 kg	X	Versicherungskennzeichen			X	
Nennleistung ≤ 4 kW	X					
Hu braum ≤ 50 <u>ccm</u> _(PI) Hu braum ≤ 500 <u>ccm</u> _(CI)	X					
bbH ≤ 45 km/h	X					
Sitzplätze: max. 2	X					

LeichtKfz

Rechtsfolgen

Zulassung

- Wird auch nur eine der in § 4 I, III FZV aufgeführten Bedingungen nicht eingehalten, liegt ...
 - ... zwar kein Verstoß gegen § 3 I FZV vor. Die LeichtKfz bleiben weiterhin zulassungsfrei.
 - ... ein Verstoß gegen § 4 I FZV bzw. § 4 III FZV i.V.m. § 77 Nr. 1 FZV vor.

§ 4 FZV i.V.m. § 77 Nrn. 1 FZV

LeichtKfz

Fahrerlaubnis

II. Fahrerlaubnisrecht



LeichtKfz

Fahrerlaubnisrecht

Fahrerlaubnis

- Die FeV beschreibt die Klasse AM unter Bezugnahme auf die VO (EU) 168/2013
 - Leichte vierrädrige Kfz
 - $bbH \leq 45 \text{ km/h}$
 - Hubraum $\leq 50 \text{ ccm}_{(PI)}$ bzw. $\leq 500 \text{ ccm}_{(CI)}$
 - Leistung $\leq 4 \text{ kW}$ bzw. 6 kW
 - Leermasse $\leq 425 \text{ kg}$
 - Sitzplätze ≤ 2

§ 6 I FeV ab 24.08.2013; Art. 4 II lit. f) VO (EU) 168/2013

LeichtKfz

Fahrerlaubnisrecht

Fahrerlaubnis

13.

14.(10.)

	9.	10.	11.	12.
AM 	05.07.19			
A1 				
A2 				
A 				
B1 				
B 				
C1 				
C 				
D1 				
D 				
BE 				
C1E 				
CE 				
D1E 				
DE 				
L 				
T 				

12.

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

FÜHRERSCHEIN

3. Geburtsdatum und -ort 4a. Ausstellungsdatum
4c. Ausstellungsbefristung 5. Führerscheinnummer
ab 11. Gültig bis 12. Beschränkungen/Zusatzangaben

Klasse AM mit 15

LeichtKfz

Besitzstandswahrung

Fahrerlaubnis

- Die 3. EU-Führerscheinrichtlinie beschreibt die Klasse AM unter Bezugnahme auf die ex-Richtlinie 2002/24/EG.
 - Bezugnahmen auf die aufgehobenen Richtlinien gelten als Bezugnahmen auf die VO(EU) 168/2013 und sind in Bezug auf die ex-Richtlinie 2002/24/EG nach Maßgabe der Entsprechungstabelle in Anhang IX zu lesen.

Art. 81 II VO (EU) 168/2013; 12. ÄndVO-FeV (BR-Drs. 417/2017)

LeichtKfz

Fahrerlaubnisrecht

Fahrerlaubnis

- **Besitzstandswahrung**
 - Die FeV a.F. beschrieb die Klasse AM unter Bezugnahme auf die ex-Richtlinie 2002/24/EG:
 - Leermasse ≤ 350 kg
 - Hubraum auch mit mehr als 500 ccm_(Cl)
 - Sitzplätze: unbegrenzt

§ 6 I FeV bis 23.08.2013

LeichtKfz

Fahrerlaubnisrecht

Fahrerlaubnis

- **Besitzstandswahrung**
 - Die FeV nimmt Bezug auf die VO (EU) 168/2013. Das schränkt die Verwendung der Kfz im Rahmen der Besitzstandswahrung unzulässig ein.
 - Planwidrige Regelungslücke?
 - Bei europarechtskonformer Auslegung muss man zu dem Ergebnis kommen, dass mit Klasse AM sowohl Kfz i.S.d. ex-Richtlinie 2002/24/EG als auch i.S.d. VO 168/2013 gefahren werden dürfen.

§ 6 I FeV ab 24.08.2017

LeichtKfz

Besitzstandswahrung

Fahrerlaubnis

- Inhaber einer Fahrerlaubnis der Klasse AM, die bis zum Ablauf des 23.08.2017 erteilt wurde, sind auch berechtigt, vierrädrige Kfz der Klasse L6e mit CI-Motor mit einem Hubraum von mehr als 500 ccm zu führen.
 - Problem: Sitzplätze

CI = Selbstzündungsmotor
(Diesel)

§ 76 Nr. 8a FeV

LeichtKfz

Literatur

- **Huppertz, LeichtKfz: Übergangsbestimmung fehlt, in: VD 8/2019, 222**
- **Huppertz, Vierrädrige LeichtKfz im Lichte der 14. ÄndVO-FeV, in: VD 5/2020, 115**



HSPVNRW

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

EPHK a. D. Bernd Huppertz