Übungssachverhalt

Lkw + Anhänger und die Schlüsselzahl 79

Bernd H. wird mit seinem Lkw (+ Anhänger) angehalten und überprüft. Er händigt den Polizeibeamten seinen Kartenführerschein (Ausstellungsdatum 2005) und die unten abgebildeten Zulassungsbescheinigungen aus.

	9.	10.	11.	12.
	AM &&	03.04.90)	
	A1 070	03.04.90		
(10:)	A2 206	03.04.90		
	A < 86	03.04.90		
HARITECHER LITTERS	B1 🕬	-		
	В 👄	03.04.90		
	C1 == 9	03.04.90		95(31.03.20),171
LA SERVICE STATE	C man			
	D1 13113			
	D mini	(<u>16 C) (</u>)		
0/7200	BE 550	03.04.90		79.06
847322	C1E	03.04.90		95(31.03.20)
	CE STEE	03.04.90	17.09.17	79(C1E>12000kg,L≤3)
	D1E			
	DE SUR			
	L Be	03.04.90		174
12.	T Sul-	25.09.06		

heinigung Teil I	1 1	17 11 0011	la core la		$-\Pi$	-	TI	Lat	A 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	22.45	SEN COM	Ally Jak
gschein)	11	17.11.2011 08	21 1313 22	4444400		02		1 P.2		0/02:	200 1	090
4/15-00445	1 5		280	11	1 18	10090		1 17	19	240	00	交为产
Bundesrepublik	D.1	WDB9702171 MERCEDES-BEI	#W025450X	3 6	1 20	3050			G		30	and their sea
Deutschland	iH	970.21	NZ 14CKOX	THEST	-	-	13	U	1000	Q		19: PS
/ Permiso de circulación. Parte I / /Registreringsattest. Del I /	-111	- XO	TOTO SAFETY	ACCULATION OF		-	F.1	7	07490		007	490
ockopoplac/Rictocontract Empants. Certificat d'immatriculation. Partie I / ne. Parte I / Registracijas aplieciba.	111		XX TOCKLATON	Sant of		0340			4600	7.3	19/4	477
orgalmi engedély. I. Rész / Čertifikat owijs. Deel I / Dowód Rejestracyjny. / Čertificat de înmatriculare Partea I /	11-		WINT THE	OKRED C	8.1	0340		N	4600	8.3		PC 12/1 II II I
rometno dovolignie, Del 17	0.3	822 L ATEGO	3	#15/A/40.	-1100	88	U.2		1650		80	JAT.
egistreringsbeviset. Del I	1 2	DAIMLER (D)	WILLIAM PARTY SHOPE	KOYAKO	0.1	1000	-		750	5.1	0022	-
678	1			4-80C	150	235/			126/	365	G	HE DE
	1 5	LKW F.FZBI	EFOERDERUN	G 1400000000	-1:1-	235/	75 R	17,5	/	113	G	i sistanar
	l ve	2005/55*2008	0/246	MARIN	153	-	•			900	4500	关,
	14	1999/96/EG; E		Karing in				-	7 N 1823	11	1.27 250 757	Salarer Ise
		DIESEL	DZ,GKL.GIX	Carden	-11-	-	1 1 2			12.4		
	10	Appropriate Control of the Control	0684 ei	04801	- 1 6	-	100		17 E	16	VP598	3
		The state of the s				-			,45,	300	53	J 847
	1	ZU J(EG): N2*	6200 TIPER	R LV-SO*M	SEI	LWIN	DE*ZU	O:M.	ANH.	KU	100	is verzieie
		PPL.E11 00-6290, TIEFERGES.M. ANH. BOCK TPN100080580, 96/5										
		3/EG: (A)=7400MM*ZU O.1:M.DURCHGEH.BREMSANL.AUCH F.SDAH ,V-WERT 25KN*ZU G:LEBRANT.H-ACHSE 1700KG*ZUSATZHEIZ.E1										
		00-0025+M C	CDEEDI THE	RANT. H-AC	12R	1,7001	KG*ZUS	ATZI	HEIZ.	51 E	1976	足品类
			SPEEDLINE	LM-RAD 6,	/5 X1	1,5*1	AUFL.:	A. OF	SFFEN'	TL		
25 03 2015		00-0025*M.S	DEDCERTIFICA	-	The Labor				Control of the second second	1 700 3	To Allerton Control	11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
25.03.2015 g wird nicht als Eigentümer des	1	.STR. LUFTFEL	DERSTEUERG	ER. AUSSCH	ALTE	N (UI	TERKA	NTE	FZ	HE.	HO.	
		.STR.LUFTFEL	DERSTEUERG	ER.AUSSCH	ALTE	IN (UI	NTERKA	NTE	FZ1	ĤE,		
		.STR. LUFTFEL	DERSTEUERG	ER AUSSCH	ALTE	IN (UI	NTERKA	NTE	FZ	ĤE,	5 20	
g wird nicht als Eigentümer des		.STR.LUFTFEL	DERSTEUERG M)***	ER. AUSSCH	AL TE	EN (UI	NTERKA	NTE	FZ	HE C		
g wird nicht als Eigentümer des		STR.LUFTFEL CK MAX.540MM	DERSTEUERG M) * * * 2i 1255 2i	ER AUSSCH	AL TE	EN (UI	NTERKA		FZ	ĤE,	# E E	
g wird nicht als Eigentümer des einigung Teil I chein)	1	.STR.LUFTFRI CK MAX.540MM 17.11.2011	DERSTEUERG M)***	ER AUSSCH	ALTE -	O1	9	NTE	/-	HE.	T	
einigung Teil I chein)	J E	STR.LUFTFEI CK MAX.540MM 17.11.2011 85 W091XXX06	DERSTEUERG M) * * * 2i	ER AUSSCH	AL TE	01 1135	9 _		/ 19	HE 240	0	
einigung Teil I chein) Bundesrepublik Deutschland	J E	.STR.LUFTFRI CK MAX.540MM 17.11.2011	DERSTEUERG M) * * * 2i	ER AUSSCH 00000000	ALTE	O1	9 _	P.2 P.4	/ 19 G	240 019	The state of the s	
einigung Teil I chein) / 15-00451 Bundesrepublik Deutschland	J E D.1	17.11.2011 85 W091XXX06 FS6,5-LV	DERSTEUERG M) * * * 2i	ER AUSSCH 00000000	ALTE	01 1135	9 0	P.2 P.4	/- 19 6 0825	240 019	0 60	
elnigung Teil I chein) 1.15-00451 Bundesrepublik Deutschland Pemiss de deutsleide. Parto I/ despoliegisterdingstetest. Del I/ despoliegisterdingstetest. Del I/ despoliegisterdingstetest. Del I/ despoliegisterdingstetest.	D.1	.STR.LUFTFEL CK MAX.540MM 17.11.2011 85 W091XXX06 FS6,5-LV	DERSTEUERG M) * * * 2i	ER AUSSCH 00000000	AT TE	01 1135 0780	9	P.2 P.4 0 (/ 19 G	240 019	0	500
einigung Teil I chein) / 15-00451 Bundesrepublik Deutschland Permis de dertalación, Parte I / epstardingstraditation, Parte I / epstardingstraditation, Parte I /	D.1	17.11.2011 85 W091XXX06 FS6,5-LV	DERSTEUERG M) * * * 2i	ER AUSSCH 00000000	AT TE	01 1135 0780 - 0550	9	P.2 P.4	/- 19 6 0825	240 019	0 60	500
einigung Teil I chein) / 15-00451 Bundesrepublik Deutschland Permiso de circulación. Parte I / egisturnipaattest. Dall	D.1	STR.LUFTFEL CK MAX.540MM 17.11.2011 85 W091XXX06 FS6,5-LV	DERSTEUERG M) * * * 2i	ER AUSSCH 00000000	AT TE	01 1135 0780	9	P.2 P.4 0 (/- 19 6 0825	24-0 01-9 9 52 73 83	0 60	500
einigung Teil I chein) / 15-00451 Bundesrepublik Deutschland Permiso de circulación. Parte I / egisturnipaattest. Dall	D.1	.STR.LUFTFEL CK MAX.540MM 17.11.2011 85 W091XXX06 FS6,5-LV	DERSTEUERG M) * * * 2i	ER AUSSCH 00000000	L 18 20 12 17 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	01 1135 0780 - 0550	9	P.2 P.4 0 (/- 19 6 0825	240 019 9 82 73 83	0	500
einigung Teil I chein) / 15-00451 Bundesrepublik Deutschland Permiso de circulación. Parto I / egistruringstetest. Dal I / person de circulación. Parto I / egistruringstetest. Dal I / parto I / Registruringstetest. Dal I / parto I / Registruringstetest. Dal I / parto I / Registruringstetest. Parto I / egistruringstetest. Dal I / parto I / Registruringstetest. Parto I / Registr	D.3 0.3 2	.STR.LUFTFEI CK MAX.540MM 17.11.2011 85 W091XXX06 FS6,5-LV	DERSTEUERG 4) * * * 21 1255 24	000000000-0 0 3 7	L 18 20 12 V.7 7.1 8.1 U.1	01 1135 0780 - 0550 0550	9 — 0 — 13	0 (O (O (O (O (O (O (O (O (O (/- 19 6 0825 06000	240 019 q 52 23 83 83	0 60	500
einigung Teil I chein) / 15-00451 Bundesrepublik Deutschland Permiss de circulación. Parte I / egistruringiatuest. Dall / . Parte I / Registruchion. Parte I / egistruringiatuest. Dall / . Parte I / Registruchion. Parte I / erithate. With mosemen di gymorphy critical de la	D.3 0.3 2	.STR.LUFTFEI CK MAX.540MM 17.11.2011 85 W091XXX06 FS6,5-LV	DERSTEUERG 4) * * * 21 1255 24	000000000-0 0 3 7	L 18 20 12 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	01 1135 0780 - 0550 0550	9	0 (O (O (O (O (O (O (O (O (O (/- 19 6 0825 06000	240 019 q 52 23 83 83	0	500
einigung Teil I chein) / 15-00451 Bundesrepublik Deutschland Permiss de circulación. Parte I / egistruringiatuest. Dall / . Parte I / Registruchion. Parte I / egistruringiatuest. Dall / . Parte I / Registruchion. Parte I / erithate. With mosemen di gymorphy critical de la	D.3 0.3 2	17.11.2011 85 W091XXX06 FS6,5-LV	DERSTEUERG 4) * * * 21 1255 24	000000000-0 0 3 7	L 18 20 12 17 7 1 18 18 1 18 1 18 1 18 1 18 1 1	01 1135 0780 - 0550 0550	9 — 0 — 13	0 (O (O (O (O (O (O (O (O (O (/- 19 6 0825 06000	240 019 q 52 23 83 83	0	500
einigung Teil I chein) / 15-00451 Bundesrepublik Deutschland Permiss de circulación. Parte I / egistruringiatuest. Dall / . Parte I / Registruchion. Parte I / egistruringiatuest. Dall / . Parte I / Registruchion. Parte I / erithate. With mosemen di gymorphy critical de la	D.3 0.3 2	.STR.LUFTFEI CK MAX.540MM 17.11.2011 85 W091XXX06 FS6,5-LV	DERSTEUERG 4) * * * 21 1255 24	000000000-0 0 3 7	1 13 20 12 12 14 15 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	01 1135 0780 - 0550 0550	9 — 0 — 13	0 (O (O (O (O (O (O (O (O (O (/- 19 6 0825 06000	240 019 019 02 23 03 03	0	500
einigung Teil I chein) / 15-00451 Bundesrepublik Deutschland Permiss de circulación. Parte I / egistruringiatuest. Dall / . Parte I / Registruchion. Parte I / egistruringiatuest. Dall / . Parte I / Registruchion. Parte I / erithate. With mosemen di gymorphy critical de la	D.3 0.3 2	.STR.LUFTFEI CK MAX.540MM 17.11.2011 85 W091XXX06 FS6,5-LV	DERSTEUERG 4) * * * 21 1255 24	000000000-0 0 3 7	1 13 20 12 12 14 15 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	01 1135 0780 - 0550 0550	9 — 0 — 13	0 (O (O (O (O (O (O (O (O (O (/- 19 6 0825 06000	240 019 q 52 23 83 83	0	500
einigung Teil I chein) / 15-00451 Bundesrepublik Deutschland Permiss de circulación. Parte I / egistruringiatuest. Dall / . Parte I / Registruchion. Parte I / egistruringiatuest. Dall / . Parte I / Registruchion. Parte I / erithate. With mosemen di gymorphy critical de la	D.3 0.3 2	.STR.LUFTFEI CK MAX.540MM 17.11.2011 85 W091XXX06 FS6,5-LV	DERSTEUERG 4) * * * 21 1255 24	000000000-0 0 3 7	1 12 20 12 12 12 12 12 12 12 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13	01 1135 0780 - 0550 0550	9 — 0 — 13	0 (O (O (O (O (O (O (O (O (O (/- 19 6 0825 06000	240 019 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0	500
einigung Teil I chein) / 15-00451 Bundesrepublik Deutschland Permiso de circulación. Parto I / egistruringstetest. Dal I / person de circulación. Parto I / egistruringstetest. Dal I / parto I / Registruringstetest. Dal I / parto I / Registruringstetest. Dal I / parto I / Registruringstetest. Parto I / egistruringstetest. Dal I / parto I / Registruringstetest. Parto I / Registr	D.3 0.3 2	.STR.LUFTFEI CK MAX.540MM 17.11.2011 85 W091XXX06 FS6,5-LV	DERSTEUERG 4) * * * 21 1255 24	000000000-0 0 3 7	1 12 20 12 12 12 12 12 12 12 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13	01 1135 0780 - 0550 0550	9 — 0 — 13	0 (O (O (O (O (O (O (O (O (O (/- 19 6 0825 06000	240 019 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0	500
einigung Teil I schein) 2/15-00451 Bundesrepublik Deutschland Permise de circulación. Parto I / legistardingiattest. Dal I / Deutschland Permise de circulación. Parto I / legistardingiattest. Dal I / Deutschland Deutschland Permise de circulación. Parto I / legistardingiattest. Dal I / Deutschland Deuts	0.3 2 0.3 2 14 - P.3 - 10 -	.STR.LUFTFEI CK MAX.540MM 17.11.2011 85 W091XXX06 FS6,5-LV	PERSTEUERG 1) *** 21 1255 22 4 280	000000000-00-00-00-00-00-00-00-00-00-00	PT TF	01 1135 0780 - 0550 0550 - 205/6	9	00 00 	/- 19 6 0825 06000 /120	24-0 01-9 0 2 23 33 33 34 31	0	500
pelinigung Teil I schein) J. 15-00451 Bundesrepublik Deutschland Permise de circulación. Parto I / Registruringsattest. Dal I / corticle de procursor de procede corticle de procursor de p	0.3 0.3 2 0.3 14 - P.3 10 - P.	STR.LUFTFEI CK MAX.540MM 17.11.2011 85 W091XXX06 FS6,5-LV FVG EDAH F.FZ-BE	PERSTEUERG M) *** Pi 1255 Pi 14 280	000000000- 0 1 7	T T T T T T T T T T T T T T T T T T T	01 1135 0780 0550 0550 205/(9 -0 13 61 00 72 00 82 w2 02 55R17,	00 00 	/- 19 6 0825 06000 /120 17 E 6/53/	240 019 0 019 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0	500
pelinigung Teil I schein) J. 15-00451 Bundesrepublik Deutschland Permise de circulación. Parto I / Registruringsattest. Dal I / corticle de procursor de procede corticle de procursor de p	0.3 2 0.3 2 5 14 	STR.LUFTFEI CK MAX.540MM 17.11.2011 85 W091XXX06 FS6,5-LV FVG BDAH F.FZ-BE CU J(EG): 03: (B)=11300M	PERSTEUERG A) *** Li 1255 Pl A 280 FOERDERUM EVEN TO THE SECOND TO	000000000-000-000-000-0000-0000-0000000	AT TE	01 1135 0780 0550 0550 	9	00 00 5	/- 9 6 0825 06000 /120 11 E	24-0 01-9 0 01-9 0 01-9	0	500
neinigung Teil I schein) Bundesrepublik	0.3 2 0.3 2 5 14 	STR.LUFTFEI CK MAX.540MM 17.11.2011 85 W091XXX06 FS6,5-LV FVG EDAH F.FZ-BE	DERSTEUERG 4) *** 21 1255 24 280 4 280 FOERDERUNG **ZU 18:M. Z M*ERF. V-WE FEDER, BZ	DOCUMENT TO SET 17.8KN	AT TE	01 1135 0780 - 0550 0550 - 205/6	9 -0 13 61 00 72 00 82 w2 02 55R17,	00 00 	/- 9 0825 06000 /120 VE	24-0 01-9 0 2 13 13 13 143 143 143 143 143 143 143 143	0	500

Lösung

1. Erforderliche Fahrerlaubnis

Lkw (7490 kg) = Klasse C1

Lkw (7490 kg) + Anhänger (5500 kg) = Fahrzeugkombination 12990kg

- Klasse C1 ist nicht einschlägig, da zGM des Anhängers über 750 kg
- Klasse C1E (1. Spiegelstrich) ist nicht einschlägig, da zGM der Fahrzeugkombination über 12000 kg

Die Fahrzeugkombination benötigt dann gem. § 6 I FeV die Fahrerlaubnisklasse CE.

Zwar genügt für den Lkw die Klasse C1, aber die Klasse C1E genügt nicht mehr, da die Zuggesamtmasse über 12000 kg liegt. Im neuen Fahrerlaubnisrecht wird die Gesamtmasse nämlich durch einfache Addition der zulässigen Gesamtmasse (zGM) des Zugfahrzeugs und des Anhängers errechnet ohne Abzug etwaiger Stütz- und Aufliegelasten (§ 6 I Satz 2 FeV).

2. Vorhandene Fahrerlaubnis

Der Fahrer händigt seinen Führerschein (Ausstellungsdatum 2005) aus. Das Erteilungsdatum der Fahrerlaubnis ist der 03.04.1990. Es handelt sich also um eine Fahrerlaubnis alten Rechts. Nachzulesen unter § 6 I FeV ("Fahrerlaubnisse, die bis zum 15.07.2019 erteilt worden sind …").

Im vorliegenden Sachverhalt hat der Fahrer die alte Klasse 3. Diese wurde bereits auf das neue Recht umgestellt (Umrechnungstabelle Anlage 3, Kapitel A, Tab. I, Ifd. Nr. 19). Danach hat er zwar die Klassen C1 und C1E, nicht aber die Klasse CE. Diese hat er aufgrund der Schlüsselzahl 79 nur eingeschränkt. Die fragliche Schlüsselzahl 79 ist in der Anlage 9, Ifd. Nr. 121 beschrieben. Das alles wurde auch bereits in den vorliegenden neuen Führerschein eingetragen.

Nach altem Recht beträgt das zulässige Gesamtgewicht 7490+5500-825=12165 kg. Im alten Fahrerlaubnisrecht wurde nämlich die Stütz- bzw. Aufliegelast abgezogen (§ 34 VII Nr. 2 StVZO). Danach benötigt der Fahrer die Klasse 3-alt.

Gemäß § 5 I StVZO-alt fallen unter die Klasse 3 im Umkehrschluss zur Klasse 2-alt folgende Fahrzeuge bzw. Kombinationen:

- Kfz, deren zGG (einschließlich dem eines aufgesattelten Anhängers) nicht mehr als 7,5 t beträgt
- Züge mit nicht mehr als 3 Achsen ohne Rücksicht auf die Klasse des ziehenden Fahrzeuges.

Gemäß der Schlüsselzahl 79(C1E > 12000 kg; L \leq 3) darf der Fahrer jedoch ausschließlich dreiachsige Züge fahren. Ausweislich der entsprechenden Eintragungen in den Zulassungsbescheinigungen verfügt jedes der beiden Fahrzeuge über zwei Achsen. Deshalb ist die Schlüsselzahl 79(C1E > 12000 kg; L \leq 3) hier nicht einschlägig.

Als weitere Bedingung zur Anerkennung von Fahrerlaubnissen alter Art verweist § 6 VI FeV auf § 76 FeV. Nach der dortigen Nr. 9 Satz 4 FeV gilt die Schlüsselzahl 79 (C1E > 12000 kg; L \leq 3) auch nur befristet bis zu dem Tag, an dem der Inhaber das 50. Lebensjahr vollendet (hier bis zum 17.09.2017). Dieses Datum ist bereits mehrere Jahre überschritten.

3. Ergebnis

Die vorgelegte Fahrerlaubnis der Klasse CE79 reicht nicht aus. Der Fahrer fährt ohne die erforderliche Fahrerlaubnis und begeht eine Straftat i.S.d. § 21 StVG.