



HSPVNRW

Teilnahme ausländischer Fahrzeuge am Straßenverkehr in Deutschland

Niederländische Ausfuhr- (Export-)kennzeichen

EPHK a.D. Bernd Huppertz

© 23.12.2025

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Sachverhalt

- Im Rahmen einer allgemeinen Verkehrskontrolle wird ein niederländischer Pkw angehalten und überprüft.
- An dem Pkw sind weiße Kennzeichen angebracht. Die Ausgestaltung der Kennzeichen erweckt jedoch den Eindruck, dass es sich hier um eine Urkundenfälschung oder zumindest um nicht amtlich ausgegebene Kennzeichen handeln könnte:
 - Die Kennzeichenplatte wurde durch den Fahrer selbst eigenhändig mit Klebebuchstaben und –ziffern versehen. Zusätzlich wurde eine grün/weiße Plakette aufgeklebt.
 - Am Pkw findet sich kein Unterscheidungszeichen.
- Der Fahrer händigt eine Zulassungsbescheinigung Teil II sowie einen Versicherungsnachweis aus.

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Übersicht

Wiener
Übereinkommen

EU - Recht

Vorübergehende
Teilnahme
niederländischer Fahrzeuge
am Straßenverkehr in
Deutschland



§ 46 FZV
§ 47 FZV

Recht des
Ausstellerstaats

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Wiener Übereinkommen

- Auf die Niederlande ist das Übereinkommen über den Straßenverkehr vom 08.11.1968 („Wiener Übereinkommen“) anwendbar.
 - Siehe: UN Treaty Collection „Convention on Road Traffic“.

https://treaties.un.org/Pages/ViewDetailsIII.aspx?src=TREATY&mtsg_no=XI-B-19&chapter=11&Temp=mtsg3&clang=en

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Wiener Übereinkommen

- Im internationalen Verkehr muss jedes Kfz und jeder mit einem Kfz verbundene Anhänger mit Ausnahme eines leichten Anhängers zugelassen sein.
- Die Zulassungshoheit liegt bei dem Staat, in dem das Fahrzeug in den Verkehr gebracht wird.
- Die dort zuständige Behörde bewirkt die Zulassung durch Ausfertigung eines Zulassungsscheins.

BayObLG
VRS 107, 45 Rn. 9

Art. 35 I lit. a) WÜ

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Wiener Übereinkommen

- Im internationalen Verkehr muss jedes Kfz und jeder mit einem Kfz verbundene Anhänger zugelassen sein.

- **Ausnahmen:**

- **Leichte Anhänger**
- **Verbundene SattelKfz**
- **Motorfahrträder**

Art. 1 lit. s) WÜ:
zGM \leq 750 kg

Vulgo:
Kleinkrafträder

Art. 35 I lit. a) WÜ; Art. 35 II WÜ; Art. 44 III iVm Art. 54 II WÜ

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Mitgebrachtes Recht

- Die heimische Zulassung wird mit den dortigen Bestimmungen bei vorübergehendem Aufenthalt im jeweils ausländischen Vertragsstaat von Letzterem anerkannt.
- Merksatz:
 - *„Wenn das Fahrzeug im Zulassungsstaat (hier: Niederlande) so fahren darf, darf es auch in Deutschland so fahren.“*

Art. 35 I WÜ

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Mitgebrachtes Recht



- Die Zulassung ist die behördliche Genehmigung für den Betrieb eines Fahrzeugs im Straßenverkehr einschließlich der Identifizierung des Fahrzeugs und der Zuteilung einer als Zulassungsnummer bezeichneten laufenden Nummer.

Art. 2 lit. b Rili 1999/37/EG

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland



Territorialprinzip

- Das Zulassungsrecht gehört nicht zum harmonisierten Recht der EU.
- Fahrzeuge müssen in dem Staat zugelassen sein, in dem ihr Halter Wohnsitz oder Betriebssitz begründet.
- Die Mitgliedstaaten sind allein dafür zuständig, die gesetzlichen Voraussetzungen für die amtliche Zulassung [...] festzulegen.

EuGH C12-02 (Grilli)
DAR 2004, 213 Rn. 39
BR-Drs. 770/16, 118

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Nationale Regelung

- Ein in einem anderen Mitgliedstaat zugelassenes Fahrzeug darf vorübergehend am Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland teilnehmen, wenn für das Fahrzeug von einer zuständigen Stelle des anderen Mitgliedstaates eine gültige Zulassungsbescheinigung ausgestellt und in der Bundesrepublik Deutschland kein regelmäßiger Standort begründet ist.

Zum Problem
„vorübergehender Aufenthalt
vs. regelmäßiger Standort“
siehe: eigene pptx

§ 46 I S. 1 FZV

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Nationale Regelung

- **Regelmäßiger Standort**
 - Der regelmäßige Standort eines Kfz ist der Ort, von dem aus das Fahrzeug unmittelbar zum öffentlichen Straßenverkehr eingesetzt wird und an dem es nach Beendigung des Einsatzes ruht, von dem aus es typischerweise in den Straßenverkehr eingesetzt wird.
 - Der regelmäßige Standort wird grundsätzlich durch seine tatsächliche Verwendung bestimmt.

BVerwG VRS 66 (1984), 235
BVerwG VRS 66 (1984), 309

§ 46 I S. 1 FZV

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Nationale Regelung

- **Regelmäßiger Standort**
 - Bei der Beurteilung des regelmäßigen Standorts des Fahrzeugs kommt es nicht auf den Wohnort des Halters sondern auf den Standort des Fahrzeugs an.

HKD
Rn. 9 zu § 20 FZV

§ 46 I S. 1 FZV

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Zulassungsbescheinigung

- Die Zulassungsbescheinigung muss mindestens die nach Artikel 35 WÜ erforderlichen Angaben enthalten.
- Die Eintragungen müssen in lateinischen Buchstaben vorgenommen oder so wiederholt werden.

Art. 35 I lit. a) WÜ

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Zulassungsbescheinigung

- 8 Eintragungen
- Lateinische Buchstaben
- Feldbezeichnung A-H
- Keine Vorgaben zur Sprache

Art. 35

Zulassung

1. a) Um unter die Vergünstigungen dieses Übereinkommens zu fallen, muss im internationalen Verkehr jedes Kraftfahrzeug (Art. 1 Bst. p) und jeder mit einem Kraftfahrzeug (Art. 1 Bst. p) verbundene Anhänger mit Ausnahme eines leichten Anhängers von einer Vertragspartei oder einem ihrer Teilgebiete zugelassen sein; und der Führer des Kraftfahrzeugs (Art. 1 Bst. p) muss eine gültige Bescheinigung über diese Zulassung haben, die entweder von einer zuständigen Behörde dieser Vertragspartei oder ihres Teilgebiets oder im Namen der Vertragspartei oder ihres Teilgebiets von einem Verband ausgestellt worden ist, der dazu von dieser Vertragspartei oder ihrem Teilgebiet ermächtigt wurde. Diese Bescheinigung, Zulassungsschein genannt, muss wenigstens enthalten:

- ein Kennzeichen, dessen Zusammensetzung in Anhang 2 angegeben ist;
- den Tag der ersten Zulassung des Fahrzeugs;
- den vollständigen Namen und den Wohnsitz desjenigen, für den die Bescheinigung ausgestellt ist;
- den Namen oder die Fabrikmarke des Fahrzeugherstellers;
- die Fahrgestellnummer (Fabrik- oder Seriennummer des Herstellers);
- wenn es sich um ein Fahrzeug zur Güterbeförderung handelt, die höchste zulässige Gesamtmasse;
- wenn es sich um ein Fahrzeug zur Güterbeförderung handelt, die Leermasse;⁹⁸
- die Gültigkeitsdauer, wenn diese nicht unbegrenzt ist.

Die Eintragungen in dieser Bescheinigung müssen entweder in lateinischen Buchstaben oder in der so genannten englischen Kursivschrift vorgenommen oder so wiederholt werden.

- b) Die Vertragsparteien oder ihre Teilgebiete können jedoch bestimmen, dass auf den in ihrem Hoheitsgebiet ausgestellten Bescheinigungen anstelle des Tages der ersten Zulassung das Herstellungsjahr angegeben wird.
- c)⁹⁹ Bei den in den Anhängen 6 und 7 genannten Kraftfahrzeugen der Klasse A und B sowie, wenn möglich, für die anderen Kraftfahrzeuge:
- i) muss das Unterscheidungszeichen des Zulassungslandes nach Anhang 3 oben in die Bescheinigung eingetragen sein;
 - ii) müssen den acht Eintragungen, die jeder Zulassungsschein nach Buchstabe a enthalten muss, die Buchstaben A, B, C, D, E, F, G und H voran oder nachgestellt sein;

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Zulassungsbescheinigung



- Die Mitgliedstaaten stellen für Fahrzeuge, die gemäß ihren einzelstaatlichen Rechtsvorschriften einer Zulassung bedürfen, eine Zulassungsbescheinigung aus.
- Wird für ein Fahrzeug eine neue Zulassungsbescheinigung ausgestellt, so verwenden die Mitgliedstaaten für diese Bescheinigung ein Modell gemäß der Richtlinie 1999/37/EG.

Art. 3 I, II Rili 1999/37/EG

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Zulassungsbescheinigung



- Die Richtlinie [über die Zulassungsdokumente für Fahrzeuge] lässt das Recht der Mitgliedstaaten unberührt, für die vorübergehende Zulassung



- Ausfuhrkennzeichen (14 Tage)

von Fahrzeugen Dokumente zu verwenden, die die Anforderungen dieser Richtlinie ggf. nicht in allen Punkten erfüllen.

Art. 3 Rili 1999/37/EG

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Zulassungsbescheinigung

- Die [gültige] Zulassungsbescheinigung muss mind. die nach Artikel 35 WÜ erforderlichen Angaben enthalten.
 - Bei den „Zulassungsscheinen“ muss es sich also *nicht* um eine Zulassungsbescheinigung i.S.d Rili 1999/37/EG handeln.

§ 46 I S. 2 FZV

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Zulassungsbescheinigung

- Ist die Zulassungsbescheinigung nicht in deutscher Sprache abgefasst und (!) entspricht sie nicht der Richtlinie 1999/37/EG oder dem Artikel 35 WÜ, muss sie mit einer [...] Übersetzung verbunden sein.

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Zulassungsbescheinigung („Kentekenbewijs“)



Art. 3 I, Anhang I, Kapitel 3 Rili 1999/37/EG; § 46 I FZV

Die Zulassungsbescheinigung entspricht formal den Vorgaben des Art. 35 WÜ und der Rili 1999/37/EG, auch wenn bestimmte Felder nicht ausgefüllt sind. Die vorgeschriebenen Felder jedenfalls sind ausgefüllt [n.v.t. = niet van toepassing (nicht von Belang)].

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Zulassungsbescheinigung („Kentekenbewijs“)



- Die niederländische Zulassungsbescheinigung ist zwar nicht in deutscher Sprache abgefasst,
 - ... sie entspricht aber der Richtlinie 1999/37/EG und
 - ... muss dementsprechend nicht mit einer Übersetzung verbunden sein.

Keine Übersetzung
erforderlich

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Kennzeichen

- Im internationalen Verkehr muss grundsätzlich jedes Kfz und jeder Anhänger sein Kennzeichen führen.

Art. 36 WÜ

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Kennzeichen

- **Ausgestaltung und Anbringung müssen Artikel 36 III i.V.m. Anhang 2 WÜ entsprechen:**
 - **Das Kennzeichen muss sich entweder aus Ziffern oder aus Ziffern und Buchstaben zusammensetzen.**
 - **Es sind arabische Ziffern und lateinische große Buchstaben zu verwenden.**
 - **Andere Ziffern oder Buchstaben sind zulässig, wenn das Kennzeichen in arabischen Ziffern und lateinischen großen Buchstaben wiederholt wird.**

Art. 36 III i.V.m. Anh. 2 WÜ

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Ausfuhrkennzeichen („Uitvoer kenteken“)



- ... werden für Fahrzeuge ausgegeben, die zuvor ein Kennzeichen in den Niederlanden hatten und abgemeldet wurden, um sie nach der Abmeldung zu exportieren.
- ... bestehen aus der ehemaligen (abgemeldeten) Kombination.
- ... können selbst hergestellt werden (Plastikschablone; Klebebuchstaben und -ziffern).
- ... sind 14 Tage gültig.
- ... Versicherung muss abgeschlossen sein.
- ... Zulassungsbescheinigung Teil II muss vorliegen.
- ... APK („TÜV“) muss noch gültig sein.

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Ausfuhrkennzeichen („Uitvoerkenteken“)



- ... werden für Fahrzeuge ausgegeben, die zuvor ein Kennzeichen in den Niederlanden hatten und abgemeldet wurden.
- ... können deshalb im EUCARIS mit dem (alten) Kennzeichen überprüft werden.

Mehr zum
European Car [...] Information System
unter: www.kba.de

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Ausfuhrkennzeichen („Uitvoer kenteken“)



Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Ausfuhrkennzeichen („Uitvoer kenteken“)



Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Ausfuhrkennzeichen („Uitvoer kenteken“)



- **Versicherungs-
plakette**



Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Ausfuhrkennzeichen („Uitvoerkenteken“)



- Zulassungsbescheinigung

C.6 Naam
UAB AUGTRANSAS
Voortletter(s)
-
Adres
PANERIO G.16
Postcode
-
Woonplaats
SESUVOS
Land
LT

A Kenteken
66-BJP-6
B Datum eerste toelating
13-9-2002
Datum eerste inschrijving in Nederland
13-9-2002
E Voertuigidentificatienummer
YV2A4CFA32B324000
D.1 Merk
VOLVO
D.2 Type
-
D.3 Handelsbenaming
FMFH
K Nummer van typegoedkeuring (indien beschikbaar)
-
Toestemming voor rijden over de weg tot:
15-9-2020

Documentnummer 0417903540
Formuliernummer 2659005

Belangrijk
Van deze documenten worden geen duplicaten verstrekt.
Met dit kentekenbewijs deel II kan het voertuig over de weg naar het buitenland worden gebracht tot maximaal de datum die staat afgedrukt onder:
"Toestemming voor rijden over de weg tot ..."
Important
No duplicates of these document will be issued.
With this "kentekenbewijs deel II" (registration certificate, part II), the vehicle may be taken abroad by road up to the print below:
"Toestemming voor rijden over de weg tot ..." (Permission to drive on the road until ...).

Wichtig
Von diesen Dokumenten werden keine Duplikate herausgegeben.
Dieser "kentekenbewijs deel II" (Fahrzeugschein, Teil II) gestattet die Fahrt mit dem Fahrzeug über die Straße ins Ausland bis einschließlich dem Datum, das unter "Toestemming voor rijden over de weg tot ..." (Genehmigung zum Fahren über die Straße bis ...) angegeben ist.

Important
Ces documents ne sont fournis qu'en un seul exemplaire.
Ce « kentekenbewijs deel II » (Certificat d'immatriculation, Partie II) est un certificat de transfert qui permet de prendre la route avec le véhicule et de l'exporter jusqu'à, au plus tard, la date imprimée sous « Toestemming voor rijden over de weg tot ... » (Autorisation de conduire le véhicule sur la voie publique jusqu'à ...).

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Ausfuhrkennzeichen („Uitvoer kenteken“)



- **Versicherungsbescheinigung**

1 von 1
CARGO VERZEKERINGEN

1. Het voertuig is afkomstig uit: 2. Het voertuig is afkomstig uit: 3. Het voertuig is afkomstig uit:		4. Het voertuig is afkomstig uit: 5. Het voertuig is afkomstig uit:	
6. Het voertuig is afkomstig uit: 7. Het voertuig is afkomstig uit:		8. Het voertuig is afkomstig uit:	
9. Het voertuig is afkomstig uit:		10. Het voertuig is afkomstig uit:	
11. Het voertuig is afkomstig uit:		12. Het voertuig is afkomstig uit:	
13. Het voertuig is afkomstig uit:		14. Het voertuig is afkomstig uit:	
15. Het voertuig is afkomstig uit:		16. Het voertuig is afkomstig uit:	
17. Het voertuig is afkomstig uit:		18. Het voertuig is afkomstig uit:	
19. Het voertuig is afkomstig uit:		20. Het voertuig is afkomstig uit:	
21. Het voertuig is afkomstig uit:		22. Het voertuig is afkomstig uit:	
23. Het voertuig is afkomstig uit:		24. Het voertuig is afkomstig uit:	
25. Het voertuig is afkomstig uit:		26. Het voertuig is afkomstig uit:	
27. Het voertuig is afkomstig uit:		28. Het voertuig is afkomstig uit:	
29. Het voertuig is afkomstig uit:		30. Het voertuig is afkomstig uit:	
31. Het voertuig is afkomstig uit:		32. Het voertuig is afkomstig uit:	
33. Het voertuig is afkomstig uit:		34. Het voertuig is afkomstig uit:	
35. Het voertuig is afkomstig uit:		36. Het voertuig is afkomstig uit:	
37. Het voertuig is afkomstig uit:		38. Het voertuig is afkomstig uit:	
39. Het voertuig is afkomstig uit:		40. Het voertuig is afkomstig uit:	
41. Het voertuig is afkomstig uit:		42. Het voertuig is afkomstig uit:	
43. Het voertuig is afkomstig uit:		44. Het voertuig is afkomstig uit:	
45. Het voertuig is afkomstig uit:		46. Het voertuig is afkomstig uit:	
47. Het voertuig is afkomstig uit:		48. Het voertuig is afkomstig uit:	
49. Het voertuig is afkomstig uit:		50. Het voertuig is afkomstig uit:	
51. Het voertuig is afkomstig uit:		52. Het voertuig is afkomstig uit:	
53. Het voertuig is afkomstig uit:		54. Het voertuig is afkomstig uit:	
55. Het voertuig is afkomstig uit:		56. Het voertuig is afkomstig uit:	
57. Het voertuig is afkomstig uit:		58. Het voertuig is afkomstig uit:	
59. Het voertuig is afkomstig uit:		60. Het voertuig is afkomstig uit:	
61. Het voertuig is afkomstig uit:		62. Het voertuig is afkomstig uit:	
63. Het voertuig is afkomstig uit:		64. Het voertuig is afkomstig uit:	
65. Het voertuig is afkomstig uit:		66. Het voertuig is afkomstig uit:	
67. Het voertuig is afkomstig uit:		68. Het voertuig is afkomstig uit:	
69. Het voertuig is afkomstig uit:		70. Het voertuig is afkomstig uit:	
71. Het voertuig is afkomstig uit:		72. Het voertuig is afkomstig uit:	
73. Het voertuig is afkomstig uit:		74. Het voertuig is afkomstig uit:	
75. Het voertuig is afkomstig uit:		76. Het voertuig is afkomstig uit:	
77. Het voertuig is afkomstig uit:		78. Het voertuig is afkomstig uit:	
79. Het voertuig is afkomstig uit:		80. Het voertuig is afkomstig uit:	
81. Het voertuig is afkomstig uit:		82. Het voertuig is afkomstig uit:	
83. Het voertuig is afkomstig uit:		84. Het voertuig is afkomstig uit:	
85. Het voertuig is afkomstig uit:		86. Het voertuig is afkomstig uit:	
87. Het voertuig is afkomstig uit:		88. Het voertuig is afkomstig uit:	
89. Het voertuig is afkomstig uit:		90. Het voertuig is afkomstig uit:	
91. Het voertuig is afkomstig uit:		92. Het voertuig is afkomstig uit:	
93. Het voertuig is afkomstig uit:		94. Het voertuig is afkomstig uit:	
95. Het voertuig is afkomstig uit:		96. Het voertuig is afkomstig uit:	
97. Het voertuig is afkomstig uit:		98. Het voertuig is afkomstig uit:	
99. Het voertuig is afkomstig uit:		100. Het voertuig is afkomstig uit:	

11-02-2019 15:52

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Ausfuhrkennzeichen („Uitvoer kenteken“)



- **Vorsicht bei Fälschungen**



Polizeidirektion Landau

19.08.2020 - 13:23 Uhr

POL-PDLD: Edesheim - Mit "niederländischem Exportkennzeichen" unterwegs



Edesheim (ots) -

Auch das gibt es. Heute Morgen (19.08.2020) um 3 Uhr fiel einer Streife auf der Rastanlage Pfälzer Weinstraße Ost ein Transporter mit aufgeklebten, niederländischen Papierkennzeichen auf. Der 50-jährige Fahrer wollte den Beamten weismachen, dass es sich um niederländische Exportkennzeichen handelt. Eine Überprüfung ergab, dass das Fahrzeug bereits Tage zuvor wegen fehlendem Versicherungsschutz stillgelegt und zwangsentsperrt wurde. Mit den selbstgebastelten Dubletten hatte der Mann versucht, seinen Transporter von Sachsen nach Neustadt zu überführen. Der Fahrzeugschlüssel wurde einkassiert. Die Weiterfahrt wurde untersagt. Ein Strafverfahren wurde eingeleitet.

Rückfragen bitte an:

Polizeiinspektion Edenkoben

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

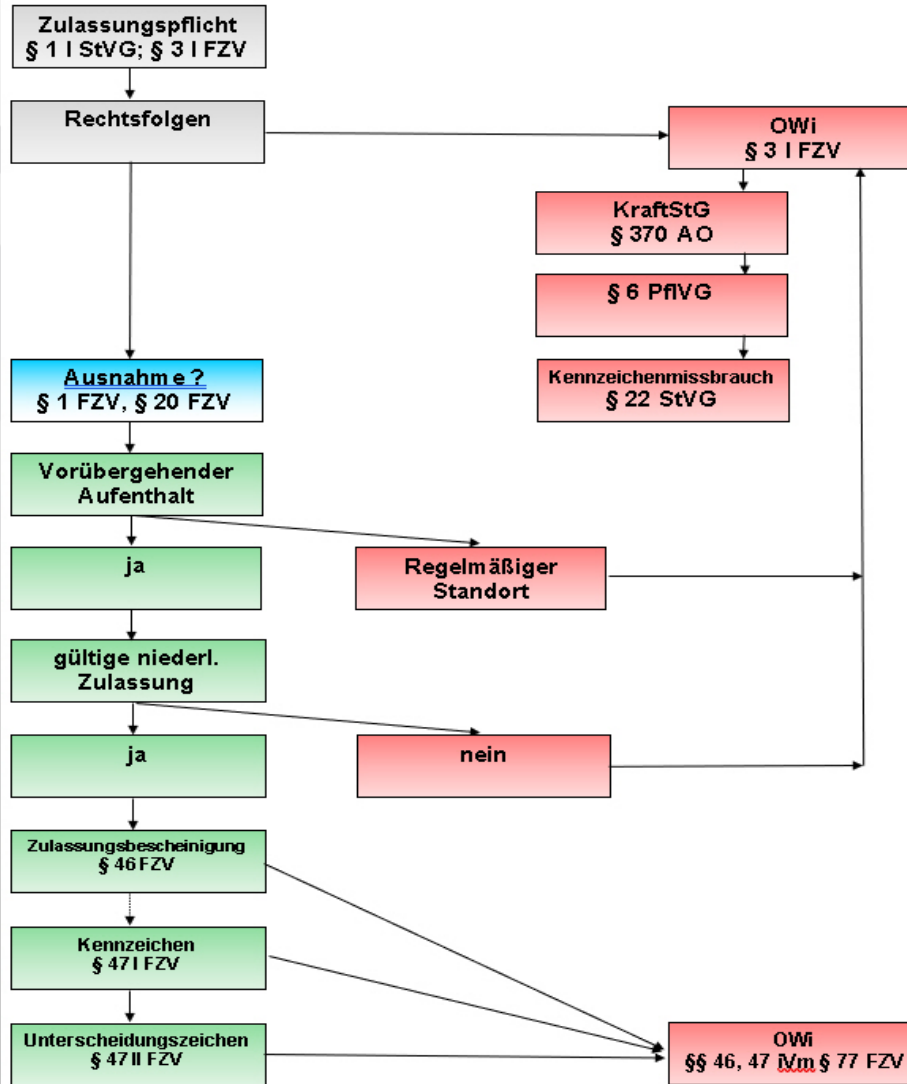
Unterscheidungszeichen



Rili 2411/98/EG; § 47 II S. 2 FZV

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Prüfungsabfolge niederl. Zulassung



Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Versicherung

- Kfz und Anhänger mit niederländischer Zulassung, die im Inland keinen regelmäßigen Standort haben, dürfen [...] nur gebraucht werden, wenn [...] eine Haftpflichtversicherung nach dem AuslPflVG besteht.

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Versicherung

- Die Mitgliedstaaten verzichten auf eine Kontrolle der Haftpflichtversicherung bei Fahrzeugen, die ihren gewöhnlichen Standort im Gebiet eines anderen Mitgliedstaates haben [...] .

Art. 4 Richtlinie 2009/103/EG

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Versicherung

- Eine Versicherungsbescheinigung für ausländische Kfz und Kraftfahrzeuganhänger ist nicht erforderlich für Kfz und Kraftfahrzeuganhänger, die ein vorgeschriebenes Kennzeichen aus einem Mitgliedstaat der EU führen, unabhängig davon, ob es sich um ein endgültiges oder vorläufiges Kennzeichen handelt.

§ 1 II AuslPflVG; § 8a AuslPflVG i.V.m. § 1 VO über die Haftpflichtversicherung ausl. Kfz

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Versicherung

- Aufgrund des § 8a AuslPflVG genügt allein das Kennzeichen als Versicherungsnachweis.
- Aufgrund dieser gesetzlichen Fiktion gibt es im Bereich der EU grundsätzlich keine unversicherten Fahrzeuge.

§ 1 II AuslPflVG; § 8a AuslPflVG i.V.m. § 1 VO über die Haftpflichtversicherung ausl. Kfz

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Steuerpflicht

- Der Kfz-Steuer unterliegt das Halten von ausländischen Fahrzeugen [...].
 - Ein Fahrzeug ist ein ausländisches Fahrzeug, wenn es im Zulassungsverfahren eines anderen Staates zugelassen ist.

§ 1 Nr. 2 KraftStG; § 2 IV KraftStG

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Steuerpflicht



- Die Mitgliedstaaten gewähren unter den nachstehend festgelegten Bedingungen bei der vorübergehenden Einfuhr von Straßenfahrzeugen einschließlich ihrer Anhänger [...] eine Befreiung von Umsatzsteuern, Sonderverbrauchssteuern und sonstigen Verbrauchsabgaben.
 - D: Kraftfahrzeugsteuer
 - NL: motorrijtuigenbelasting

Etwaige andere
Ausnahmen und DBA
sind damit obsolet.

Rili 1983/182/EWG

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Steuerpflicht



- Die Steuern für Fahrzeuge die in einem Mitgliedstaat zugelassen sind, werden nur von dem Mitgliedstaat der Zulassung erhoben.
 - hier: Nutzfahrzeuge zGM >12 t
 - D: Kraftfahrzeugsteuer
 - NL: motorrijtuigenbelasting

Etwaige andere
Ausnahmen und DBA
sind damit obsolet.

Art. 5 i.V.m. Art. 3 Rili 1999/62/EG

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Steuerpflicht



- Die vorgenannten Richtlinien gehen für die Steuerbefreiung vom vorübergehenden Aufenthalt aus.
- Sobald regelmäßiger Standort begründet ist, muss das Fahrzeug nach der FZV zugelassen und ff. entsprechend dem KraftStG versteuert werden.

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Betriebs- und Verkehrssicherheit

- Jedes Kfz, jeder Anhänger und alle miteinander verbundenen Fahrzeuge im internationalen Verkehr müssen Artikel 39 Anhang 5 WÜ entsprechen.
 - Technische Anforderungen an Kfz und Anhänger.
- Sie müssen ferner betriebssicher sein.

Davon ist grds. auszugehen, denn sonst hätten sie im Zulassungsstaat nicht zugelassen werden dürfen (Art. 3 III WÜ).

Art. 39 I WÜ

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Betriebs- und Verkehrssicherheit

- Im Ausland zugelassene Fahrzeuge müssen den Ausrüstungs- und Beschaffenheitsvorschriften ihres Heimatlandes entsprechen.

Art. 39 I WÜ

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Betriebs- und Verkehrssicherheit

- Ein ausländisches Fahrzeug darf vorübergehend am Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland nur teilnehmen, wenn es betriebs- und verkehrssicher ist.

§ 46 IV FZV

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Betriebs- und Verkehrssicherheit

- Verstöße gegen Bau- und Betriebsvorschriften der StVZO können bei ausländischen Fahrzeugen grundsätzlich nicht geahndet werden.
 - Hier kommt § 23 I S. 2 StVO in Betracht.

BayObLG DAR 1978, 110
OLG Hamm VM 2009, Nr. 69
OLG Bamberg VD 2007, 321

§ 23 I S. 2 StVO

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Betriebs- und Verkehrssicherheit

- Folgende Vorschriften der StVZO sind über § 31d dennoch auf ukrainische Fahrzeuge anwendbar:
 - Abmessungen (§ 32 StVZO)
 - Achslasten und Gesamtgewicht (§ 34 StVZO)
 - Sicherheitsgurte (§ 31d II StVZO)

§ 31d StVZO

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland



Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Rechtsfolgen

- Zulassungspflicht
 - Liegt keine niederländische Zulassung entsprechend § 46 I FZV vor ...
 - ... ist eine inländische Zulassung erforderlich.

Notwendigkeit einer Zulassung - § 3 Abs. 1, 4 FZV

Seite 381/ 0

TBNR	Tatbestandstext	FaP-Pkt	Euro	FV
803800	Sie setzten das Fahrzeug auf einer öffentlichen Straße in Betrieb, obwohl es nicht zum Verkehr zugelassen war. § 3 Abs. 1, § 48 FZV; § 24 StVG; 175 BKat	A - 1	70,00	

OWi: § 3 I FZV i.V.m. § 77 Nr. 1 FZV

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Rechtsfolgen

- **Zulassungspflicht**
 - **Wird die niederländische Zulassung durch eine Fernzulassung vorgetäuscht ...**
 - ... fehlt die inländische Zulassung
 - ... liegt ein Steuervergehen vor
 - ... fehlt die Inlandsversicherung
 - ... könnte ein Kennzeichenmissbrauch vorliegen

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Rechtsfolgen

- Kennzeichenmissbrauch
 - Ein kennzeichenpflichtiges Kfz, für das jedoch kein amtliches Kennzeichen ausgegeben oder zugelassen worden ist, wird mit einem Kennzeichen versehen, das den Anschein amtlicher Kennzeichnung hervorrufen kann.

Hentschel/König/Dauer
Rn. 2 zu § 22 StVG
Burmann et al.
Rn. 6 zu § 22 StVG
Bachmeier/Müller/Rebler
Rn. 19 zu § 22 StVG

§ 22 I Nr. 1 StVG

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Rechtsfolgen

- Zulassungspflicht ✓
 - Die niederländische Zulassungsbescheinigung entspricht den Vorgaben Richtlinie 1999/37/EG und damit § 46 I S. 2 FZV. Eine Übersetzung muss nicht mitgeführt werden.
 - Der Fahrzeugführer hat die niederländische Zulassungsbescheinigung mitzuführen und auszuhändigen.

§ 46 V FZV i.V.m. § 77 Nr. 4 FZV

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Rechtsfolgen

Vorübergehende Teilnahme am Straßenverkehr im Inland - § 46 FZV

Seite 372/ 1

TBNR	Tatbestandstext	FaP-Pkt	Euro	FV
846100	Sie führten für das Fahrzeug keine ausländische Zulassungsbescheinigung/keinen internationalen Zulassungsschein/keine Übersetzung des ausländischen Zulassungsscheines *) mit oder händigten dieses Papier auf Verlangen der zuständigen Person nicht aus. § 46 Abs. 6, § 77 FZV; § 24 Abs. 1, 3 Nr. 5 StVG; 185 BKat	0	10,00	

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Rechtsfolgen

- Kennzeichen ✓
 - Die niederländischen Kennzeichen entsprechen den Vorgaben.

Art. 36 i.V.m. Anh. 2 WÜ; § 47 I S. 1 FZV

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Rechtsfolgen

- Unterscheidungszeichen ✓
 - Die niederländischen gelben Kennzeichen („Gele Kenteken“) beinhalten das Unterscheidungszeichen als Bestandteil desselben.

Art. 37 I lit. b) WÜ; § 47 II FZV

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Rechtsfolgen

Kennzeichen und Unterscheidungszeichen - § 47 FZV

Seite 372/ 2

TBNR	Tatbestandstext	FaP-Pkt	Euro	FV
847100	Sie führten an dem ausländischen Kraftfahrzeug bzw. dessen Anhänger ein heimisches Kennzeichen, das nicht den Vorschriften entsprach. § 47 Abs. 1, § 77 FZV; § 24 Abs. 1, 3 Nr. 5 StVG; 185a BKat	0	10,00	
847106	Sie führten an dem ausländischen Kraftfahrzeug bzw. dessen Anhänger ein Unterscheidungszeichen, das nicht den Vorschriften entsprach. § 47 Abs. 2, § 77 FZV; § 24 Abs. 1, 3 Nr. 5 StVG; 185a BKat	0	10,00	
847112	Sie führten an dem ausländischen Kraftfahrzeug bzw. dessen Anhänger kein vorgeschriebenes heimisches Kennzeichen. § 47 Abs. 1, § 77 FZV; § 24 Abs. 1, 3 Nr. 5 StVG; 185b BKat	0	40,00	
847118	Sie führten an dem ausländischen Kraftfahrzeug bzw. dessen Anhänger kein vorgeschriebenes Unterscheidungszeichen. § 47 Abs. 2, § 77 FZV; § 24 Abs. 1, 3 Nr. 5 StVG; 185c BKat	0	15,00	

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Rechtsfolgen

- **Versicherungspflicht**
 - **Liegt keine niederländische Zulassung entsprechend § 46 I FZV vor ...**
 - ... ist eine inländische Zulassung erforderlich**
 - ... und damit auch eine Versicherung**
 - ... Verstoß gegen § 6 PflVG**

Straftat: § 6 PflVG

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Rechtsfolgen

- **Versicherungspflicht**
 - Wer ein Fahrzeug gebraucht, obwohl für das Fahrzeug das erforderliche Versicherungsverhältnis nicht oder nicht mehr besteht und die Pflichten eines Haftpflichtversicherers auch nicht von einem Versicherer übernommen worden sind, begeht eine Straftat i.S.d. § 9 AuslPflVG.

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Rechtsfolgen

- **Steuerpflicht**

- Liegt keine niederländische Zulassung entsprechend § 46 I FZV vor oder wird ein regelmäßiger Standort begründet, ist eine inländische Zulassung erforderlich.
- Steuerrechtlich liegt dann eine widerrechtliche Benutzung vor, weil das Fahrzeug ohne die verkehrsrechtlich vorgeschriebene Zulassung benutzt wird (§ 2 V KraftStG).
- Bei widerrechtlicher Benutzung ist eine Steuererklärung abzugeben (§ 12a I Nr. 3 KraftStG).
- Steuerhinterziehung (§ 370 AO).

Mitteilung an die Zollbehörde nach § 116 AO

Beachte:

DBA UA 21.02.1980

BGBl. II (1980), 891

BGBl. II (1993), 1189

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Rechtsfolgen

- **Betriebs- und Verkehrssicherheit**
 - **Mangels Anwendbarkeit der StVZO ist ein Verstoß gegen § 23 StVO aufgrund erheblich beeinträchtigter Verkehrssicherheit einschlägig.**

BayObLG DAR 1978, 110
OLG Hamm VM 2009, Nr. 69
OLG Bamberg VD 2007, 321

§ 23 I S. 2 StVO

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Rechtsfolgen

- **Verbot der Weiterfahrt**
 - Da bei Fahrten entgegen den vorgenannten Bestimmungen regelmäßig Verstöße gegen die Rechtsordnung vorliegen:
 - § 3 I FZV
 - § 46 FZV
 - § 47 FZV
 - § 6 PflVG,
 - § 9 AuslPflVG
 - § 23 I StVO
- muss die Fortsetzung der Störung der Rechtsordnung unterbunden werden.

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Rechtsfolgen

- **Sicherheitsleistung**
 - Bei Auslandswohnsitz des Betroffenen/Beschuldigten kann zur Sicherstellung der Durchführung des OWi-/Strafverfahrens die Erhebung einer Sicherheitsleistung angeordnet werden.
 - Bußgeld nach TBNR

Erlass MIK 21.01.2016
„Regelsätze bei
Sicherheitsleistungen“

§ 132 StPO

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Betriebsbeschränkung /-untersagung

- Erweist sich ein ausländisches Fahrzeug als nicht vorschriftsmäßig, ist § 5 FZV anzuwenden.

§ 48 S. 1 FZV

- Erweist sich ein Fahrzeug als nicht vorschriftsmäßig nach der FZV oder StVZO, kann die Zulassungsbehörde [...] den Betrieb des Fahrzeugs [...] beschränken oder untersagen.

§ 5 I FZV

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Betriebsbeschränkung /-untersagung

- **§ 5 FZV ist eine dem allgemeinen Polizeirecht vorgehende Spezialregelung für Maßnahmen zur Gefahrenabwehr in den Fällen, in denen sich ein Fahrzeug nicht als vorschriftsmäßig erweist.**

BVerwG Buchholz 442.16
OVG Bautzen NZV 1998, 430
VGH Kassel ESVGH 52, 102

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Betriebsbeschränkung /-untersagung

- **Zuständigkeit**
 - **Örtlich zuständig ist die Behörde des Wohnorts, mangels eine solchen des Aufenthaltsorts des Betroffenen.**
 - **Besteht im Inland kein Wohnsitz, so ist die Behörde des Wohnsitzes oder des Aufenthaltsortes des Empfangsbevollmächtigten zuständig.**

§ 75 II FZV

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Betriebsbeschränkung /-untersagung

- **Zuständigkeit**
 - Verlangt die Verkehrssicherheit ein sofortiges Eingreifen, so kann an Stelle der örtlich zuständigen Behörde jede ihr gleichgeordnete Behörde mit derselben Wirkung Maßnahmen auf Grund der FZV vorläufig treffen.

§ 75 II S. 5 FZV

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Betriebsbeschränkung /-untersagung

- **Zuständigkeit**
 - Die Polizei hat keine Zuständigkeiten in der FZV oder StVZO.

§ 75 II FZV

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Betriebsbeschränkung / -untersagung

- **Amtshilfe**
 - Jede Behörde leistet anderen Behörden auf Ersuchen Amtshilfe.
 - Die ein Verwaltungsverfahren durchführende Behörde will durch das Ersuchen um Amtshilfe das bei ihr anhängige und anhängig bleibende Verfahren in einem Einzelpunkt fördern.

§ 4 I VwVfG
Vgl. Huppertz
DAR 2007, 577

§ 4 I VwVfG

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Betriebsbeschränkung / -untersagung

- Voraussetzung für eine Betriebsuntersagung ist die „erwiesene“ Unvorschriftsmäßigkeit:
 - Fahrzeug entspricht nicht den Zulassungsvorschriften.
 - Fahrzeug entspricht nicht den Bau- und Betriebsvorschriften.

OVG Münster
DAR 2013, 406

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Betriebsbeschränkung / -untersagung

- Voraussetzung für eine Betriebsuntersagung ist die „erwiesene“ Unvorschriftsmäßigkeit:
 - „erwiesen“ = bewiesen

OVG Bautzen
NZV 1998, 430

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Betriebsbeschränkung / -untersagung

- Bei „erwiesener“ Unvorschriftsmäßigkeit *kann* die Zulassungsbehörde [...] den Betrieb des Fahrzeugs [...] beschränken oder untersagen.
- Trotz der Formulierung „*kann*“ in § 5 I FZV ist der Zulassungsbehörde kein [!] Entschließungsermessen eingeräumt; im Falle des Vorliegens von Fahrzeugmängeln hat sie vielmehr Maßnahmen zur Gefahrenabwehr zu ergreifen.

HKD, Rn. 4 zu § 5 FZV
VG Göttingen

Niederländische

Betriebsbeschränkung / -untersagung

- Im Sinne des Übermaßverbotes muss zuerst geprüft werden, ob eine Betriebsbeschränkung ausreicht.
- Dabei ist zu beachten, dass grds. die Betriebsuntersagung als ultima ratio anzusehen und es regelmäßig aus Gründen der Verhältnismäßigkeit geboten ist, zunächst ein mildereres Mittel anzuwenden.

OVG Münster
NZV 1990, 166

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Literatur

- **Heßling**, Ausländische Kfz im Straßenverkehr, in: VD 2017, 59 u. 123
- **Huppertz**, Betriebs- und Verkehrssicherheit ausländischer Fahrzeuge, in: SVR 2010, 121

Niederländische Fahrzeuge in Deutschland

Gesetzliche Grundlagen



- **Wegenverkeerswet 1994**
- **Regeling kenteken en kentekenplaten**
- **Kentekenreglement**
- **Regeling voertuigen**

<https://wetten.overheid.nl>



HSPVNRW

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

EPHK a.D. Bernd Huppertz