



HSPVNRW

Anhängerkran

EPHK a.D. Bernd Huppertz

© 12.03.2026

Anhängerkran

Hinweis

- Die pptx stellt lediglich die persönliche Meinung des Autors dar und nicht –auch nicht teilweise– die Meinung der Hochschule für Polizei [...] NRW oder einer Polizeibehörde. Die pptx erhebt auch keinen Anspruch auf Vollständigkeit und stellt keine Musterlösung dar.
- Für eine Rechtsberatung iSe umfassenden Einzelfallprüfung ist weiterhin ein professioneller Rechtsbeistand unabdingbar.

Anhängerkran

Sachverhalt

- Im Rahmen einer allgemeinen Verkehrskontrolle wird eine Fahrzeugkombination angehalten und überprüft, bestehend aus einem Lkw und einem Anhängerkran.
- Der Fahrer händigt seinen Führerschein und die Zulassungsbescheinigungen aus.

Anhängerkran

Sachverhalt



Anhängerkrane

Sachverhalt

Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugscheine)							
Nr. BN-S-0-109/12-00225							
Europäische Gemeinschaft		D	Bundesrepublik Deutschland				
Permisso de circulación, Parte I / Osvědčení o registraci - Část I / Registrieringsattest, Del I / Registreerimistunnistus, Osa I / Αδειά κυκλοφορίας / Licența circulației / Registrovni Registration certificate, Part I / Certificat d'immatriculation, Partie I / Carta di circolazione, Parte I / Registrācijas apliecība, L daļa / Reģistrācija liudijuma, l daļis / Foglalmi engedély, I rész / Certificat ta' Registrazzjoni, L Parti / Kentekenbewijs, Deel I / Dowód Rejestracyjny, Część I / Certificado de matrícula, Parte I / Osvedčenie o evidencii, Časť I / Prometno dovoljenje, Del I / Регістраційний листок, Частина I / Registraringsbevisst, Del I							
A Antikthes Kennzeichen:							
BN-YZ921							
C.1.1 Name oder Firmenname							
TESTZULASSUNG							
C.1.2 Vorname(n)							
C.1.3 Anschrift							
BERLINER PLATZ 2 53111 BONN							
Mischste HU: Monat und Jahr: 04.2014							
I Datum: 18.04.2012							
C.4c Der Inhaber der Zulassungsbescheinigung wird nicht als Eigentümer des Fahrzeugs ausgewiesen.							

Anhängerkran

Sachverhalt



Anhängerkran

Sachverhalt

bescheinigung Teil I (Fahrzeugschein) 91/05-00110 D Bundesrepublik Deutschland te I / Osvědčení o registraci - Část I / II / Registreerimistunnistus. Osa I / ΙΙ / Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος Ι / I / Certificat d'immatriculation. Partie I / te I / Registrācijas apliecība. I. daļa / I dalis / Forgalmi engedély. I. Rész / I. L-1 Parti / Kentekenbewijs. Deel I / sc I / Certificado de matrícula. Parte I / Cast I / Prometno dovoljenje. Del I / Osa I / Registreringsbeviset. Del I		B 17.10.22 J 02 E WBK20 D1 Böcker AHC D2 H45 G00 C3 Anhängerkran AHK 806 i Boecker Maschinenwer s Anhänger > 0,75 - 3,5 t DC Sonst. nicht aufgeführt V9 H P3 10 22	21 1493 Z 00000000- 18 9400-9400 20 2514-2514 12 V1 7.1 8.1 U1 O1 15.1 15.2 16 21	9 - P2 P.4 - /- T - 19 2295-2295 G 3420 13 150 Q - F1 3650 F2 3500 7.2 1750 7.3 - 8.2 1750 8.3 - J2 - U3 - O2 - S1 - S2 - 11 -/- K e1*2007/46*1164*07 6 15.10.21 17 K 16 GR354 Grünes Kennzeichen Zu 15.1/15.2: Auf Felge 5,5Jx14; H2,ET 0*Zu 4.: SG Anh ängerkran-Arbeitsmaschine*Zu J/4: 78 0899- SDAH Arbeit smaschine* Nach 2007/46/EG Anh. II, 2.2.3 und nach VO (EU) 2018/858 Anh. I, 2.2.3 gilt: "Bei einem Sattelanhä ndger, einem Zentralachsanhänger und einem Starrdeichs elanhänger muss die für die Klasseneinteilung des Fahr zeugs maßgebliche Gesamtmas ** SIEHE ALLONGE **
---	--	---	--	---

Datum: 18.10.2005
 bescheinigung wird nicht als Eigentümer des

Anhängerkran

Sachverhalt

HX 00.0000 WBK2000000000000000 -

...e der von den Rädern einer Achse oder Achsgruppe auf den Boden übertragenen Last entsprechen, wenn der Anhänger mit dem Zugfahrzeug verbunden ist." .Damit ist der für die Klasseneinteilung (02) relevante Wert unter 16.3 dieser E-G-Übereinstimmungserklärung eingetragen.***

 W

Mail@DSD-Staatliche_Dokumente.de Art-Nr: 371A90090027

Anhängerkran

Inhaltsverzeichnis

- I. Klassifizierung
- II. Zulassungsrechtliche Prüfung
- III. Steuerrechtliche Prüfung
- IV. Versicherungsrechtliche Prüfung
- V. Überladung
- VI. Fahrerlaubnisrechtliche Prüfung

Klassifizierung

Zulassung

Steuer

Versicherung

Überladung

Fahrerlaubnis

Anhängerkran

Übersicht

Klassifizierung

Rili 2007/46/EG

VO (EU) 2019/2144
DV (EU) 2021/535

§ 34 StVZO

Fahrzeugklasse

VO (EU) 2018/858
DV 2020/683

Rili 1999/37/EG

Anlage 6 FZV

Anhängerkran

Fahrzeugklasse

Klassifizierung

Fahrzeugklasse O2:

Anhänger zGM ≤ 3500 kg

17	10	22	21	1493	22	000000000-	L	2	9
O2							18	9400-	
E	WBK20						20	2514-	
D1	Böcker						12	---	
	AHC						V.1	---	
D2	H45						7.1	1750	
	G00						8.1	1750	
	---						U.1	---	
D3	Anhängerkran AHK 806						O.1	---	
	Boecker Maschinenwer						14.1	195	
	Anhänger > 0,75 - 3,5 t						15.2	195	
	DC Sonst. nicht aufgeführt						15.3	---	
V.9	---						R	---	

Klassifizierung

Unterschiedliche Eintragungen der zGM



Anhängerkran

Fahrzeugklasse

Klassifizierung

„Die technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand eines Anhängers umfasst die statische Masse, die in angekuppeltem Zustand auf das Zugfahrzeug übertragen wird.“

- Masse mit Stützlast

Anhang XIII Nr. 1.6
DV (EU) 2021/535

„Bei einem [...] Starrdeichselanhänger muss die für die Klasseneinteilung des Fahrzeugs maßgebliche Gesamtmasse der von den Rädern einer Achse auf den Boden übertragenen Last entsprechen, wenn der Anhänger mit dem Zugfahrzeug verbunden ist“.

- Masse nach Abzug der Stützlast

Anhang I Nr. 2.2.3
VO (EU) 2018/858

Anhängerkran

Fahrzeugklasse

Klassifizierung

Wenn der Anhänger mit dem Zugfahrzeug verbunden ist, wird die zGM des Anhängers um die Stützlast vermindert.

Die Stützlast liegt ja auf dem ziehenden Kfz auf und reduziert so die Belastung des Anhängers.

- zGM 3650 kg
 - – Stützlast 150 kg
- 3500 kg (= Fahrzeugklasse O2)

Anhang I Nr. 2.2.3
VO (EU) 2018/858

Anhängerkran

Fahrzeugklasse

Klassifizierung

Ergänzende Hinweise zur Fahrzeugklasse O:

Die technisch zulässige Gesamtmasse (F.1) und die Gesamtmasse zur Einteilung in eine bestimmte Fahrzeugklasse (Feld J) müssen nicht in jedem Fall übereinstimmen. Betroffen sind hiervon Fahrzeugtypen, die sich gewichtsmäßig an der Klassengrenze befinden.

So kann ein Fahrzeug in Feld F.1 den Wert 3650 kg ausweisen und trotzdem ein Fahrzeug der Klasse O2 (Feld J) sein, auch wenn die Fahrzeugklasse O2 Anhänger nur bis 3500 kg umfasst.

Dieses Szenario ist den unterschiedlichen Definitionen der Massen (mit oder ohne Stützlast) aus dem harmonisierten Typgenehmigungsrecht geschuldet.

Es gibt zum einen die für die Klasseneinteilung (und damit für Feld J) relevante Massen (**ohne Stützlast**): „Bei einem Sattelanhänger, einem Zentralachsanhänger und einem Starrdeichselanhänger muss die für die Klasseneinteilung des Fahrzeugs maßgebliche Gesamtmasse der von den Rädern einer Achse oder Achsgruppe auf den Boden übertragenen Last entsprechen, wenn der Anhänger mit dem Zugfahrzeug verbunden ist.“ (s. VO (EU) 2018/858, Anhang I, 2.2.3)

Zum anderen aber auch die Definition der technisch zulässigen Gesamtmasse (**mit Stützlast**) die in Feld F.1 eingetragen wird: „Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand“ bezeichnet die Höchstmasse, die einem Fahrzeug aufgrund der Bauart und den bauartbedingten Leistungen zugeordnet wird. Die technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand eines Anhängers oder eines Sattelanhängers umfasst die statische Masse, die in angekuppeltem Zustand auf das Zugfahrzeug übertragen wird.“ (s. VO (EU) 2021/535, Anhang XIII, 1.6)

Für z.B. ein O2 (= Feld J) Fahrzeug können somit z.B. in F.1: 3650 kg und in F.2: 3500 kg eingetragen werden.

Anhängerkran

Begriff: zGG / zGM / tzGM

- Die StVZO verwendet mehrheitlich den Begriff des zulässigen Gesamtgewichts (zGG).
 - siehe u.a. § 34 VII StVZO
- Die StVZO verwendet in Anlage XXIX (EG-Fahrzeugklassen) den Begriff ***zulässige Gesamtmasse*** (zGM).
 - Sie wird definiert als ***die technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand*** (tzGM).

Anlage XXIX,
Abschnitt 1, Satz 1

Anhängerkran

Begriff: zGG / zGM / tzGM

- **Unterscheide:**
 - **Technisch zulässige Gesamtmasse (tzGM)**
 - **Gesetzlich zulässige Gesamtmasse (zGM)**
 - **Zulässige Gesamtmasse für ein konkret zu bewertendes Fahrzeug**
 - **Zulässige Höchstmasse (zHM)**
 - **Individuelle zulässige Gesamtmasse**
 - **Amtlich zulässige Gesamtmasse**

Anhängerkran

Begriff: zGG / zGM / tzGM

- **Gesetzlich zulässiges Gesamtgewicht (zGM)**

... ist das Gewicht, das unter Berücksichtigung der Bestimmungen des § 34 II Satz 2 StVZO und der Absätze 5 und 6 des § 34 StVZO nicht überschritten werden darf.

Legaldefinition § 34 III Satz 2 StVZO

Anhängerkran

Begriff: zGG / zGM / tzGM

- **Gesetzlich zulässiges Gesamtgewicht**
 - Die in § 34 StVZO aufgeführten Höchstgrenzen der zGM stellen lediglich einen abstrakt-generellen Höchstwert für die jeweils dargestellte Fahrzeugart in Abhängigkeit zur Anzahl der Achsen dar.

Abstrakt-generell deshalb, weil der Bezug zu einem konkreten Fahrzeug fehlt.

Anhängerkran

Begriff: zGG / zGM / tzGM

- **Zulässige Gesamtmasse eines konkret zu bewertenden Fahrzeugs**

... ist die „im Zulassungsmitgliedstaat zulässige Gesamtmasse des in Betrieb befindlichen Fahrzeugs“.

Rili 1999/37/EG kons. Fassung
Anhang I, Kap. II 6

- **Zulässige Höchstmasse (zHM)**
- **Individuelle zulässige Gesamtmasse**

OVG Münster
VRS 118 (2010) Nr. 14, S. 61-64

- **Amtlich zulässige Gesamtmasse**

Derpa in: Hentschel/König
Rn. 5 zu § 34 StVZO;
Karneth/Koehl
Rn. 4 zu § 34 StVZO

Anhängerkran

Begriff: zGG / zGM / tzGM

- **Zulässige Gesamtmasse eines konkret zu bewertenden Fahrzeugs**
 - Die zGM stellt das im Zulassungsverfahren festgestellte Gesamtgewicht dar, wie es in der Zulassungsbescheinigung des Kfz bzw. Anhängers eingetragen ist.
 - Es handelt sich insofern um die amtliche (höchst-) zGM des Kfz bzw. Anhängers.

BayObLG NZV 1997, 530
OLG Düsseldorf VRS 82 (1992), 233
OLG Karlsruhe VRS 73 (1987), 213 (216)

Anhängerkran

Begriff: zGG / zGM / tzGM

- **Zulässige Gesamtmasse eines konkret zu bewertenden Fahrzeugs**
 - ... darf die technisch zulässige Gesamtmasse nicht übersteigen.
 - Zumeist wird die gesetzlich zulässige Gesamtmasse übernommen.
 - Bei „Auflastung“ bzw. „Ablastung“ wird der individuelle Wert eingetragen.

Derpa in: Hentschel/König
Rn. 5 zu § 34 StVZO
BMV 27.10.2021
Az: L24-GS 904

Anhängerkran

Begriff: zGG / zGM / tzGM

- **Zulässige Gesamtmasse eines konkret zu bewertenden Fahrzeugs**
 - **Das gilt auch, „wenn das amtliche Gesamtgewicht auf Wunsch des Fahrzeughalters weit unterhalb der für den Fahrzeugtyp üblichen zGM angesetzt [und eingetragen] wurde“ [„Ablasten“].**

OLG Karlsruhe VRS 73 (1987), 213 (216)
AG Freiburg VM 1992, Nr. 89
VG Köln 06.07.2010 -27 K 4077/08-
VG Köln 18.10.2016 -14 K 5946/15-

Anhängerkran

Begriff: zGG / zGM / tzGM

- **Zulässige Gesamtmasse eines konkret zu bewertenden Fahrzeugs**
 - Die Angaben zur zGM eines konkret zu bewertenden Fahrzeugs sind der zugehörigen Zulassungsbescheinigung zu entnehmen.
 - Es entspricht allgemeiner Verwaltungspraxis, Fahrzeuge unter bestimmten Voraussetzungen „abzulasten“. Eine solche Eintragung legt verbindlich die zGM des jeweiligen Fahrzeugs fest.

OVG Münster
VRS 118 (2010), Nr. 14, S. 61-64

Anhängerkran

Eintragungen in der Zulassungsbescheinigung

- **Die technisch zulässige Gesamtmasse**

... ist auf der Zulassungsbescheinigung in **Feld F.1** vermerkt:

- „Technisch zulässige Gesamtmasse in kg“

- **Die zGM eines konkret zu bewertenden Fahrzeugs**

... ist auf der Zulassungsbescheinigung in **Feld F.2** vermerkt:

- „Im Zulassungsmitgliedstaat zulässige Gesamtmasse in kg“

Anhängerkran

Eintragungen in der Zulassungsbescheinigung

tzGM (F.1)

VS.

amtliche zGM (F.2)

B	17.10.22	21	1493	22	000000000-
J	02				
E	WBK20			J	-
D.1	Böcker				
	AHC				
D.2	H45				
	G00				
D.3	Anhängerkran AHK 806				
2	Boecker Maschinenwer				
=	Anhänger > 0,75 - 3,5 t				
	DC Sonst. nicht aufgeführt				
V.9	-				
14	-				
P.3	-				
10	-	14	-	P	-
22	Zu 15.1/15.2: Auf Felge 5,5Jx14; H2,ET 0*Zu 4.: SG Anh ängerkran-Arbeitsmaschine*Zu J/4: 78 0899- SDAH Arbeit maschine* Nach 2007/46/EG Anh. II, 2.2.3 und nach VO (EU) 2018/858 Anh. I, 2.2.3 gilt: "Bei einem Sattelanhä nger, einem Zentralachsanhänger und einem Starrdeichs elanhänger muss die für die Klasseneinteilung des Fahr zeugs maßgebliche Gesamtmas ** SIEHE ALLONGE **				
L	2	9	-	P.2	-
18	9400-9400			19	95-2295
20	2514-2514			G	3420
12	-	13	150	0	-
V.7	-	F.1	3650	F.2	3500
7.1	1750	7.2	1750	7.3	-
8.1	1750	8.2	1750	8.3	-
U.1	-	U.2	-	U.3	-
O.1	-	O.2	-	S.1	-
15.1	195 R 14 C, 8 PR			S.2	-
15.2	195 R 14 C, 8 PR				
15.3	-				
R	-			11	-/-
K	e1*2007/46*1164*07				
6	15.10.21	17	k	16	GR354
21	Grünes Kennzeichen				

Anhängerkran

Eintragungen in der Zulassungsbescheinigung

CERTIFICATE OF CONFORMITY

Böcker

Massen Masses

13 Masse in fahrbereitem Zustand
Mass in running order/Masse en ordre de marche

13.1 Verteilung dieser Masse auf die Achsen
Distribution of this mass amongst the axles
Répartition de cette masse entre les essieux

13.2 Tatsächliche Masse
Actual mass of the vehicle/La Masse réel du véhicule

16 Technisch zulässige Höchstmassen
Technically permissible maximum masses
Masses maximales techniquement admissibles

16.1 Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand (inkl. Stützlast)
Technically permissible maximum laden mass (incl. static mass on the coupling point)/Masse en charge maximale techniquement admissible (incl. Statique admissible sur le point d'attelage)

16.2 Technisch zulässige Masse je Achse
Technically permissible mass on each axle
Masse techniquement admissible sur chaque essieu

16.3 Technisch zulässige Masse je Achsgruppe
Technically permissible mass on each axle group
Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux

17 Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden Verkehr vorgesehene zulässige Gesamtmassen
Intended registration/in service maximum permissible masses in national/international traffic
Masses maximales admissibles à l'immatriculation/en service prévues pour le trafic national/international

17.1 Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand
Intended registration/in service maximum permissible laden mass
Masse en charge maximale admissible à l'immatriculation/en service prévue

17.2 Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand je Achse
Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle/Masse en charge maximale admissible à l'immatriculation/ en service prévue sur chaque essieu

17.3 Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand je Achsgruppe
Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle group/Masse en charge maximale admissible à l'immatriculation/en service prévue sur chaque groupe d'essieux

19 Bei Sattelanhängern und Zentralachsanhängern, technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt
Technically permissible maximum static mass on the coupling point of a semi-trailer or centre-axle trailer/Masse statique maximale techniquement admissible sur le point d'attelage d'une semi-remorque

3420 kg

1 1710 kg 2 1710 kg

3499 kgⁿ

3650 kg

1 1750 kg 2 1750 kg

3500 kg

3500 kg

1 entfällt / N/A / néant kg 2 entfällt / N/A / néant kg

1 entfällt / N/A / néant kg 2 entfällt / N/A / néant kg

150 kg

000000000-

2 9400-9400 2295-2295

2514-2514 3420

150 3650 3500

1750 1750 1750

195 R 14 C 8 PR 195 R 14 C 8 PR

e1*2007/46*1164*07 15.10.21 17 K 16 GR354

Grünes Kennzeichen

Felge 5,5Jx14; H2, ET 0*Zu 4.; SG Anh maschine*Zu J/4: 78 0899- SDAH Arbeit 2007/46/EG Anh II, 2.2.3 und nach VO I, 2.2.3 gilt: "Bei einem Sattelanhänger und einem Starrdeichs die für die Klasseneinteilung des Fahrzeugs die Gesamtmasse ** SIEHE ALLONGE **

Bernd Huppertz

27

Anhängerkran

Fehlerhafte Eintragungen in der Zulassungsbescheinigung

CERTIFICATE OF CONFORMITY

Böcker

Massen Masses

13 Masse in fahrbereitem Zustand
Mass in running order/Masse en ordre de marche 3420 kg

13.1 Verteilung dieser Masse auf die Achsen
Distribution of this mass amongst the axles
Répartition de cette masse entre les essieux

1 1710 kg 2 1710 kg

13.2 Tatsächliche Masse
Actual mass of the vehicle/La Masse réel du véhicule 3499 kgⁿ

16 Technisch zulässige Höchstmassen
Technically permissible maximum masses
Masses maximales techniquement admissibles

16.1 Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand (inkl. Stützlast)
Technically permissible maximum laden mass (incl. static mass on the coupling point)/Masse en charge maximale techniquement admissible (incl. Statique admissible sur le point d'attelage) 3650 kg

16.2 Technisch zulässige Masse je Achse
Technically permissible mass on each axle
Masse techniquement admissible sur chaque essieu 1 1750 kg 2 1750 kg

16.3 Technisch zulässige Masse je Achsgruppe
Technically permissible mass on each axle group
Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux 3500 kg

17 Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden Verkehr
vorgesehene zulässige Gesamtmassen
Intended registration/in service maximum permissible masses in national/international traffic
masses maximales admissibles à l'immatriculation/en service prévues pour le trafic national/international

17.1 Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand
Intended registration/in service maximum permissible laden mass
Masse en charge maximale admissible à l'immatriculation/en service prévue 3500 kg

17.2 Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand je Achse
Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle/Masse en charge maximale admissible à l'immatriculation/en service prévue sur chaque essieu 1 entfällt / N/A / néant kg 2 entfällt / N/A / néant kg

17.3 Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand je Achsgruppe
Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle group/Masse en charge maximale admissible à l'immatriculation/en service prévue sur chaque groupe d'essieux 1 entfällt / N/A / néant kg 2 entfällt / N/A / néant kg

19 Bei Sattelanhängern und Zentralachsanhängern, technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt
Technically permissible maximum static mass on the coupling point of a semi-trailer or centre-axle trailer/Masse statique maximale techniquement admissible sur le point d'attelage d'une semi-remorque 150 kg

193 000000000-

18 9400-9400 19 2295-2295

20 2514-2514 G 3420

12 - 13 150 0

V.1 - E1 3650 E2 3650

7.1 1750 7.2 1750 7.3 -

8.1 1750 8.2 1750 8.3 -

9.1 - 9.2 - 9.3 -

10.1 - 10.2 - 10.3 -

11 - 11.1 - 11.2 -

12 195 R 14 C, 8 PR

13 195 R 14 C, 8 PR

14 -

15 e1*2007/46*1164*07

16 15.10.21 17 K 18 GR354

19 Grünes Kennzeichen

20 Auf Felge 5,5Jx14; H2,ET 0*Zu 4; SG Anh

21 beitsmaschine*Zu J/4: 78 0899- SDAH Arbeit

22 nach 2007/46/EG Anh. II, 2.2.3 und nach VO

Anhängerkran

Fehlerhafte Eintragungen in der Zulassungsbescheinigung

CERTIFICATE OF CONFORMITY

Böcker

Massen Masses

13 Masse in fahrbereitem Zustand
Mass in running order/Masse en ordre de marche 3420 kg

13.1 Verteilung dieser Masse auf die Achsen
Distribution of this mass amongst the axes
Répartition de cette masse entre les essieux

1 1710 kg 2 1710 kg

13.2 Tatsächliche Masse
Actual mass of the vehicle/La Masse réel du véhicule 3499 kg

16 Technisch zulässige Höchstmassen
Technically permissible maximum masses
Masses maximales techniquement admissibles

16.1 Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand (inkl. Stützlast)
Technically permissible maximum laden mass (incl. static mass on the coupling point)/Masse en charge maximale techniquement admissible (incl. Statique admissible sur le point d'attelage) 3650 kg

16.2 Technisch zulässige Masse je Achse
Technically permissible mass on each axle
Masse techniquement admissible sur chaque essieu 1 1750 kg 2 1750 kg

16.3 Technisch zulässige Masse je Achsgruppe
Technically permissible mass on each axle group
Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux 3500 kg

17 Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden Verkehr
vorgesehene zulässige Gesamtmassen
Intended registration/in service maximum permissible masses in national/international traffic
masses maximales admissibles à l'immatriculation/en service prévues pour le trafic national/international

17.1 Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand
Intended registration/in service maximum permissible laden mass
Masse en charge maximale admissible à l'immatriculation/en service prévue 3500 kg

17.2 Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand je Achse
Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle/Masse en charge maximale admissible à l'immatriculation/en service prévue sur chaque essieu 1 entfällt / N/A / néant kg 2 entfällt / N/A / néant kg

17.3 Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand je Achsgruppe
Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle group/Masse en charge maximale admissible à l'immatriculation/en service prévue sur chaque groupe d'essieux 1 entfällt / N/A / néant kg 2 entfällt / N/A / néant kg

19 Bei Sattelanhängern und Zentralachsanhängern, technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt
Technically permissible maximum static mass on the coupling point of a semi-trailer or centre-axle trailer/Masse statique maximale techniquement admissible sur le point d'attelage d'une semi-remorque 150 kg

1493 AAG00000 -

DC99

5

2 - -/-

9143 2299

2825 3420--

150

3500

3500

NAHK 805

PHINENWERKE

3,5 t

ifgeführt

195 R 14 C 106N TL

195 R 14 C 106N TL

e1*2007/46*1164*07

15.10.2021

GR333856

grünes Kennzeichen

TIONAL): 78 0899 SDAH ARBEITSMASCHINE ANHÄNG

5.1 U. 15.2 AUCH GENEHMIGT:195 R14 C, 8 PR/ A.

4; H2, ET0***

Anhängerkran

Fehlerhafte Eintragungen in der Zulassungsbescheinigung

- Der Halter ist grundsätzlich verantwortlich für die Richtigkeit der Eintragungen in der Zulassungsbescheinigung.
- Das gilt insbesondere bezüglich der Mitteilungspflichten bei Änderungen iSd § 15 FZV.
- Bei der Erstaussstellung der Zulassungsbescheinigung gilt:
 - *„Wenn der Halter es nicht besser gewusst hat und nicht besser hätte wissen können, kann ihm daraus kein Nachteil entstehen.“*
- *„Das sieht bei bewusster Täuschung der Zulassungsstelle anders aus.“*

Mitteldeutsche Zeitung v.
14.09.2007
Kostspielige Vertipper: Falsche
Einträge im Kfz-Schein

Anhängerkran

Fehlerhafte Eintragungen in der Zulassungsbescheinigung

- Die Polizei muss bei einer etwaigen Verkehrskontrolle von der Richtigkeit der Eintragungen in der Zulassungsbescheinigung ausgehen.
 - Das gilt nicht bei Fälschungsmerkmalen oder wenn der Eintragungsfehler so offensichtlich ist, dass er auch einem Laien auffällt.
- Die Polizei muss ihr Einschreiten auf der Grundlage dieser Eintragungen rechtfertigen.
 - Verbot der Weiterfahrt, Sicherstellung, Wägung, Anzeigenerstattung usw.
- Das gilt hier insbesondere für die Eintragung in Feld F.2

Anhängerkran

Ausnahmen

Zulassung

2. Folgende Anhänger

- a. Lof Anhänger
- b. Wohn- u. Packwagen im Schaustellergewerbe
- c. Fahrbare Baubuden
- d. Arbeitsmaschinen
- e. Sportanhänger
- f. einachsige Anhänger hinter Krafträdern ...
- g. Anhänger zu Feuerlöschzwecken
- h. Lof Arbeitsgeräte
- i. Sitzkarren

§ 3 III Nr. 2 lit. d) FZV

Anhängerkran

Definition

Zulassung

- **Anhänger-Arbeitsmaschinen sind Anhänger, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Leistung von Arbeit und nicht zur Beförderung von Personen und Gütern bestimmt und geeignet sind.**

Anhängerkran

Rechtsfolgen

Zulassung

- Wird auch nur eine der in
 - § 3 III Nr. 2 lit. d) FZV aufgeführten Bedingungen
 - bauliche Geeignetheit und Ausrüstungnicht eingehalten, kann sich der Betroffene nicht mehr auf die Ausnahme und damit nicht mehr auf die Zulassungsfreiheit berufen.
- Dann wird die Anhänger-Arbeitsmaschine zulassungspflichtig und es liegt ein Verstoß gegen § 3 I FZV i.V.m. § 77 Nr. 1 FZV vor.

§ 3 I FZV

Anhängerkran

Rechtsfolgen

Zulassung

- Werden alle in
 - § 3 III Nr. 2 lit. d) FZVaufgeführten Bedingungen eingehalten, ist der Anhänger (weiterhin) als zulassungsfreies Fahrzeug anzusehen.
- Im nächsten Schritt sind dann die Voraussetzungen zur Inbetriebnahme von zulassungsfreien Fahrzeugen nach § 4 FZV zu prüfen.

§ 3 III Nr. 2 lit. d) FZV

Anhängerkran

Voraussetzungen

Zulassung

- Die Voraussetzungen zur Inbetriebnahme von zulassungsfreien Anhänger-Arbeitsmaschinen ergeben sich aus
 - Höchstgeschwindigkeit ≤ 25 km/h
 - § 4 I FZV
 - Betriebserlaubnispflicht
 - Höchstgeschwindigkeit > 25 km/h
 - § 4 II Nr. 3 FZV
 - Amtliches (grünes) Kennzeichen
 - § 13 FZV
 - Zulassungsbescheinigung

§ 4 FZV

Anhängerkran

Rechtsfolgen

Zulassung

- Wird auch nur eine der in § 4 FZV aufgeführten Bedingungen nicht eingehalten, liegt
 - ... zwar kein Verstoß gegen § 3 I FZV vor. Die Fahrzeuge bleiben weiterhin zulassungsfrei.
 - ... ein Verstoß gegen § 4 FZV iVm § 77 Nr. 1 FZV vor.

§ 4 FZV i.V.m. § 77 Nr. 1 FZV

Anhängerkran

Rechtsfolgen

Zulassung

Anhänger - Arbeitsmaschinen

Voraussetzung für Zulassungsfreiheit	OWi § 3 I	Voraussetzung für Inbetriebsetzung	OWi § 4 I	OWi § 4 II Nr. 3	OWi § 4 III	Verstoß § 12 IX
§ 3 III Nr. 2 lit. d)	§ 77 Nr. 1	§ 4	§ 77 Nr. 1	§ 77 Nr.1	§ 77 Nr.1	
Zweckbestimmung	X	Typgenehmigung	X			
25		Wiederholungs- Kennzeichen				X
25		Amtliches (grünes) Kennzeichen		X		

Anhängerkran

25

Zulassung

- Anhänger-Arbeitsmaschinen mit 25 km/h sind nur noch selten anzutreffen.

Anhängerkran



Zulassung

- Anhänger müssen für eine Geschwindigkeit von mindestens 100 km/h gebaut und ausgerüstet sein.
- Sind sie für eine niedrigere Geschwindigkeit gebaut und ausgerüstet, müssen sie entsprechend § 58 StVZO für diese Geschwindigkeit gekennzeichnet sein.

§ 30a II StVZO

Anhängerkran



Zulassung

- Welche Höchstgeschwindigkeit ist gemeint ?
 - Betriebsgeschwindigkeit ?
 - Tatsächlich gefahrene Geschwindigkeit
 - bbH ?

! Geschwindigkeit, die von einem Kfz nach seiner vom Hersteller konstruktiv vorgegebenen Bauart [...] nicht überschritten werden kann.

Anhängerkran



Zulassung

- Welche Höchstgeschwindigkeit ist gemeint ?
 - § 58 III StVZO
 - Die dort genannten Fahrzeuge müssen mit Geschwindigkeitsschildern gekennzeichnet sein, weil sie aufgrund ihrer bbH technisch nicht schneller fahren können und allein deshalb auch nicht schneller fahren dürfen.
 - § 4 II Nr. 3 FZV, § 58 I StVZO
 - ! Die hier ausschlaggebenden zulassungsrechtlichen Vorschriften beziehen sich auf ausdrücklich nicht auf die „bbH“ sondern auf die „zulässige Höchstgeschwindigkeit“.
 - Betriebsgeschwindigkeit, mit der der Anhänger mitgeführt werden darf, obwohl er womöglich technisch schneller fahren könnte.

Anhängerkran



Zulassung

Keine Eintragung der Höchstgeschwindigkeit

B	17.10.22	21	1493	22	000000000-
J	02				
E	WBK20			J	-
D.1	Böcker				
	AHC				
D.2	H45				
	G00				
D.3	Anhängerkran AHK 806				
2	Boecker Maschinenwer				
=	Anhänger > 0,75 - 3,5 t				
	DC Sonst. nicht aufgeführt				
V.9	-				
14	-				
P.3	-				
10	-	14	-	P	-
22	Zu 15.1/15.2: Auf Felge 5,5Jx14; H2,ET 0*Zu 4.: SG Anh ängerkran-Arbeitsmaschine*Zu J/4: 78 0899- SDAH Arbeit maschine* Nach 2007/46/EG Anh. II, 2.2.3 und nach VO (EU) 2018/858 Anh. I, 2.2.3 gilt: "Bei einem Sattelanhä nger, einem Zentralachsanhänger und einem Starrdeichs elanhänger muss die für die Klasseneinteilung des Fahr zeugs maßgebliche Gesamtmas ** SIEHE ALLONGE **				
L	2	g	-	P.2	-
18	9400-9400			19	2295-2295
20	2514-2514			G	3420
12	-	13	150	0	-
V.7	-	F1	3650	F2	3500
7.1	1750	7.2	1750	7.3	-
8.1	1750	8.2	1750	8.3	-
U.1	-	U.2	-	U.3	-
O.1	-	O.2	-	S.1	-
15.1	195 R 14 C, 8 PR			S.2	-
15.2	195 R 14 C, 8 PR				
15.3	-				
R	-			11	-/-
K	e1*2007/46*1164*07				
6	15.10.21	17	K	16	GR354
21	Grünes Kennzeichen				

Anhängerkran



Anhängerkran

Grünes Kennzeichen

Steuer

- Für ein Fahrzeug, dessen Halter von der Kraftfahrzeugsteuer befreit ist, ist ein grünes Kennzeichen zuzuteilen.

§ 10 II FZV

- Von der Kraftfahrzeugsteuer befreit sind ua Fahrzeuge, die von der Zulassungspflicht nach § 3 FZV ausgenommen sind.
 - hier: Arbeitsmaschinen iSd § 3 III Nr. 2 d) FZV

§ 3 Nr. 1 KraftStG

Anhängerkran

Grünes Kennzeichen

Steuer

B	17.10.22	2.1	1493	2.2	000000000-
J	02				
E	WBK20			J	-
D.1	Böcker				
	AHC				
D.2	H45				
	G00				
D.3	Anhängerkran AHK 806				
J	Boecker Maschinenwer				
E	Anhänger > 0,75 - 3,5 t				
	DC Sonst. nicht aufgeführt				
V.9	-				
14	-				
P.5	-				
10	-				
22	Zu 15.1/15.2: Auf Felge 5,5Jx14; H2, ET 0*Zu 15.1: SG Anh ängerkran-Arbeitsmaschine*Zu J/4: 78 0899 SDAH Arbeit smaschine* Nach 2007/46/EG Anh. II, 2.2.3 und nach VO (EU) 2018/858 Anh. I, 2.2.3 gilt: "Bei einem Sattelanhä ndger, einem Zentralachsanhänger und einem Starrdeichs elanhänger muss die für die Klasseneinteilung des Fahr zeugs maßgebliche Gesamtmas ** SIEHE ALLUM **				

L	2	g	-	P.2	-	/-	T	-
18	9400-9400			19	2295-2295			
20	2514-2514			G	3420			
12	-			13	150		0	-
V.7	-			F.1	3650		F.2	3500
7.1	1750			7.2	1750		7.3	-
8.1	1750			8.2	1750		8.3	-
U.1	-			U.2	-		U.3	-
O.1	-			O.2	-		S.1	-
							S.2	-
15.1	195 R 14 C				8 PR			
15.2	195 R 14 C				8 PR			
15.3	-							
K	-						11	-/-
6	e1*2007/46*1164*07							
21	15.10.21			M	k		M	30354
	Grünes Kennzeichen							

Grünes Kennzeichen

Anhängerkran

Versicherungspflicht

Versicherung

- **Versicherungspflichtige Fahrzeuge sind ua**
 - **Kfz – Anhänger**
 - unabhängig, ob angekuppelt oder abgekuppelt
- **Versicherungsfreie Fahrzeuge**
 - **Zulassungsfreie Anhänger**
 - Arbeitsmaschinen iSd § 3 III Nr. 2 d) FZV

§ 1a I Nr. 1 c) PflVG

§ 2a I Nr. 2 PflVG

Anhängerkran

Verstoß gegen das PflVG

Versicherung

- Mit Freiheitsstrafe bis zu einem Jahr oder mit Geldstrafe wird bestraft, wer entgegen § 6 PflVG ein Fahrzeug [ohne Haftpflichtversicherung] gebraucht oder den Gebrauch gestattet.
- Für die Strafbarkeit kommt es ausschließlich auf das formelle Bestehen des Vertrages an.
- Ob materieller Versicherungsschutz besteht, ist für die Strafbarkeitsfrage ohne Belang.

§ 30 I PflVG

HK, Rn. 16 zu Vor § 23 FZV
MüKo-StVR, Rn. 20f. zu § 6 PflVG

Anhängerkran

Überladung durch Zubehör

Überladung

- Anhängerkräne werden oft von Dachdeckerfirmen eingesetzt. Bisweilen führen diese Zubehör auf dem Anhängerkran mit. Das erhöht die tatsächliche Gesamtmasse (tGM):
 - Personenkorb ≈ 70 kg
 - Schuttmulde ≈ 50 kg
 - Ziegelzange ≈ 50 kg
 - Hakenflasche $\approx 30 - 80$ kg
 - Kettengehänge/Kreuzgehänge $\approx 10 - 20$ kg
 - Kontergewichte $\approx 200 - 350$ kg

Anhängerkran

Überladung durch Zubehör

Überladung



Anhängerkran

Überladung durch Zubehör

Überladung



Personenkorb

Anhängerkran

Überladung durch Zubehör

Überladung



Schuttmulde

Anhängerkran

Überladung durch Zubehör

Überladung



Kontergewicht

Anhängerkran

Überladung des Anhängerkrans

Überladung

- Die tatsächliche Gesamtmasse (tGM) setzt sich zusammen aus
 - der Leermasse des Fahrzeugs und
 - aller darauf/daran mitgeführter Gegenstände
- Die tGM darf die zGM nicht überschreiten.
 - Entscheidend für die Einhaltung der gesetzlichen Bestimmungen ist die unter F.2 ausgewiesene (amtliche) zulässige Gesamtmasse.
 - Überschreitet die tGM die zGM spricht man von Überladung.

Anhängerkran

Überladung des Anhängerkrans

Überladung

Leermasse

B	17.10.22	21	1493	22	000000000-
J	02				
E	WBK20			J	-
D.1	Böcker				
	AHC				
D.2	H45				
	G00				
D.3	Anhängerkran AHK 806				
2	Boecker Maschinenwer				
=	Anhänger > 0,75 - 3,5 t				
	DC Sonst. nicht aufgeführt				
V.9	-				
14	-				
P.3	-				
10	-	14	-	P	-
22	Zu 15.1/15.2: Auf Felge 5,5Jx14; H2,ET 0*Zu 4.: SG Anh ängerkran-Arbeitsmaschine*Zu J/4: 78 0899- SDAH Arbeit maschine* Nach 2007/46/EG Anh. II, 2.2.3 und nach VO (EU) 2018/858 Anh. I, 2.2.3 gilt: "Bei einem Sattelanhä nger, einem Zentralachsanhänger und einem Starrdeichs elanhänger muss die für die Klasseneinteilung des Fahr zeugs maßgebliche Gesamtmas ** SIEHE ALLONGE **				
L	2	g	-	P.2	-
18	9400-9400			19	95 9295
20	2514-2514			G	3420
12	-	13	150	0	-
V.7	-	F1	3650	F2	3500
7.1	1750	7.2	1750	7.3	-
8.1	1750	8.2	1750	8.3	-
U.1	-	U.2	-	U.3	-
O.1	-	O.2	-	S.1	-
15.1	195 R 14 C, 8 PR			S.2	-
15.2	195 R 14 C, 8 PR				
15.3	-				
R	-			11	-/-
K	e1*2007/46*1164*07				
6	15.10.21	17	k	16	GR354
21	Grünes Kennzeichen				

Anhängerkran

Überladung des Anhängerkrans

Überladung

tzGM (F.1)
vs.
amtliche zGM (F.2)

B	17.10.22	21	1493	22	000000000-
J	02				
E	WBK20			J	-
D.1	Böcker				
	AHC				
D.2	H45				
	G00				
D.3	Anhängerkran AHK 806				
2	Boecker Maschinenwer				
=	Anhänger > 0,75 - 3,5 t				
	DC Sonst. nicht aufgeführt				
V.9	-				
14	-				
P.3	-				
10	-	14	-	P	-
22	Zu 15.1/15.2: Auf Felge 5,5Jx14; H2,ET 0*Zu 4.: SG Anh ängerkran-Arbeitsmaschine*Zu J/4: 78 0899- SDAH Arbeit maschine* Nach 2007/46/EG Anh. II, 2.2.3 und nach VO (EU) 2018/858 Anh. I, 2.2.3 gilt: "Bei einem Sattelanhä nger, einem Zentralachsanhänger und einem Starrdeichs elanhänger muss die für die Klasseneinteilung des Fahr zeugs maßgebliche Gesamtmas ** SIEHE ALLONGE **				

L	2	g	-	P.2	-	T	-
18	9400-9400			19	95-2295		
20	2514-2514			G	3420		
12	-						
V.7	-						
7.1	1750						
8.1	1750						
U.1	-						
O.1	-						
15.1	195 R 14 C, 8 PR						
15.2	195 R 14 C, 8 PR						
15.3	-						
R	-						
K	e1*2007/46*1164*07						
6	15.10.21			17	k	16	GR354
21	Grünes Kennzeichen						

Anhängerkran

Überladung des Anhängerkrans

Überladung

- Die Leermasse des Anhängerkrans beträgt 3420 kg.
- Das mitgeführte Zubehör kommt in Summe auf 500 kg.
- Dann beträgt die tatsächliche Gesamtmasse 3920 kg
- Die zGM darf jedoch 3500 kg nicht übersteigen.
- Die Überladung beträgt 420 kg
 - Hiervon ist die Verkehrsfehlergrenze der benutzten Waage abzuziehen (hier: 50 kg)
- Die vorwerfbare Überladung beträgt 370 kg = 12%

OWi:
§ 34 III S. 2 StVZO

Anhängerkran

Überladung der Fahrzeugkombination

Überladung

- Das zGM errechnet sich bei Zügen mit Starrdeichselanhängern (SDAH) aus der Summe der zGM des ziehenden Fahrzeugs und des Starrdeichselanhängers, vermindert um den jeweils höheren Wert
 - der zulässigen Stützlast des ziehenden Fahrzeugs oder
 - der zulässigen Stützlast des Starrdeichselanhängers,

§ 34 VII Nr. 2 StVZO

Überladung



Anhängerkran

Überladung der Fahrzeugkombination

Überladung

- Die zGM des ziehenden Kfz beträgt 3040 kg
- Die zGM des Anhängerkrans beträgt 3500 kg
- In Summe 6540 kg
- Davon ist abzuziehen der höhere Wert der Stützlast hier: 150 kg
- Damit beträgt die zGM der Fahrzeugkombination 6390 kg

Anhängerkran Überladung der Fahrzeugkombination

Überladung

Leermasse

Zulassungsbescheinigung Teil I
(Fahrzeugschein)

18.04.2012 0603 ATB000603
N1G BA 6
12345678912345678

BN-S-0-109/12-00225

Europäische Gemeinschaft **D** Bundesrepublik Deutschland

Permis de circulation, Parte I / Ověřovací o registraci - Část I /
Registreerimistatus, Osa I /
Ata de înregistrare / Attestation d'immatriculation, Osa I /
Registrazione, Parte I / Registro de matriculación, Parte I /
Certificat de înregistrare, C / Parte / Kontrolembilja, Dens I /
Dovodi Registracny, Část I / Certificado de matrícula, Parte I /
Ověřování o evidenci, Část I / Prosvědčení o evidenci, Dens I /
Registrierstatus, Osa I / Registro de matriculación, Parte I

BN-YZ921

CL1 Name oder Firmenname
TESTZULASSUNG

CL2 Vorname(n)

CL3 Anschrift
**BERLINER PLATZ 2
53111 BONN**

Wahrtag
Monat und Jahr: **04.2014**

18.04.2012

C4c Die Art der Zulassungsbescheinigung wird nach der Eigenart des Fahrzeuges ausgewiesen.

Reinigung Teil I

17.10.22 1493 000000000-
02
WBK20
Böcker
H45
G00

18 9400-9400
20 2514-2514
12 150
13 3650
14 1750
15 1750
16 195 R 14 C, 8 PR
17 195 R 14 C, 8 PR
18 el*2007/46*1164*07
19 15.10.21
20 GR354
21 Grünes Kennzeichen

elge 5,5Jx14; H2,ET 0*Zu 4.: SG Anh
schine*Zu J/4: 78 0899- SDAH Arbeit
7/46/EG Anh. II, 2 2.3 und nach VO
I, 2.2.3 gilt: "Bei einem Sattelanhä
lachsanhänger und einem Starrdeichs
für die Klasseneinteilung des Fahr
esamtmas ** SIEHE ALLONGE **

Anhängerkran

Überladung der Fahrzeugkombination

Überladung

- Die Leermasse des ziehenden Kfz beträgt 2178 kg
- Die Leermasse des Anhängerkrans beträgt 3420 kg
- Das mitgeführte Zubehör wiegt 500 kg
- Zzgl. Fahrergewicht (pauschal) 75 kg
- Damit beträgt die tGM der Fahrzeugkombination 6173 kg

Anhängerkran

Überladung der Fahrzeugkombination

Überladung

- Die tGM der Fahrzeugkombination (6173 kg) darf die zGM der Fahrzeugkombination (6390 kg) nicht überschreiten.
- Gemäß Eintragung in der Zulassungsbescheinigung des ziehenden Kfz darf die zGM des Zuges 5500 kg nicht überschreiten.
- Somit liegt eine Überladung der Fahrzeugkombination um 890 kg (= 16%) vor.

OWi:
§ 34 III S. 2 StVZO

Anhängerkran

Überladung der Fahrzeugkombination bei fehlerhafter Eintragung in der Zulassungsbescheinigung

Überladung

- Die Polizei muss bei einer Verkehrskontrolle hier insb. von der Richtigkeit der Eintragung in **Feld F.2** ausgehen:
- Die zGM des ziehenden Kfz beträgt 3040 kg
- Die zGM des Anhängerkrans beträgt **3650 kg**
- In Summe 6690 kg
- Davon ist abzuziehen der höhere Wert der Stützlast hier: 150 kg
- Damit beträgt die zGM der Fahrzeugkombination 6240 kg

Anhängerkran

Überladung der Fahrzeugkombination bei fehlerhafter Eintragung in der Zulassungsbescheinigung

Überladung

- Die tGM der Fahrzeugkombination (6173 kg) darf die zGM der Fahrzeugkombination (6690 kg) nicht überschreiten.
- Gemäß Eintragung in der Zulassungsbescheinigung des ziehenden Kfz darf die zGM des Zuges 5500 kg nicht überschreiten.
- Somit liegt eine Überladung der Fahrzeugkombination um 1190 kg (= 21%) vor.

OWi:
§ 34 III S. 2 StVZO

Anhängerkran

Anhängelast

Überladung

- Die Anhängelast ist jede hinter einem Kfz mitgeführte Last unabhängig von ihrer Beschaffenheit.
- Der Begriff „Anhängelast“ umfasst die tGM.
- Die zulässige Anhängelast wird in der Zulassungsbescheinigung des Kfz eingetragen, in der Unterscheidung, ob der Anhänger über eine eigene Bremsanlage verfügt oder nicht.

§ 42 StVZO

Überladung

Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein)		B 18.04.2012 2.1 0603 2.2 ATB000603		L 02 3 02 P.2 P.4 01 04000 T 181	
Nr. BN-S-0-109/12-00225		J N1G 4 BA		18 05181 - 05254 1944 - -	
Europäische Gemeinschaft (D) Bundesrepublik Deutschland		E 12345678912345678 3 6		20 1834 - - G 01993 - 02178	
Permisso de circulaci3n. Parte I / Osvedčení o registraci - Cast I / Registrationsattest. Del I / Registreringsintygskissus. Osa I / Atak irakizings Taisiroguma. Engrasjs. M3ed I / Registration certificate. Part I / Certificat d'immatriculation. Partie I / Carta di circolazione. Parte I / Registracijas aplieciba. I. daļa / Registracijas liudzimas. I. daļa / Forgalmi engedély. I. rész / Certificat de Registracziuni. I. Part / Kentakentewija. Del I / Dovolenje Registrovanja. Cast I / Certificado de matricula. Parte I / Osvedczenie o evidencji. Cast I / Prometno dovoljenje. Del I / Rekisterintitodatus. Osa I / Registreringsbeviset. Del I		D.1 VOLKSWAGEN, VW 2H DCCDCAX1 D.2 AM6AM6C6003304NSL7MGTN1G AMAROK D.3 VOLKSWAGEN-VW 2 GELÄNDEFZ.GÜ.BEF.B. 3,5 T 5 LASTKRAFTWAGEN V9 715/2007*692/2008E 14 EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 P.3 DIESEL 10 0002 35E0 P.1 01968 22 ZUL.GES-GEW.D.ZUGES MAX.5500KG*STUFE PMK 4 AB TAG ERST ZUL.*		12 - 13 0120 Q - V.7 199 F.1 003040 F.2 003040 7.1 01385 01860 7.3 - 8.1 01385 01860 8.3 - 8.4 78 02375 8.5 76 Q.1 02800 Q.2 0750 S.1 005 S.2 - 15.1 205 R16 C 110/108T 15.2 205 R16 C 110/108T 15.3 - R 11 K e1*2007/46*0356*02 6 15.09.2010 17 K 16 12345678 21 -	
A Amtliches Kennzeichen BN-YZ921					
C.1.1 Name oder Firmenname TESTZULASSUNG					
C.1.2 Vorname(n)					
C.1.3 Anschrift BERLINER PLATZ 2 53111 BONN					
M3dste HU Monat und Jahr: 04.2014					
I. Datum: 18.04.2012					
C.4c Der Inhaber der Zulassungsbescheinigung wird nicht als Eigentümer des Fahrzeugs ausgewiesen.					

Anhängerkran

Anhängelast

Überladung

- Die Anhängelast beträgt 2800 kg
- Die tGM des Anhängerkrans beträgt 3920 kg
- Die Anhängelast wurde um 1120 kg (= 40 %) überschritten

OWi:
§ 42 I StVZO

Anhängerkran

Stützlast

Überladung

- Die Stützlast ist die Last, die über die Anhängerkupplung des Anhängers auf die Kupplung des ziehenden Kfz drückt.
- Die Stützlast des ziehenden Kfz beträgt 120 kg.
- Die Stützlast des Anhängerkrans beträgt 150 kg.

§ 44 StVZO

Anhängerkran

Stützlast

Überladung

- Je höher die tGM des Anhängerkran ist und/oder je mehr der Schwerpunkt der Last zB durch Zubehör nach vorne verlagert wird, je mehr wird die Anhängerkupplung des ziehenden Kfz belastet. Eine Überschreitung der Stützlast wird dann immer wahrscheinlicher.
- Um die gesetzlich vorgeschriebene Mindeststützlast zu berechnen, multipliziert man die tGM des Anhängerkrans (= 3920 kg) mit 0,04 = 156,8 kg.
- Die Stützlast darf jedoch die zulässige Stützlast des ziehenden Kfz (120 kg) nicht überschreiten.

OWi:
§ 44 StVZO

Anhängerkran

Stützlast

Überladung

- Die Mindeststützlast von 156,8 kg überschreitet bereits die zulässige Stützlast des ziehenden Kfz (120 kg).
- Wie hoch die Stützlast tatsächlich ist, lässt sich jedoch nur durch eine spezielle Stützlastwaage oder durch Mehrfachverwiegung ermitteln.

OWi:
§ 44 StVZO

Anhängerkran

Obersatz

Fahrerlaubnis

- Der Fahrer des Pkw (F) könnte sich iSd § 21 I Nr. 1 StVG strafbar gemacht haben.
 - Dazu müsste er im öffentlichen Straßenverkehr ein Kfz geführt haben ohne im Besitz der erforderlichen Fahrerlaubnis zu sein.

§ 21 I Nr. 1 StVG

Anhängerkran

Fahrerlaubnispflicht

Fahrerlaubnis

- Wer auf öffentlichen Straßen ein Kfz führt bedarf der Fahrerlaubnis.
- Die Fahrerlaubnis wird in bestimmten Klassen erteilt.

§ 2 I StVG; § 4 I Satz 1 FeV; § 6ff. FeV

Fahrerlaubnis

- [illegible]

Fahrerlaubnis

- | Zuscheinigung Teil I
Fahrzeugschein) | | L | | P2 | | P4 | | T | |
|---|----------------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|-----------|-----|-----------|
| 1 | 17.10.22 | 2 | 1493 | 22 | 000000000- | 18 | 9400-9400 | 19 | 2295-2295 |
| 3 | 02 | 1 | bc99 | 20 | 2514-2514 | 21 | 3420 | 22 | 3500 |
| 4 | WBK20 | 23 | - | 24 | - | 25 | - | 26 | - |
| 5 | Böcker | 27 | 150 | 28 | 3650 | 29 | 1750 | 30 | 1750 |
| 6 | AHC | 31 | 1750 | 32 | 1750 | 33 | - | 34 | - |
| 7 | H45 | 35 | - | 36 | - | 37 | - | 38 | - |
| 8 | G00 | 39 | - | 40 | - | 41 | - | 42 | - |
| 9 | - | 43 | - | 44 | - | 45 | - | 46 | - |
| 10 | Anhängerkran AHK 806 | 47 | 195 R 14 C, 8 PR | 48 | 195 R 14 C, 8 PR | 49 | - | 50 | - |
| 11 | Boecker Maschinenwer | 51 | - | 52 | - | 53 | - | 54 | - |
| 12 | Anhänger > 0,75 - 3,5 t | 55 | - | 56 | - | 57 | - | 58 | - |
| 13 | DC Sonst. nicht aufgeführt | 59 | - | 60 | - | 61 | - | 62 | - |
| 14 | - | 63 | - | 64 | - | 65 | - | 66 | - |
| 15 | - | 67 | - | 68 | - | 69 | - | 70 | - |
| 16 | - | 71 | - | 72 | - | 73 | - | 74 | - |
| 17 | - | 75 | - | 76 | - | 77 | - | 78 | - |
| 18 | - | 79 | - | 80 | - | 81 | - | 82 | - |
| 19 | - | 83 | - | 84 | - | 85 | - | 86 | - |
| 20 | - | 87 | - | 88 | - | 89 | - | 90 | - |
| 21 | - | 91 | - | 92 | - | 93 | - | 94 | - |
| 22 | - | 95 | - | 96 | - | 97 | - | 98 | - |
| 23 | - | 99 | - | 100 | - | 101 | - | 102 | - |
| 24 | - | 103 | - | 104 | - | 105 | - | 106 | - |
| 25 | - | 107 | - | 108 | - | 109 | - | 110 | - |
| 26 | - | 111 | - | 112 | - | 113 | - | 114 | - |
| 27 | - | 115 | - | 116 | - | 117 | - | 118 | - |
| 28 | - | 119 | - | 120 | - | 121 | - | 122 | - |
| 29 | - | 123 | - | 124 | - | 125 | - | 126 | - |
| 30 | - | 127 | - | 128 | - | 129 | - | 130 | - |
| 31 | - | 131 | - | 132 | - | 133 | - | 134 | - |
| 32 | - | 135 | - | 136 | - | 137 | - | 138 | - |
| 33 | - | 139 | - | 140 | - | 141 | - | 142 | - |
| 34 | - | 143 | - | 144 | - | 145 | - | 146 | - |
| 35 | - | 147 | - | 148 | - | 149 | - | 150 | - |
| 36 | - | 151 | - | 152 | - | 153 | - | 154 | - |
| 37 | - | 155 | - | 156 | - | 157 | - | 158 | - |
| 38 | - | 159 | - | 160 | - | 161 | - | 162 | - |
| 39 | - | 163 | - | 164 | - | 165 | - | 166 | - |
| 40 | - | 167 | - | 168 | - | 169 | - | 170 | - |
| 41 | - | 171 | - | 172 | - | 173 | - | 174 | - |
| 42 | - | 175 | - | 176 | - | 177 | - | 178 | - |
| 43 | - | 179 | - | 180 | - | 181 | - | 182 | - |
| 44 | - | 183 | - | 184 | - | 185 | - | 186 | - |
| 45 | - | 187 | - | 188 | - | 189 | - | 190 | - |
| 46 | - | 191 | - | 192 | - | 193 | - | 194 | - |
| 47 | - | 195 | - | 196 | - | 197 | - | 198 | - |
| 48 | - | 199 | - | 200 | - | 201 | - | 202 | - |
| 49 | - | 203 | - | 204 | - | 205 | - | 206 | - |
| 50 | - | 207 | - | 20 | | | | | |

Anhängerkran

Klasse BE !

Fahrerlaubnis

- Die zGM einer Fahrzeugkombination errechnet sich aus der Summe der zGM der Einzelfahrzeuge ohne Berücksichtigung von Stütz- und Aufliegebelasten.

§ 6 I S. 2 FeV

- Der Vorwegabzug der Stützlast:

$$3650 \text{ kg} - 150 \text{ kg} = 3500 \text{ kg}$$

verbietet sich auch deshalb, weil dieser nur bzgl. der Klassifizierung des Anhängers iSd VO (EU) 168/2013 vorgenommen wird.

Anhängerkran

Klasse BE !

Fahrerlaubnis

- Die Fahrzeugkombination bestehend aus dem VW Amarok und dem Anhängerkran (zGM 3500 kg) erfordert die Fahrerlaubnisklasse BE.

Anhängerkran

Klasse C1E bei fehlerhafter Eintragung in der ZB

Fahrerlaubnis?

- Fahrzeugkombinationen, die aus einem Zugfahrzeug der Klasse B und einem Anhänger mit einer zGM von mehr als 3500 kg bestehen [...].

Bescheinigung Teil I (Fahrzeugschein)		17.10.22		1493	000000000-	2		9	-	15.2	-	/-	T	-
91/05-00110		D2		WBK20		18		9400-9400		19		2295-2295		
Bundrepublik Deutschland		Böcker		AHC		20		2514-2514		G		3420		
PH296		H45		G00		12		150		Q		-		
ERTZ		Anhängerkran AHK 806		Boecker Maschinenwer		V.1		3650		F.2		3650		
18.10.2005		Anhängerkran > 0,75 - 3,5 t		DC Sonst. nicht aufgeführt		7.1		1750		7.2		1750		
		-		-		8.1		1750		8.2		-		
		-		-		U.1		-		U.2		-		
		-		-		O.1		-		O.2		-		
		-		-		P.1		195 R 14 C, 8 PR		P.2		195 R 14 C, 8 PR		
		-		-		P.3		-		P.4		-		
		-		-		R		-		R.1		-		
		-		-		K		e1*2007/46*1164*07		K.1		-		
		-		-		6		15.10.21		17		K 16 GR354		
		-		-		21		Grünes Kennzeichen						
		Zu 15.1/15.2: Auf Felge 5,5Jx14; H2, ET 0*Zu 4.1: SG Anh		Zu J/4: 78 0899- SDAH Arbeit										
		smaschine* Nach 2007/46/EG Anh. II, 2.2.3 und nach VO		(EU) 2018/858 Anh. I, 2.2.3 gilt: "Bei einem Sattelanhä										
		ndger, einem Zentralachsanhänger und einem Starrdeichs		elanhängerk muss die für die Klasseneinteilung des Fahr										
		zeugs maßgebliche Gesamtmas ** SIEHE ALLONGE **												

Anhängerkran

Klasse C1E bei fehlerhafter Eintragung in der ZB

Fahrerlaubnis?

- Die Polizei muss bei einer Verkehrskontrolle hier insb. von der Richtigkeit der Eintragung in **Feld F.2** ausgehen:
- Die Fahrzeugkombination bestehend aus dem VW Amarok und dem Anhängerkran (**zGM 3650 kg**) erfordert die Fahrerlaubnisklasse C1E.
 - Verbot der Weiterfahrt, Führerscheinsicherung, Anzeigenerstattung



HSPVNRW

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

EPHK a.D. Bernd Huppertz



HSPVNRW