



**HSPV**NRW

# Fahrerlaubnisklasse C1 vs. D1

## Das Wohnmobil

EPHK a.D. Bernd Huppertz

© 01.11.2025



# Klasse C1 vs. D1



## Hinweis

- Die pptx stellt lediglich die persönliche Meinung des Autors dar und nicht –auch nicht teilweise– die Meinung der Hochschule für Polizei [...] NRW oder einer Polizeibehörde. Die pptx erhebt auch keinen Anspruch auf Vollständigkeit und stellt keine Musterlösung dar.
- Für eine Rechtsberatung iSe umfassenden Einzelfallprüfung ist weiterhin ein professioneller Rechtsbeistand unabdingbar.



# Klasse C1 vs. D1

## Überblick



- Zwei „Wahrheiten“ vorweg:
  - Die Prüfung C1 vs. D1 muss nur dann gemacht werden, wenn
    1. das Kfz eine zGM **> 3500 kg** hat
    2. das Kfz der **Personen**beförderung dient
      - Fahrzeugklasse M
      - Pkw, Geländefahrzeug, Wohnmobil usw.



# Klasse C1 vs. D1



## Überblick

- Kfz  $zGM \leq 3500$  kg (gleich, ob zur Personen- oder Güterbeförderung) erfordern die Fahrerlaubnisklasse B.
- Kfz  $zGM > 3500$  kg erfordern
  - als Kfz zur Personenbeförderung die Klasse D1
  - als Kfz zur Güterbeförderung die Klasse C1
- Kfz mit besonderer Zweckausrichtung erfordern jedoch lediglich die Klasse C1.
- Bei Inhabern einer Fahrerlaubnis alten Rechts genügt ebenso die Fahrerlaubnisklasse C1.



# Klasse C1 vs. D1

## Sachverhalt

- Im Rahmen einer allgemeinen Verkehrskontrolle wird das abgebildete Wohnmobil angehalten und überprüft.
- Der Fahrer händigt seinen Führerschein und die Zulassungsbescheinigung aus.





# Sachverhalt

[illegible]



# Klasse C1 vs. D1

## Sachverhalt



13. 16.10.22

EUROPA UNION MODELL

5RN371

12.

	9.	10.	11.	12.
AM	*)			
A1				
A2				
A				
B1				
B	*)			
C1	*)			
C				
D1				
D				
BE	*)			
C1E	*)			
CE				
D1E				
DE				
L	*)			
T				

1. Name 2. Vorname 3. Geburtsdatum und -ort 4a. Ausstellungsdatum  
4b. Ablaufdatum 4c. Ausstellungsbehörde 5. Führerscheinnummer  
10. Gültig ab 11. Gültig bis 12. Beschränkungen/Zusatzangaben



# Klasse C1 vs. D1

## Klasse B ?



- Kfz mit einer zGM von nicht mehr als 3500 kg, die zur Beförderung von mehr als 8+1 Personen ausgelegt und gebaut sind.

**cheinigung Teil I**  
(eugschein)

**06/10-00220**

**D** Bundesrepublik Deutschland

I / Ozveďcent o registraci - Číslo I /  
Registreerimisnumerus. Osa I /  
osutpravo Epyuueic. Mipoc I /  
Certificat d'immatriculation. Parte I /  
/ Registracijas aplieciba. I. daļa /  
Ils / Forgalmi engedély. I. Részt /  
L-1 Part / Kentekenbewijs. Deel I /  
/ Certificado de matricula. Parte I /  
t'1 / Prometno dovoljenje. Del I /  
s I / Registreringsbeviset. Del I

**1978**

datum: 16.04.2010  
einigung wird nicht als Eigentümer des

B	31.03.2010	2.1	4136	2.2	APV01700	L	02	9	01	P.2	0116/03500	T	143
J	M1	4	SA			18	-	-	07295		19	-	2350
E	ZFA2500000000000000	3	7			20	2850	-	2950		6	03190	- 03500
D.1	Hymer					12	-		00100			-	
	-					V.7	-		004000			004000	
D.2	FIM2FF					7.1	02100		02400			-	
	KONP1I44HYB674					8.1	02100		02400			-	
						U.1	83		02625			74	
D.3	B 674 SL					O.1	01500		0750		S.1	004	S.2 -
2	FIAT (I)					15.1	225/75R16CP116Q						
5	Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl.					15.2	225/75R16CP116Q						
	Wohnmobil					15.3	-						
V.9	70/220*2003/76B					R					11		
14	98/69/EG III;B					K	e1*2001/116*0421*05						
P.3	Diesel					6	28.08.2008			17	K	16	DS000000
10	0002	14.1	0655		P.1	02999							
22	F.1/F.2 U.7.2/8.2:+100 B.ANHÄNGEBETRIEB*WW.AHK LT.EGTC					21	-						

§ 6 I FeV



# Klasse C1 vs. D1

## Klasse C1?



- Kfz,  
ausgenommen Kfz der Klassen AM, A1, A2, A, D1 und D,  
mit einer zGM von mehr als 3500 kg, aber nicht mehr als 7500  
kg, die zur Beförderung von nicht mehr als 8+1 Personen  
ausgelegt und gebaut sind.



# Klasse C1 vs. D1

## Klasse C1?



- Kfz [...] mit einer zGM von mehr als 3500 kg, aber nicht mehr als 7500 kg [...].

**Registrierung Teil I**  
(Zulassungsschein)

**06/10-00220**

**D** Bundesrepublik Deutschland

I / Ozveščení o registraci - Část I /  
Registrierungsinformation. Teil I /  
Información de inscripción. Parte I /  
Certificat d'immatriculation. Partie I /  
Registrační údaje. I. část /  
Ils / Forgalmi engedély. I. Rész /  
L-1 Part / Kentekenbewijs. Deel I /  
Certificado de matricula. Parte I /  
t I / Prometno dovoljenje. Del I /  
s I / Registreringsbeviset. Del I

**1978**

datum: 16.04.2010  
einigung wird nicht als Eigentümer des

B	31.03.2010	2.1	4136	2.2	APV01700	L	02	9	01	16/03500	T	143
J	M1	4	SA			18	-	-	07295	19	-	2350
E	ZFA2500000000000000	3	7			20	2850	-	2950	6	03190	- 03500
D1	Hymer					12	-		00100		-	
	-					V.7	-		004000		-	
	FIM2FF					7.1	02100	7.2	02400		-	
0.2	KONP1I44HYB674					8.1	02100	8.2	02400	8.3	-	
						U.1	83	U.2	02625	U.3	74	
0.3	B 674 SL					O.1	01500	O.2	0750	S.1	004	S.2 -
2	FIAT (I)					15.1	225/75R16CP116Q					
5	Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl.					15.2	225/75R16CP116Q					
	Wohnmobil					15.3	-					
V.9	70/220*2003/76B					R				11		
14	98/69/EG III;B					K	e1*2001/116*0421*05					
P.3	Diesel					6	28.08.2008			17	K	16 DS000000
10	0002	14.1	0655	P.1	02999	21	-					
22	F.1/F.2 U.7.2/8.2:+100 B.ANHÄNGEBETRIEB*WW.AHK LT.EGTC											
	*											

§ 6 I FeV



# Klasse C1 vs. D1

## Klasse C1?



- „Kfz, ausgenommen Kfz der Klassen AM, A1, A2, A, D1 und D“
  - Aufgrund der Ausnahmeregelung muss zunächst geprüft werden, ob nicht die Klasse D1 einschlägig ist.



# Klasse C1 vs. D1

## Klasse D1?



- Kfz, die zur Beförderung von nicht mehr als 16+1 Personen ausgelegt und gebaut sind [...].
- Fahrer von Fahrzeugen mit mehr als 3500 kg, die zur Personenbeförderung ausgelegt und gebaut sind, benötigen eine Fahrerlaubnis der Klasse D1 oder D unabhängig davon, für welche Mindestpersonenzahl diese Fahrzeuge ausgelegt sind.

Amtl. Begr.  
11.ÄndVO-FeV



# Klasse C1 vs. D1

## Klasse D1?



- Kfz, die zur Beförderung von nicht mehr als 16+1 Personen ausgelegt und gebaut sind [...].
- Diese Zweckbestimmung ergibt sich aus den Eintragungen in Feld „J“ (Fahrzeugklasse) und Feld „4“ (Art des Aufbaus) der Zulassungsbescheinigung.



# Klasse C1 vs. D1

## Klasse D1?



- Kfz, die zur Beförderung von nicht mehr als 16+1 Personen ausgelegt und gebaut sind [...].

**cheinigung Teil I**  
(eugschein)  
**06/10-00220**  
**D** Bundesrepublik Deutschland  
I / Ozvědnost o registraci - Část I /  
Registrierungsbescheinigung - Teil I /  
Certificat d'immatriculation, Partie I /  
Registracijas apliecība, I. daļa /  
Ils / Forgalni engedély, I. Részt /  
L-1 Partii / Kentekenbewijs, Deel I /  
Certificado de matricula, Parte I /  
t'1 / Prometno dovoljenje, Del I /  
s 1 / Registreringsbeviset, Del I

**1978**

datum: 16.04.2010  
einigung wird nicht als Eigentümer des

B	31.03.2010	2.1	4136	2.2	APV01700	L	02	9	01	P.2	01.6/03500	T	143
J	M1	4	SA	18	-	-	07295	19	-	-	2350		
E	8FA25000000000000000	3	7	20	2850	-	2950	6	03190	-	03500		
D.1	Hymer	12	-	13	00100	Q	-						
	-	V.7	-	F.1	004000	F.2	004000						
D.2	FIM2FF	7.1	02100	7.2	02400		-						
	KONP1I44HYB674	8.1	02100	8.2	02400		-						
		U.1	83	U.2	02625	U.3	74						
D.3	B 674 SL	O.1	01500	O.2	0750	S.1	004	S.2	-				
2	FIAT (I)	15.1	225/75R16CP116Q										
5	Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl.	15.2	225/75R16CP116Q										
	Wohnmobil	15.3	-										
V.9	70/220*2003/76B	R											
14	98/69/EG III;B	K	e1*2001/116*0421*05										
P.3	Diesel	6	28.08.2008	17	K	16	DS000000						
10	0002	14.1	0655	P.1	02999	21	-						
22	F.1/F.2 U.7.2/8.2:+100 B.ANHÄNGEBETRIEB*WW.AHK LT.EGTC												
*													

§ 6 I FeV



# Klasse C1 vs. D1

## Klasse D1?



- Kfz, die zur Beförderung von nicht mehr als 16+1 Personen ausgelegt und gebaut sind [...].
- Die Eintragungen erfolgen aufgrund Anhang II der VO (EU) Nr. 678/2011 und des „Verzeichnisses zur Systematisierung von Kfz“ des KBA.
  - Kfz der Fahrzeugklasse **M**:
    - „vorwiegend für die Beförderung von **Fahrgästen** und deren Gepäck ausgelegte und gebaute Kfz“



# Klasse C1 vs. D1

## Klasse D1?



- Kfz, die zur Beförderung von nicht mehr als 16+1 Personen ausgelegt und gebaut sind [...].
- Abgrenzung
  - Kfz der Fahrzeugklasse **N**:
    - „vorwiegend für die Beförderung von **Gütern** ausgelegte und gebaute Kfz“



# Klasse C1 vs. D1



## Klasse C1 vs. D1

- Die Kriterien für die Einordnung von Fahrzeugen in die Fahrerlaubnisklassen C1/C und D1/D sind selbst nach Auffassung der EU-Kommission nicht eindeutig abgrenzbar. Die technischen Kriterien überschneiden sich teilweise. Kfz mit einer zGM > 3500 kg, die zur Beförderung von max. 8+1 Personen ausgelegt und gebaut sind, wären sowohl mit den Kriterien in der Definition von Fahrerlaubnisklasse C1 als auch der Definition von Fahrerlaubnisklasse D1 vereinbar.
- Nach Auffassung der EU-Kommission ist zwischen Fahrzeugen zur Personenbeförderung und Fahrzeugen zur Güterbeförderung zu unterscheiden.
- Die Kommission geht davon aus, dass grundsätzlich für Fahrzeuge, die für die Beförderung von Personen ausgelegt sind, eine Fahrerlaubnis einer D-Klasse und für Fahrzeuge, die für die Güterbeförderung ausgelegt sind, eine Fahrerlaubnis einer C-Klasse benötigt wird.
- Auch nach Auffassung des EuGH spielt die Zweckbestimmung der Kfz eine entscheidende Rolle für die Abgrenzung der Klassen C1/C und D1/D.

§ 6 I FeV



# Klasse C1 vs. D1

## Klasse D1?



- **Zwischenergebnis**
  - **Das Wohnmobil erfordert die Fahrerlaubnisklasse D1.**



# Klasse C1 vs. D1

## Ausnahme?



- Die Fahrerlaubnis der Klasse C1 berechtigt auch zum Führen von Fahrzeugen mit einer zGM von mehr als 3500 kg, aber nicht mehr als 7500 kg, die zur Personenbeförderung von nicht mehr als 8+1 Personen ausgelegt und gebaut sind mit insbesondere folgender, für die Genehmigung der Fahrzeugtypen maßgeblicher, besonderer Zweckbestimmung, ua:
  - Wohnmobile

§ 6 IVa FeV



# Klasse C1 vs. D1

## Ausnahme?

Die vom VO-Geber in der amtl. Begr. zur 11. ÄndVO-FeV (BR-Drucks. 253/2016, Beschl. vom 16.12.2016) zitierte Mitteilung der EU-Kommission ist nicht veröffentlicht. Sie ist auszugsweise wiedergegeben in der Kommentierung (Keplinger/Wimmer, FSG, 14. Aufl. 2016) des österr. Durchführungserlass zum dortigen FSG (FSG-DV zu § 21 Ziff.11).

- Seitens der EU-Kommission [...] wird hinsichtlich der Wohnmobile davon ausgegangen, dass bei diesen der Zweck in erster Linie im Transport der besonderen „Wohn“-Ausrüstung anzusehen ist, selbst wenn diese im Fahrzeug eingebaut ist. Somit ist für Wohnmobile mit einer zGM von mehr als 3500 kg die Klasse C1 zu fordern.
- Die Bestimmung des § 6 IVa FeV stellt eine zusätzliche Berechtigung dar, Wohnmobile mit der Klasse C1 führen zu dürfen.



# Klasse C1 vs. D1

## Klasse D1?



- **Ergebnis**
  - Das Wohnmobil unterfällt als Kfz zur Personen-beförderung sowohl der Fahrerlaubnisklasse C1 als auch D1.
  - Aufgrund der Vorgabe in C1: „*ausgenommen Kfz der Klassen ua D1*“ geht die Fahrerlaubnisklasse D1 im Zutreffensfalle (wie hier) vor.
  - Die Regelung des § 6 IVa FeV lässt jedoch die Fahrerlaubnisklasse C1 genügen.
  - Das Wohnmobil erfordert also lediglich die Fahrerlaubnisklasse C1.



# Klasse C1 vs. D1





# Klasse C1 vs. D1



## Rechtsfolgen

- Wer ein Kfz der genannten Kategorie ohne die erforderliche Fahrerlaubnis führt, begeht eine Straftat iSd § 21 StVG.
  - Der Fahrer verfügt über die erforderliche Fahrerlaubnis der Klasse C1.
  - Es liegt somit keine Straftat iSd § 21 StVG vor.





**HSPV**NRW

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**

EPHK a.D. Bernd Huppertz