HSPVNRW

Clixtar

Zulassungs- und Fahrerlaubnisrecht

EPHK a.D. Bernd Huppertz

© 17.02.2024

Clixtar

Inhaltsverzeichnis

I. Klassifizierung

II. Internationales Zulassungsrecht

III. Fahrerlaubnisrecht

- Fahrerlaubnis iSd FeV
- Internationales Fahrerlaubnisrecht
- Fahrerlaubnisrecht NL

IV. Literatur

bernd-huppertz.de

Clixtar

Klassifizierung

- **Sattelkraftfahrzeuge (Sattelzüge) sind miteinander verbundene Fahrzeuge, die aus einem Kfz und einem damit verbundenen Sattelanhänger bestehen.**

Art. 1 lit. u) WÜ

Clixtar

Klassifizierung

- Sattelzugmaschinen sind Kfz, die nach ihrer Bauart überwiegend zum Ziehen von Anhängern bestimmt und geeignet sind.
    - Die Sattelzugmaschine selbst transportiert keine Güter. Sie verfügt über ein kurzes Fahrgestell auf dem anstelle der Ladefläche nur die sog. Sattelkupplung zur Befestigung des Sattelaufliegers mittig verbaut ist.

§ 2 Nr. 14, 15 FZV

bernd-huppertz.de

Clixtar

Klassifizierung

- Sattelanhänger sind Anhänger, die mit einem Kfz so verbunden sind, dass sie teilweise auf diesem aufliegen und ein wesentlicher Teil ihres Gewichts oder ihrer Ladung von diesem getragen wird.
    - Die Sattelkupplung besteht aus einer Platte mit eingebautem Schließmechanismus, auf welcher der Sattelauflieger aufliegt und in die der Königszapfen des Sattelanhängers gekuppelt wird.

Art. 1 lit. r) WÜ; § 2 Nr. 19 FZV

Clixtar

Klassifizierung

- Unter dem Handelsnamen Clixtar firmiert ein System, bei dem ein Auflieger starr an eine Sattelzugmaschine gekoppelt wird.
    - So erklärt sich auch der Name: Der Auflieger wird fest angeklickt.

©bernd-huppertz.de

Clixtar

Klassifizierung

- Für den Clixtar werden Lkw mit einer zGM ≤ 3500 kg zu (Mini-)Sattelzugmaschinen umgebaut.
  - Bevorzugt:
    - Renault Master, Peugeot Boxer, DB Sprinter, Citroen Jumper, VW Crafter, Iveco Daily.

© bernd-huppertz.de

Clixtar

Klassifizierung

- **Die Sattelzugmaschine …**

  … hat jedoch im Gegensatz zu einer herkömmlichen Sattelzugmaschine ein langes Fahrgestell. Dieses wird dann so umgebaut, dass im vorderen Teil die Sattelplatte montiert wird. Zusätzlich befinden sich am hinteren Ende zwei Zapfen, welche passgenau mit den entsprechenden Aufnahmevorrichtungen am Sattelanhänger übereinstimmen.

Clixtar

Klassifizierung

- Diese (Mini-)Sattelzugmaschinen können nun mit einem Sattelanhänger mit verschiedenen Aufbauten kurzgekuppelt werden.
    - Bei dem Auflieger handelt es sich im Prinzip um eine Untersetzachse, die mittels Kupplung an und mittels Rahmenabstützung auf der Sattelzugmaschine befestigt wird.

bernd-huppertz.de

Clixtar

Klassifizierung

- **Der Sattelanhänger …**

  … **wird auf das lange Fahrgestell der Sattelzugmaschine aufgeschoben und liegt zum großen Teil auf dem Fahrgestell der Sattelzugmaschine auf.**
  Wie bei herkömmlichen Sattelzügen auch, wird die Verbindung über die Sattelplatte und den Königszapfen hergestellt.
  Zusätzlich sichern die am hinteren Ende der Sattelzugmaschine befindlichen Zapfen die Verbindung der beiden Fahrzeuge ab. Durch diese Rahmenabstützungen am Zugfahrzeug wird eine starre Verbindung zwischen Sattelzugmaschine und Sattelanhänger hergestellt.

Clixtar

Klassifizierung

Clixtar

Klassifizierung

Clixtar

Klassifizierung

Clixtar

II. Internationales Zulassungsrecht

© www.bernd-huppertz.de

Clixtar

Internationales Zulassungsrecht

- Das Zulassungsrecht gehört nicht zum harmonisierten Recht der EU.
- Fahrzeuge müssen in dem Staat zugelassen sein, in dem ihr Halter Wohnsitz oder Betriebssitz begründet (Territorialprinzip).
- Die Mitgliedstaaten sind allein dafür zuständig, die gesetzlichen Voraussetzungen für die amtliche Zulassung […] festzulegen.

EuGH C12-02 (Grilli)
DAR 2004, 213 Rn. 39
BR-Drs. 770/16, 118

Clixtar

Internationales Zulassungsrecht

- **Die heimische Zulassung wird mit den dortigen Bestimmungen bei vorübergehendem Aufenthalt im jeweils ausländischen Vertragsstaat von Letzterem anerkannt.**

- **Merksatz:**
  - ***„Wenn das Fahrzeug im Zulassungsstaat (hier: Niederlande) so fahren darf, darf es auch in Deutschland so fahren.“***

Clixtar

Internationales Zulassungsrecht

- **Ein in einem anderen Mitgliedstaat der EU zugelassenes Fahrzeug darf vorübergehend am Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland teilnehmen, wenn für das Fahrzeug von einer zuständigen Stelle des anderen Mitgliedstaates eine gültige Zulassungsbescheinigung ausgestellt und in der Bundesrepublik Deutschland kein regelmäßiger Standort begründet wurde.**

§ 46 I Satz 1 FZV

Clixtar

Internationales Zulassungsrecht

- **Die Mitgliedstaaten stellen für Fahrzeuge, die gemäß ihren einzelstaatlichen Rechtsvorschriften einer Zulassung bedürfen, eine Zulassungsbescheinigung aus.**
- **Wird für ein Fahrzeug eine neue Zulassungsbescheinigung ausgestellt, so verwenden die Mitgliedstaaten für diese Bescheinigung ein Modell gemäß der Richtlinie 1999/37/EG.**

Art. 3 I Rili 1999/37/EG

Clixtar

Internationales Zulassungsrecht

- **Die niederländische Zulassung wird mit den dortigen Bestimmungen bei vorübergehendem Aufenthalt in Deutschland anerkannt.**

© .berna-huppertz.de

Clixtar

Internationales Zulassungsrecht

- In [den Niederlanden] zugelassene Kfz müssen an der Vorder- und Rückseite ihre heimischen Kennzeichen führen.
    - Es sind alle offiziellen niederländischen Kennzeichen erfasst.

§ 47 I FZV

Clixtar

Internationales Zulassungsrecht

Clixtar

Internationales Zulassungsrecht

Clixtar

Internationales Zulassungsrecht

Die Zulassungsbescheinigung entspricht formal den Vorgaben des Art. 35 WÜ und der Rili 1999/37/EG, auch wenn bestimmte Felder nicht ausgefüllt sind . Die vorgeschriebenen Felder jedenfalls sind ausgefüllt [n.v.t. = niet van toepassing (nicht von Belang)].

Art. 3 I, Anhang I, Kapitel 3 Rili 1999/37/EG; § 46 I S. 2 FZV

Clixtar

Internationales Zulassungsrecht

- Die Zulassungsbescheinigung entspricht formal den Vorgaben des Art. 35 WÜ und der Rili 1999/37/EG, auch wenn bestimmte Felder nicht ausgefüllt sind, zB:
    - Achslasten
    - Aufliegelast
    - Bemerkungen und Ausnahmen
        - „Ablasten“, „Auflasten“ uÄ

§ 46 I S. 2 FZV

Clixtar

Internationales Zulassungsrecht

RDW

Voertuigidentificatienummer	E	WV1ZZZ2FZB7000000
Merk	D.1	MERCEDES-BENZ
Voertuigcategorie	J	N1/BC
Type	D.2	906BA35
		-
		-
Handelsbenaming	D.3	SPRINTER
Kleur	R	n.v.t.
Typegoedkeuringsnummer	K	-
Milieuklasse EG-goedkeuring	V.9	595/2009*2018/932D (Euro 6)
Technische max. massa	F.1	3500 kg
Toegestane max. massa	F.2	3500 kg
Toegestane max. massa comb.	F.3	n.v.t.
Cilinderinhoud	P.1	2987 cm3
Vermogen	P.2	140,00 kW
Brandstof	P.3	D
Vermogen/massa	Q	n.v.t.
Techn. max. massa AHW (geremd)	O.1	n.v.t.
Techn. max. massa AHW (ongeremd)	O.2	n.v.t.

Massa rijklaar	G	2379 kg
Max. snelheid	T	n.v.t.
Zitplaatsen	S.1	3
Staanplaatsen	S.2	n.v.t.

www.rdw.nl

§ 46 I S. 2 FZV

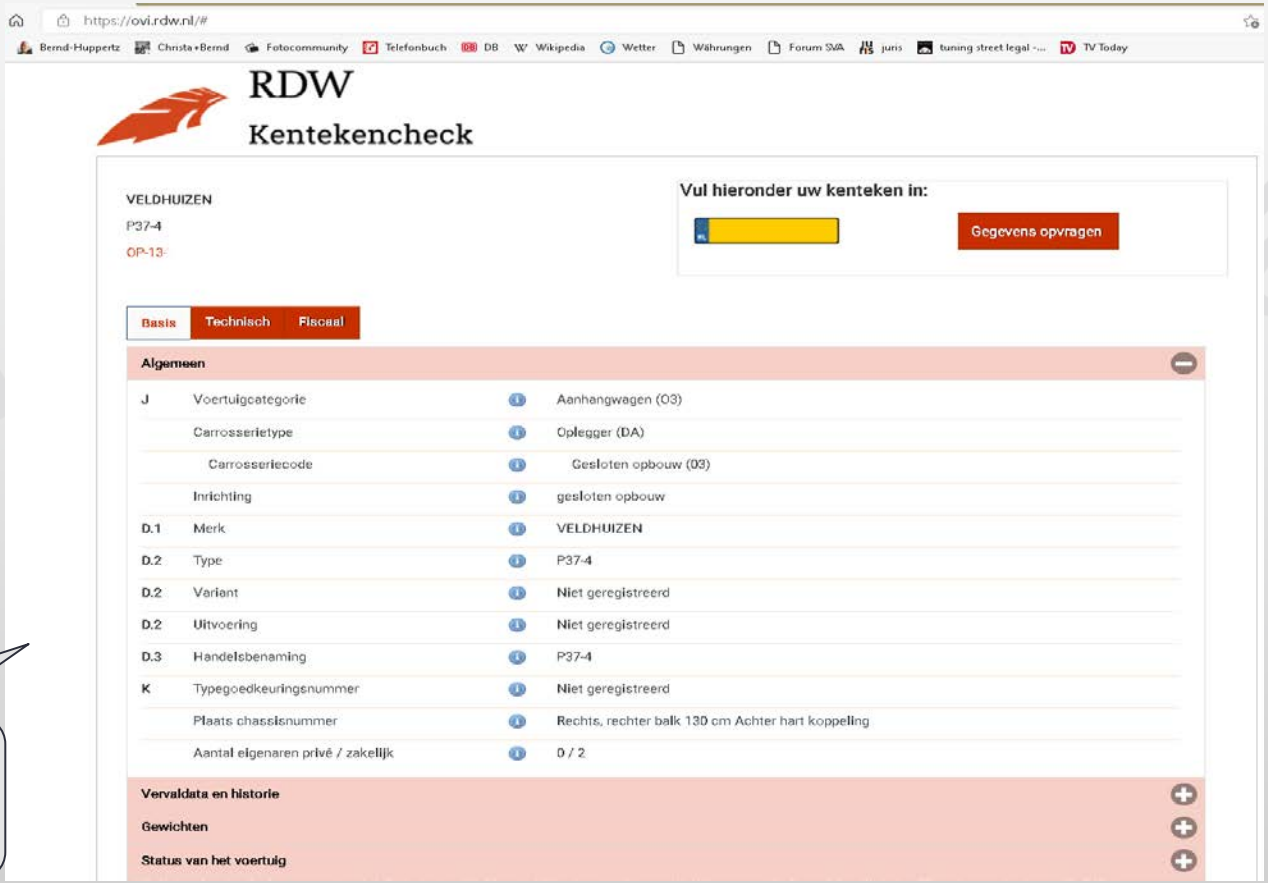
Clixtar

Internationales Zulassungsrecht

§ 46 I S. 2 FZV

Clixtar

Internationales Zulassungsrecht



Auf „RDW Kentekencheck“ kann (tatsächlich) Jedermann (fehlende) Fahrzeugdaten zu einem Kennzeichen abrufen, nicht jedoch die Aufliegelast.

Screenshot: https://ovi.rdw.nl

Clixtar

III. Fahrerlaubnisrecht

- Fahrerlaubnis iSd FeV
- Internationales Fahrerlaubnisrecht
- Fahrerlaubnisrecht NL

© www.bernd-huppertz.de

Clixtar

Fahrerlaubnis iSd FeV

- Der Minisattelzug besteht aus …
  - … einer Sattelzugmaschine zGM ≤ 3500 kg und
  - … einem Sattelanhänger zGM ≈ 5000 kg.

© bernd.huppertz.de

Clixtar

Fahrerlaubnis iSd FeV

- **Die zGM einer Fahrzeugkombination errechnet sich aus der Summe der zGM der Einzelfahrzeuge ohne Berücksichtigung von Stütz- und Aufliegelasten.**

§ 6 I Satz 2 FeV

Clixtar

Fahrerlaubnis iSd FeV

Minisattel (Zugmaschine)	≤ 3500 kg					
Anhänger	≤ 750 kg	> 750 kg	> 750 kg	> 750 kg ≤ 3500 kg	> 3500 kg	> 3500 kg
Fahrzeug-kombination	≤ 4250 kg	≤ 3500 kg	≤ 4250 kg	≤ 7000 kg	≤ 12000 kg	> 12000 kg
FeV ab 19.01.2013	B	B	B96	BE	C1E	CE
FeV ab 01.01.1999 bis 18.01.2013	B - B	B - B	> 3500 kg			
			BE - B, BE, - BE 79.06			
StVZO	3 - B, BE - BE 79.06 - C1, C1E - CE79 (C1E > 12000 kg, L ≤ 3)					

www.bernd-huppertz.de

Clixtar

Fahrerlaubnis iSd FeV

- Inhaber einer deutschen Fahrerlaubnis mit Erteilungsdatum
  - ab 19.01.2013 benötigen die Fahrerlaubnisklasse C1E.
  - vor dem 19.01.2013 benötigen die Fahrerlaubnisklasse BE
  - vor dem 01.01.1999 benötigen die Fahrerlaubnisklasse 3.

§ 6 VI Anlage 3 FeV

Clixtar

Fahrerlaubnis iSd FeV

- Inhaber einer deutschen Fahrerlaubnis mit Erteilungsdatum
  - vor dem 19.01.2013 benötigen die Fahrerlaubnisklasse BE
    - Bei der Erstausfertigung des Führerscheins wird die Klasse BE ohne zus. Schlüsselzahl eingetragen.
    - Entsprechend den Vorgaben der Anlage 3 erstreckt sich die Berechtigung dieser „alten“ Klasse BE aber auch auf Kombinationen mit Anhängern mit einer zGM ≤ 3500 kg. Das gilt auch ohne Eintragung der Schlüsselzahl 79.06; sie gilt automatisch.

§ 6 VI Anlage 3 FeV

Clixtar

Fahrerlaubnis iSd FeV

§ 6 VI Anlage 3, Kap. A, Tab. II, lfd. Nr. 5 FeV

Clixtar

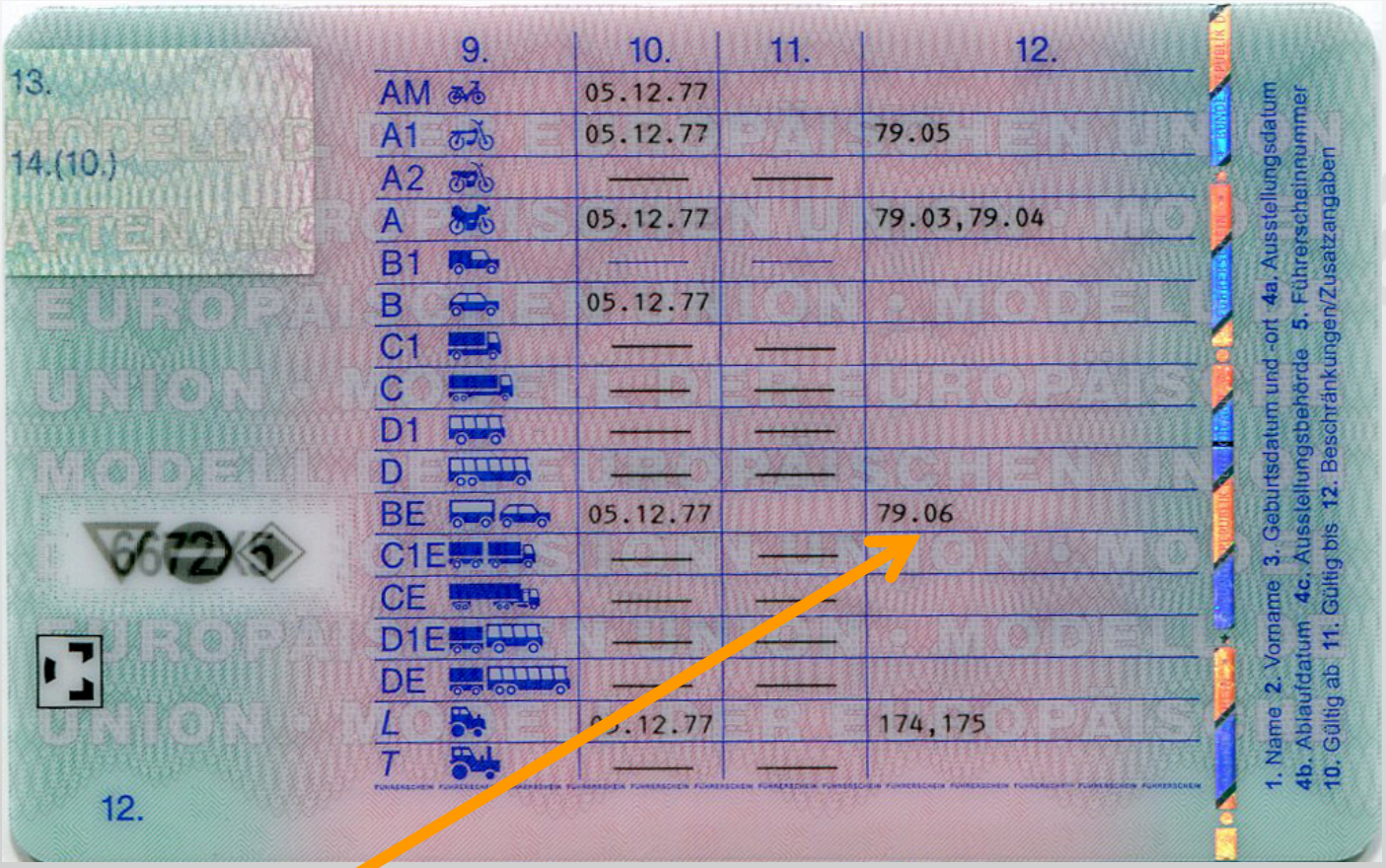
Fahrerlaubnis iSd FeV

- Inhaber einer deutschen Fahrerlaubnis mit Erteilungsdatum
  - vor dem 19.01.2013 benötigen die Fahrerlaubnisklasse BE
    - Bei einer etwaigen Zweitausfertigung des Führerscheins wird ab 2013 zusätzlich in Klasse BE die Schlüsselzahl 79.06 eingetragen.
    - Entsprechend den Vorgaben der Anlage 3 erstreckt sich die Berechtigung dieser „alten“ umgeschriebenen Klasse BE auch auf Kombinationen mit Anhängern mit einer zGM ≤ 3500 kg. Wird die Eintragung der Schlüsselzahl 79.06 „vergessen“, gilt sie dennoch automatisch.

§ 6 VI Anlage 3, Kap. A, Tab. II, lfd. Nr. 5 FeV

Clixtar

Fahrerlaubnis iSd FeV



9.	10.	11.	12.
AM	05.12.77		
A1	05.12.77		79.05
A2	—	—	
A	05.12.77		79.03,79.04
B1	—	—	
B	05.12.77		
C1	—	—	
C	—	—	
D1	—	—	
D	—	—	
BE	05.12.77		79.06
C1E	—	—	
CE	—	—	
D1E	—	—	
DE	—	—	
L	05.12.77		174,175
T	—	—	

13.

14.(10.)

12.

1. Name 2. Vorname 3. Geburtsdatum und -ort 4a. Ausstellungsdatum
4b. Ablaufdatum 4c. Ausstellungsbehörde 5. Führerscheinnummer
10. Gültig ab 11. Gültig bis 12. Beschränkungen/Zusatzangaben

§ 6 VI Anlage 3, Kap. A, Tab. II, lfd. Nr. 5 FeV

Clixtar

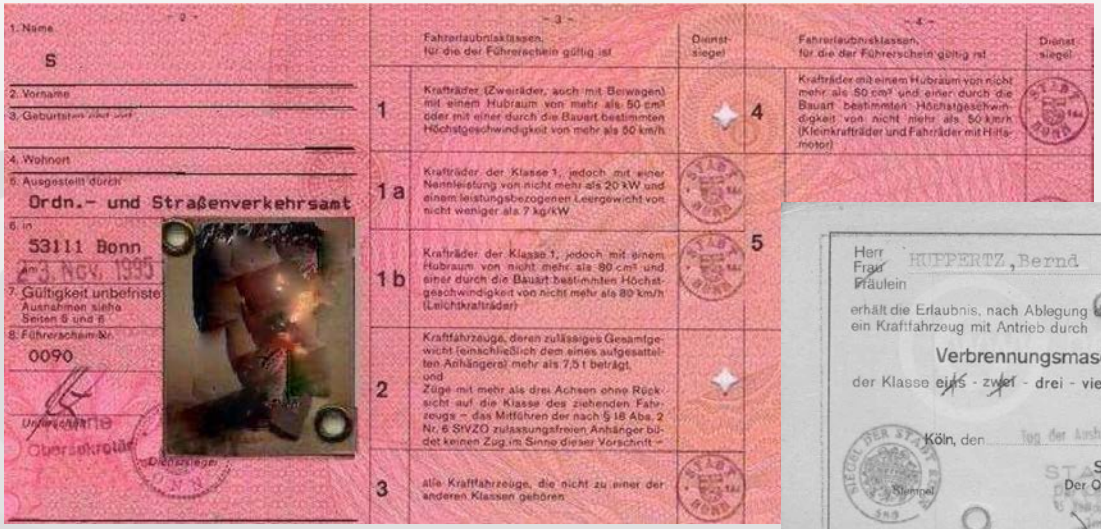
Fahrerlaubnis iSd FeV

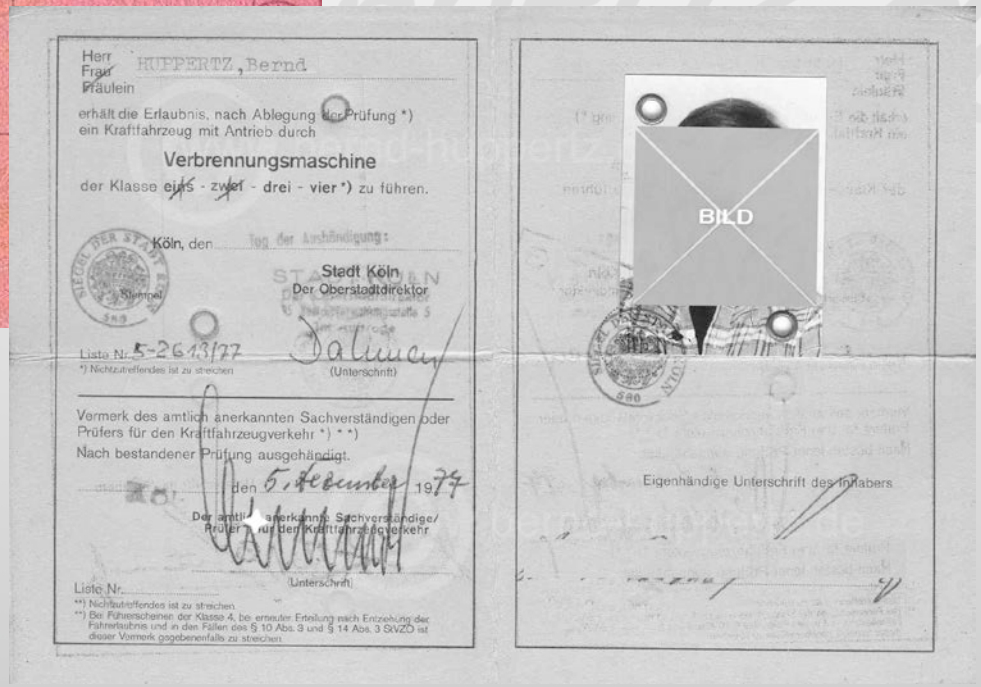
- Inhaber einer deutschen Fahrerlaubnis mit Erteilungsdatum
  - vor dem 01.01.1999 benötigen die Fahrerlaubnisklasse 3.
    - Bei der Erstausfertigung des Führerscheins wird die Klasse 3 ohne Bemerkungen eingetragen.
    - Entsprechend den Vorgaben der Anlage 3 erstreckt sich die Berechtigung dieser alten Klasse 3 aber auch auf Kombinationen der Klassen BE und C1E. Das gilt automatisch auch ohne Umschreibung des Führerscheins.

§ 6 VI Anlage 3, Kap. A, Tab. I, lfd. Nrn. 15-19 FeV

Clixtar

Fahrerlaubnis iSd FeV





§ 6 VI Anlage 3, Kap. A, Tab. I, lfd. Nrn. 15-19 FeV

Clixtar

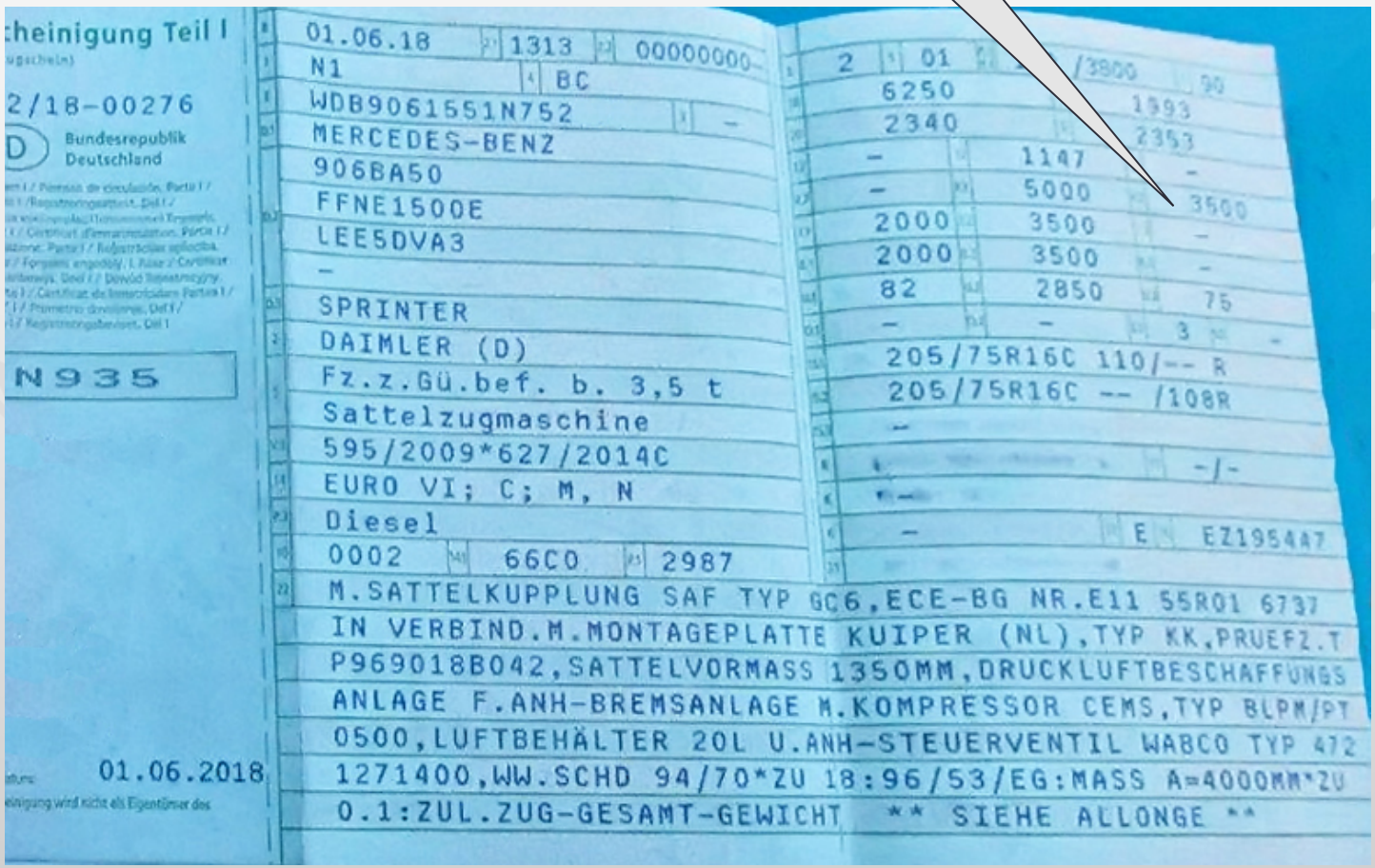
Sachverhalt 1

- Der Fahrer eines in Deutschland zugelassenen „Clixtar“ wird angehalten und überprüft.
- Der Fahrer händigt die beiden Zulassungs-bescheinigungen aus.
- Der Fahrer ist im Besitz einer gültigen deutschen Fahrerlaubnis der Klasse BE.
- Die Polizeibeamten haben den Verdacht des „Fahrens ohne Fahrerlaubnis“ entgegen § 21 I Nr. 1 StVG ?

Clixtar

Sachverhalt 1

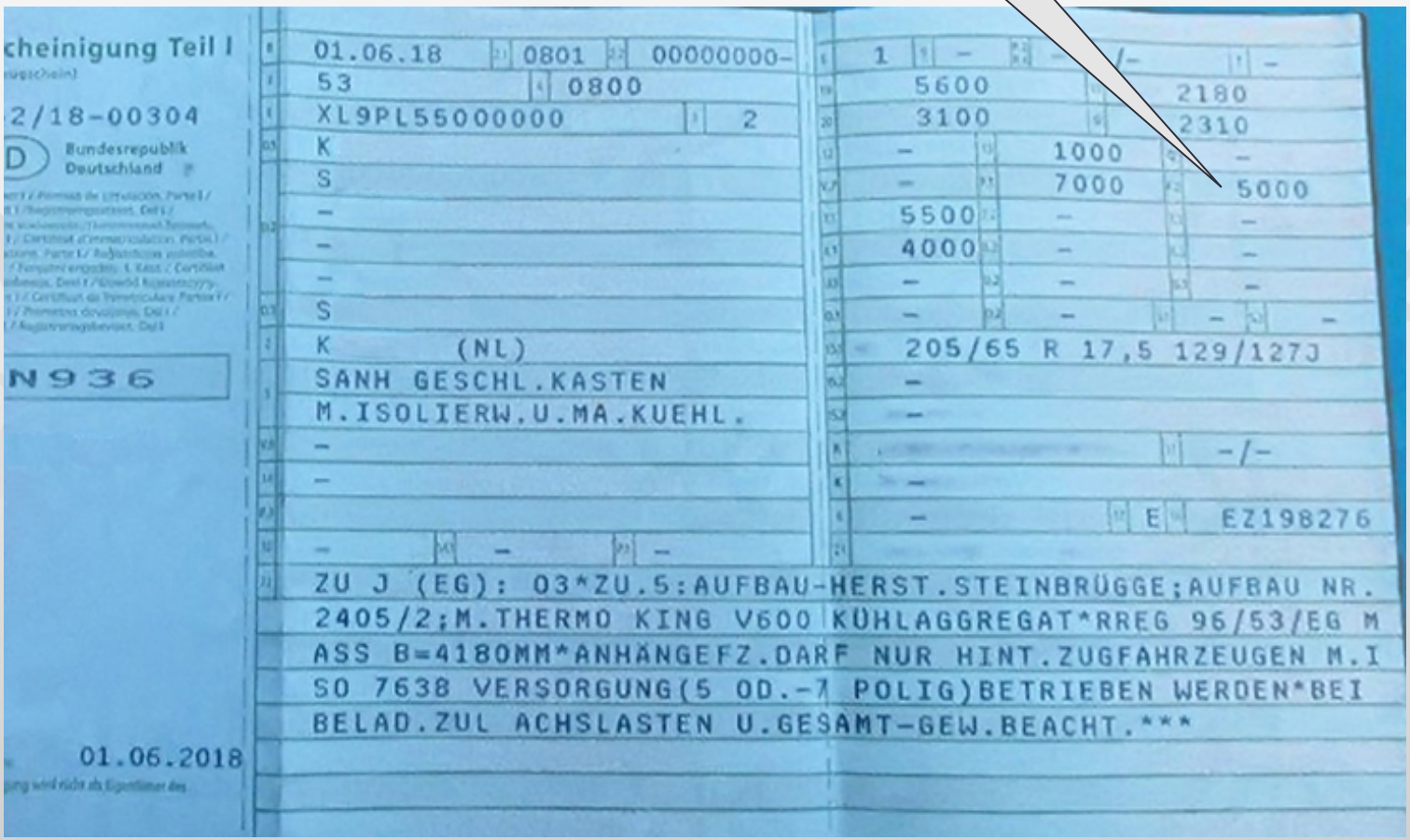
zGM: 3500 kg



Clixtar

Sachverhalt 1

zGM: 5000 kg



Clixtar

Sachverhalt 1

- **Berechnung:**
  1. Sattelzugmaschine der Klasse B (zGM ≤ 3500 kg) hier: 3500 kg √
  2. Sattelanhänger zGM: 5000 kg √
  3. Die zGM einer Fahrzeugkombination errechnet sich aus der Summe der zGM der Einzelfahrzeuge ohne Berücksichtigung von Stütz- und Aufliegelasten.

     zGM SZM. + zGM SAnh. = zGM Fahrzeugkombination
     3500 kg + 5000 kg = 8000 kg

Die Fahrzeugkombination (der Clixtar) erfordert die Fahrerlaubnisklasse C1E !

§ 6 I Satz 2 FeV Klasse C1E

© bernd-huppertz.de

Clixtar

Internationales Fahrerlaubnisrecht

- **Inhaber einer [niederländischen] Fahrerlaubnis dürfen im Umfang ihrer [niederländischen] Berechtigung in Deutschland Kfz führen, wenn sie hier keinen ordentlichen Wohnsitz haben.**

Dieser Terminus meint die heimatliche (hier: niederländische) Fahrberechtigung.

§ 29 I Satz 1 FeV

Clixtar

Internationales Fahrerlaubnisrecht

- Umfang der Berechtigung
  - Die Fahrberechtigung hat den gleichen Umfang wie die anzuerkennende niederländische Fahrerlaubnis.
    - Welche Rechte sind mit der niederländischen Fahrerlaubnis im Ausstellerstaat verbunden?
    - „Mitgebrachtes Recht“

Clixtar

Internationales Fahrerlaubnisrecht

- **Umfang der Berechtigung**
  - **„Mitgebrachtes Recht“**
    - **Der Betroffene darf mit seiner Fahrerlaubnis auch in Deutschland all diejenigen Kfz führen, die er im Ausstellerstaat führen darf. § 29 I FeV implementiert also das Fahrerlaubnisrecht des jeweiligen Ausstellerstaates.**
    - **Das setzt bei den Überwachungsorganen profunde Kenntnisse der im jeweiligen Ausstellerstaat geltenden fahrerlaubnisrechtlichen Regelungen voraus.**

Amtl. Begr. zu § 28 FeV (BR-Drs. 443/1998, S. 283).
Hentschel/König/Dauer, Rn. 8 u. 11 zu § 29 FeV;
Halm/Kalus, Müko-StVR, Rn. 12f. Zu § 29 FeV;
Karneth/Koehl, Rn, 1 zu § 29 FeV;
Freymann/Wellner, juris-PK, § 29 FeV

Clixtar

Internationales Fahrerlaubnisrecht

- Umfang der Berechtigung
  - Beschluss (EU) 2016/1945 der Kommission vom 14.10.2016 über Äquivalenzen (Abl. EU L 302/62)
  - Führerscheinhandbuch [EU-Kommission 2015 (Hrsg.)]
  - https://ec.europa.eu/transport/road_safety/topics/driving-licence/models_en

Clixtar

Fahrerlaubnisrecht NL

Modell NL 6 (01.01.2006 – 18.01.2013)

Clixtar

Fahrerlaubnisrecht NL

Modell NL 7 (19.01.2013 – 13.11.2014)

Clixtar

Fahrerlaubnisrecht NL

© EU-Kommission (Hrsg.), Führerscheinhandbuch, S. 357: Modell NL 8 (ab 14.11.2014)

Clixtar

Fahrerlaubnisrecht NL

- Inhaber einer niederländischen Fahrerlaubnis mit Erteilungsdatum
  - vor dem 19.01.2013 benötigen die Fahrerlaubnisklasse BE
  - ab dem 01.01.1999 benötigen ebenfalls (nur) die Fahrerlaubnisklasse BE, wenn die Fahrzeugkombination bestimmte Regeln einhält.

Art. 15 Nr. 1 lit. k)
Reglement Rijbewijzen

© bernd-huppertz.de

Clixtar

Fahrerlaubnisrecht NL

- **Klasse BE**

- Motorrijtuigen van een van de rijbewijscategorieën B, C1, C, D1 of D voor het besturen waarvan de bestuurder in het bezit is van een rijbewijs, met een andere aanhangwagen of oplegger dan op grond van dat rijbewijs mag worden voortbewogen (rijbewijs E), mits:

  I. in het geval van een motorrijtuig van de rijbewijscategorie B

     1. de toegestane maximum massa van de aanhangwagen of oplegger niet meer bedraagt dan 3500 kg, dan wel
     2. de toegestane maximum massa van de oplegger of middenasaanhangwagen meer bedraagt dan 3500 kg, mits:

        a. de toegestane maximumlast onder de koppeling van de oplegger of middenasaanhangwagen niet meer bedraagt dan het verschil tussen de toegestane maximum massa van het trekkend motorrijtuig en de massa in rijklare toestand, bedoeld in artikel 1.1 van de Regeling voertuigen, van het trekkend motorrijtuig, en
        b. de toegestane maximum aslast respectievelijk de som van de toegestane maximum aslasten van de oplegger of middenasaanhangwagen niet meer bedraagt dan 3500 kg.

Art. 15 Nr. 1 lit. k) Reglement Rijbewijzen

Clixtar

Fahrerlaubnisrecht NL

- **Klasse BE**

- Kraftfahrzeuge der Klassen B, C1, C, D1 oder D für Kraftfahrzeuge, deren Fahrer im Besitz eines Führerscheins ist, mit einem anderen Anhänger oder Sattelanhänger als diesem Führerschein (Führerschein E), sofern :

  I. bei einem Kfz der Klasse B

     1. die zGM des Anhängers oder Sattelanhängers 3500 kg nicht überschreitet, oder

     2. die zGM des Sattelanhängers oder Mittelachsanhängers 3500 kg übersteigt, sofern

        a. die zulässige Aufliegelast des Sattelanhängers oder des Mittelachsanhängers die Differenz zwischen der zGM und der Leermasse des Zugfahrzeugs, gemäß Art. 1.1 Regeling Voertuigen, nicht überschreitet, und

        b. die zulässige maximale Achslast oder die Summe der höchstzulässigen Achslasten des Sattelanhängers oder Mittelachsanhängers 3500 kg nicht überschreiten.

Prüfungsreihenfolge:

1. **zGM Anh – zul. Achslast Anh (max. 3500 kg) = Aufliegelast**
2. **zGM SattelZM – Leermasse SattelZM = Differenz**
3. **Aufliegelast ≤ Differenz**

bernd-huppertz.de

Clixtar

Fahrerlaubnisrecht NL

- **Klasse BE**
  - **Der Art. 15 Nr. 1 lit. k) Reglement Rijbewijzen verweist bzgl. der *Masse in fahrbereitem Zustand* (vulgo: Leermasse) auf Art. 1.1 Regeling Voertuigen des Zugfahrzeugs:**
    - ***Massa in rijklare toestand voor voertuigen van de voertuigcategorie M en N:***

      Massa van het voertuig met de brandstoftank of brandstoftanks gevuld tot ten minste 90% van zijn of hun inhoud, met inbegrip van de massa van de bestuurder (75 kg), brandstof en vloeistoffen, voorzien van de standaarduitrusting volgens de specificaties van de fabrikant en, als het voertuig daarmee is uitgerust, de massa van de carrosserie, de cabine, de koppeling, reservewielen en het gereedschap.

Die *Masse in fahrbereitem Zustand* kann der Zulassungsbescheinigung (Feld G) entnommen werden.

Clixtar

Fahrerlaubnisrecht NL

- **Klasse BE**
  - **Der Art. 15 Nr. 1 lit. k) Reglement Rijbewijzen verweist bzgl. der *Masse in fahrbereitem Zustand* (vulgo: Leermasse) auf Art. 1.1 Regeling Voertuigen des Zugfahrzeugs:**
    - ***Masse in fahrbereitem Zustand bei Fahrzeugen der Fahrzeugklassen M und N:***

      Masse des Fahrzeugs, dessen Kraftstoffbehälter oder Kraftstoffbehälter mindestens gefüllt sind 90 % seines Fassungsvermögens, einschließlich der Masse des Fahrers (75 kg), Kraftstoff und Flüssigkeiten, ausgestattet mit der Standard-ausrüstung nach den Spezifikationen von den Hersteller und, falls das Fahrzeug damit ausgerüstet ist, die Masse des Aufbaus, Fahrerhaus, Kupplung, Ersatzräder und Werkzeuge.

Die *Masse in fahrbereitem Zustand* kann der Zulassungsbescheinigung (Feld G) entnommen werden.

Clixtar

Fahrerlaubnisrecht NL

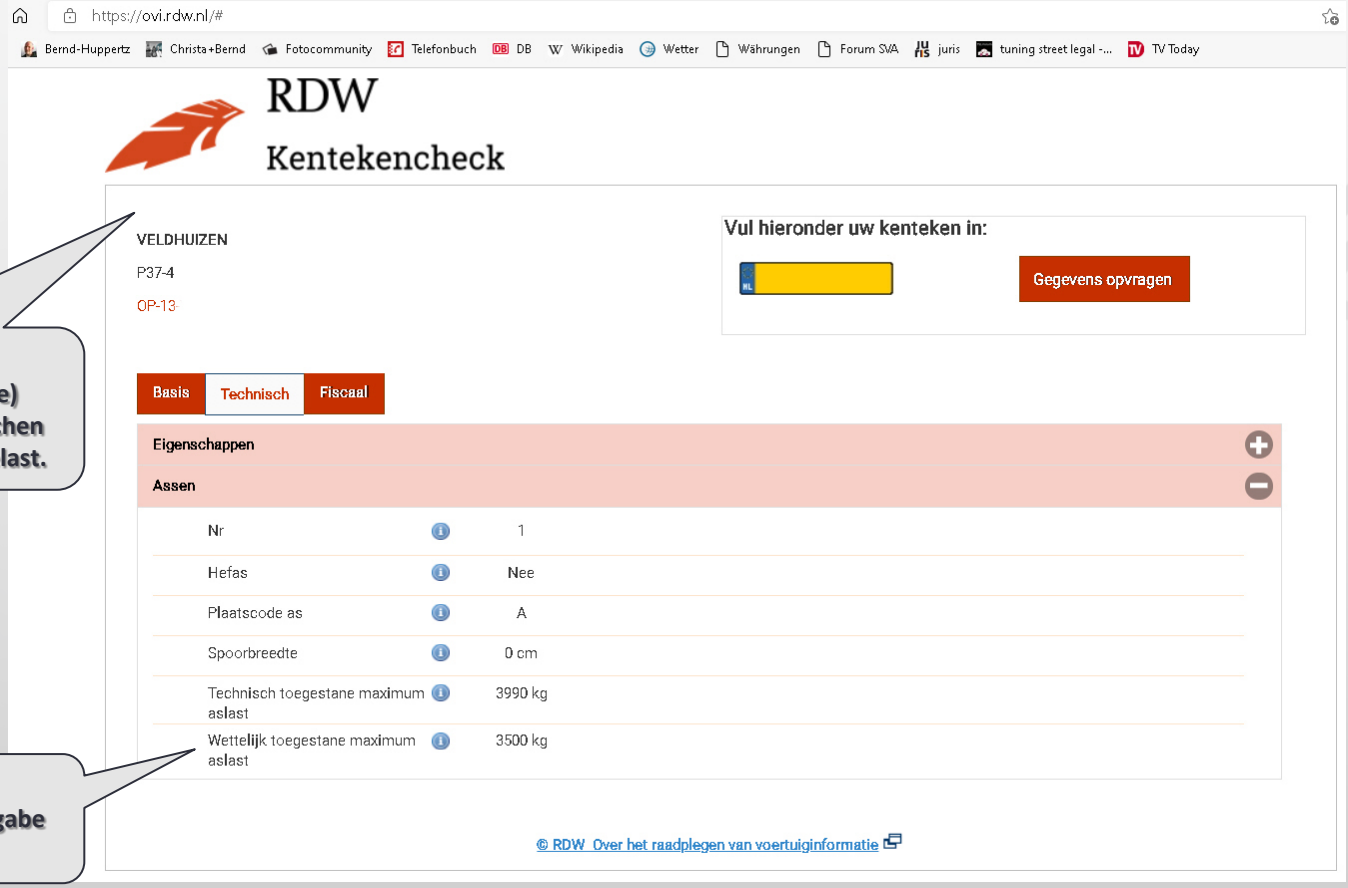
- Klasse BE
  - Problem
    - Die für die insb. fahrerlaubnisrechtliche Prüfung erforderlichen techn. Fahrzeugdaten sind in der niederländischen Zulassungsbescheinigung (= Kentekenbewijs) nicht (!) alle ausgewiesen.
    - In der niederl. Zulassungsbescheinigung kann zwar die zGM (Toegestane max. massa) unter Feld F.2 und die *Masse in fahrbereitem Zustand* [Leermasse (Massa rijklaar)] unter Feld G ermittelt werden.
    - Die gesetzlich zul. Achslast (Wettelijk toegestane maximum aslast) des Sattelanhängers hingegen ist nicht ausgewiesen. Sie muss (und kann) im Internet über https://ovi.rdw.nl unter den techn. Daten ermittelt werden.
    - Die ebenfalls fehlende Aufliegelast (Toegestane maximumlast onder de koppeling) des Sattelanhängers hingegen muss ausgerechnet werden:
      zGM SAnh – zul. Achslast SAnh = Aufliegelast.

Zul. Achslast muss ermittelt werden.

© bernd.huppertz.de

Clixtar

Fahrerlaubnisrecht NL



Auf „RDW Kentekencheck“ kann (tatsächlich) Jedermann (fehlende) Fahrzeugdaten zu einem Kennzeichen abrufen, nicht jedoch die Aufliegelast.

Auf niederländischen Zulassungs-bescheinigungen fehlt z.B. die Angabe der Achslast.

Screenshot: https://ovi.rdw.nl

Clixtar

Fahrerlaubnisrecht NL

Minisattel (Zugmaschine)		≤ 3500 kg						
Anhänger	≤ 750 kg	> 750 kg	> 750 kg	> 750 kg ≤ 3500 kg	> 3500 kg	> 3500 kg Achslast ≤ 3500 kg	> 3500 kg	> 3500 kg
Fahrzeug-kombination	≤ 4250 kg	≤ 3500 kg	≤ 4250 kg	≤ 7000 kg	> 7000 kg	Aufliegelast begrenzt	≤ 12000 kg	> 12000 kg
FeV ab 19.01.2013	B	B	B96	BE	BE	BE	C1E	CE
FeV bis 18.01.2013	B - B	B - B		> 3500 kg				
				BE - B, BE, - BE 79.06				

Art. 15 Nr. 1 lit. k)
Reglement Rijbewijzen

Äquivalenztabelle
Abl. EU L 302/116 ff.

Clixtar

Sachverhalte 2-5

- Der Fahrer eines in den Niederlanden zugelassenen „Clixtar“ wird angehalten und überprüft.
- Der Fahrer händigt die beiden niederländischen Zulassungsbescheinigungen aus.
- Der Fahrer ist im Besitz einer gültigen niederländischen Fahrerlaubnis der Klasse BE.
- Die Polizeibeamten haben den Verdacht des „Fahrens ohne Fahrerlaubnis“ entgegen § 21 I Nr. 1 StVG ?

Clixtar

Sachverhalt 2

- **Zugmaschine Mercedes-Benz**

zGM

Leermasse

Handelsbenaming	D.3	SPRINTER			
Kleur	R	n.v.t.			
Typegoedkeuringsnummer	K	-			
Milieuklasse EG-goedkeuring	V.9	595/2009*2018/932D (Euro 6)			
Technische max. massa	F.1	3500 kg	Massa rijklaar	G	2379 kg
Toegestane max. massa	F.2	3500 kg	Max. snelheid	T	n.v.t.
Toegestane max. massa comb.	F.3	n.v.t.	Zitplaatsen	S.1	3
Cilinderinhoud	P.1	2987 cm3	Staanplaatsen	S.2	n.v.t.

- **Anhänger**

Handelsbenaming	D.3	P47-3			
Kleur	R	n.v.t.			
Typegoedkeuringsnummer	K	-			
Milieuklasse EG-goedkeuring	V.9	n.v.t.			
Technische max. massa	F.1	5000 kg	Massa rijklaar	G	1990 kg
Toegestane max. massa	F.2	4396 kg	Max. snelheid	T	100 km/h
Toegestane max. massa comb.	F.3	n.v.t.	Zitplaatsen	S.1	n.v.t.
Cilinderinhoud	P.1	n.v.t.	Staanplaatsen	S.2	n.v.t.

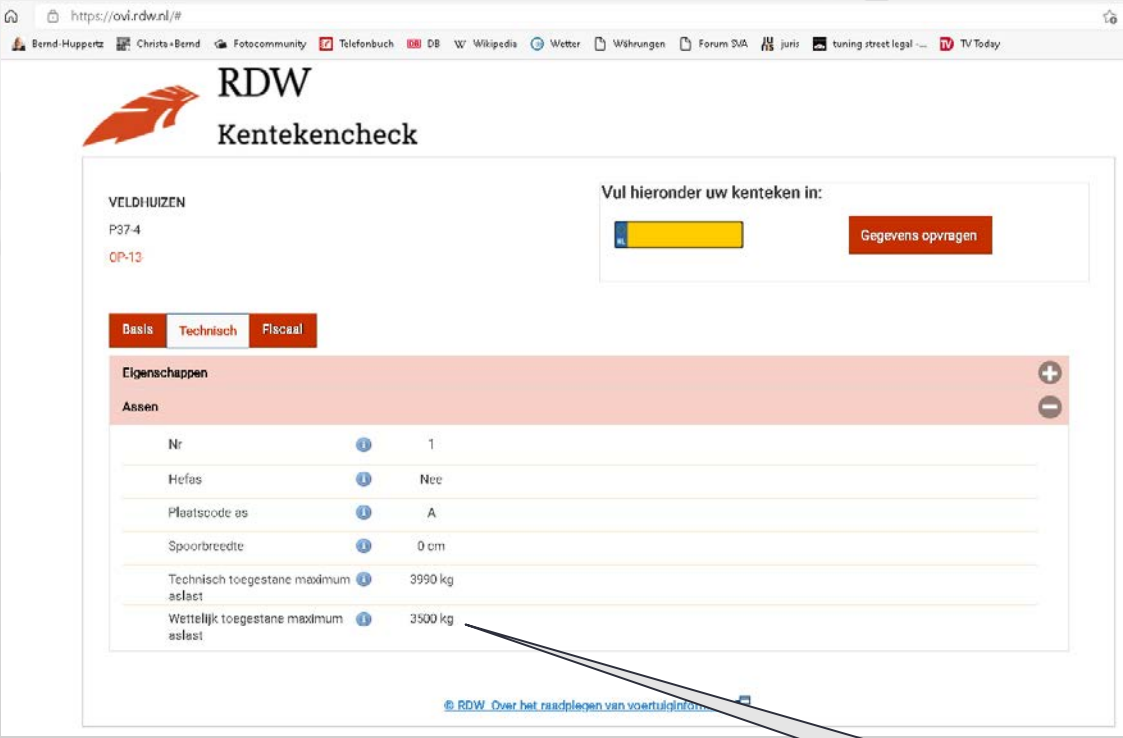
zGM

Zul. Achslast muss ermittelt werden.

Clixtar

Sachverhalt 2

- **Zulässige Achslast des Anhängers**



Zul. Achslast lässt sich hier ermitteln.

Screenshot: https://ovi.rdw.nl

Clixtar

Sachverhalt 2

- **Zulässige Aufliegelast**
  - Die Aufliegelast ist die senkrechte Kraft mit der die Kupplung des Sattelanhängers (Königszapfen) auf die Kupplung des Sattelzugfahrzeuges (Sattelplatte) drückt.
  - Die Aufliegelast ist dem Feld 13 der Zulassungsbescheinigung zu entnehmen. Die niederländische Zulassungsbescheinigung hingegen weist die Aufliegelast nicht aus. Sie kann auch nicht über den Kentekencheck beim RDW abgefragt werden.
  - Der Hersteller des Sattelanhängers teilt hierzu mit*:
    - Die Aufliegelast errechnet sich:
      zGM SAnh – zul. Achslast SAnh = Aufliegelast
      4396 kg – 3500 kg = 896 kg

*Emails an den Verfasser

Clixtar

Sachverhalt 2

- **Berechnung:**

1. Sattelzugmaschine der Klasse B (zGM ≤ 3500 kg) √
   hier: 3500 kg
2. Sattelanhänger zGM > 3500 kg √
   hier: 4396 kg
3. Sattelanhänger zul. Achslast ≤ 3500 kg √
   hier: 3500 kg
4. zGM Sattelanhänger – zul. Achslast Sattelanhänger = Aufliegelast
   4396 kg – 3500 kg = 896 kg
5. zGM Sattelzugmaschine – Leermasse Sattelzugmaschine = Differenz
   3500 kg – 2379 kg = 1121 kg
6. Aufliegelast ≤ Differenz √
   896 kg ≤ 1121 kg

Die Fahrzeugkombination (der Clixtar) darf mit Klasse BE gefahren werden !

Art. 15 Nr. 1 lit. k) Reglement Rijbewijzen Klasse BE

© bernd huppertz.de

Clixtar

Sachverhalt 2

- Der Fahrer benötigt zum Führen des „Clixtar“ die Fahrerlaubnisklasse BE. Das gilt gemäß § 6 Art. 15 Nr. 1 lit. k) Reglement Rijbewijzen zumindest für die Niederlande.
- Innerhalb der EU werden die von den Mitgliedstaaten ausgestellten Führerscheine gegenseitig anerkannt (Art. 2 I der Rili 2006/126/EG).
- In Umsetzung der Rili 2006/126/EG hat der nationale Verordnungsgeber in § 29 I FeV verfügt:
  „Inhaber einer ausländischen [hier: niederländischen] Fahrerlaubnis dürfen im Umfang ihrer Berechtigung im Inland [Deutschland] Kfz führen […]“.
- Die Fahrberechtigung nach § 29 FeV hat den gleichen Inhalt und Umfang wie die anzuerkennende ausländische Fahrerlaubnis („im Umfang ihrer Berechtigung“ [mitgebrachtes Recht]). Hentschel/König/Dauer beschreiben dies in ihrer 47. Aufl. 2023 mit: *„Inhaber einer ausl. FE dürfen im Umfang der durch die ausl. FE verliehenen Berechtigung im Inland Kfz führen“* (Rn. 8 zu § 29 FeV) und: *„Der Umfang der Berechtigung bestimmt sich nach der durch die ausl. FE verliehenen Berechtigung zum Führen von Kfz“* (Rn. 11 zu § 29 FeV).
- Der Fahrer ist im Besitz einer gültigen niederländischen Fahrerlaubnis der Klasse BE. Er ist deshalb auch berechtigt, den Clixtar in Deutschland mit der Klasse BE zu führen !

§ 29 I Satz 1 FeV

Clixtar

Sachverhalt 3

- **Zugmaschine Iveco**

zGM

Leermasse

Handelsbenaming	D.3	40C18/T E[illegible]O 4			
Kleur	R	n.v.t.			
Typegoedkeuringsnummer	K	-			
Milieuklasse EG-goedkeuring	V.9	-			
Technische max. massa	F.1	3500 kg	Massa rijklaar	G	2110 kg
Toegestane max. massa	F.2	3500 kg	Max. snelheid	T	n.v.t.
Toegestane max. massa comb.	F.3	n.v.t.	Zitplaatsen	S.1	3
Cilinderinhoud	P.1	2998 cm3	Staanplaatsen	S.2	n.v.t.

- **Anhänger**

Handelsbenaming	D.3	P37-4			
Kleur	R	n.v.t.			
Typegoedkeuringsnummer	K	-			
Milieuklasse EG-goedkeuring	V.9	n.v.t.			
Technische max. massa	F.1	5480 kg	Massa rijklaar	G	1610 kg
Toegestane max. massa	F.2	4890 kg	Max. snelheid	T	100 km/h
Toegestane max. massa comb.	F.3	n.v.t.	Zitplaatsen	S.1	n.v.t.
Cilinderinhoud	P.1	n.v.t.	Staanplaatsen	S.2	n.v.t.

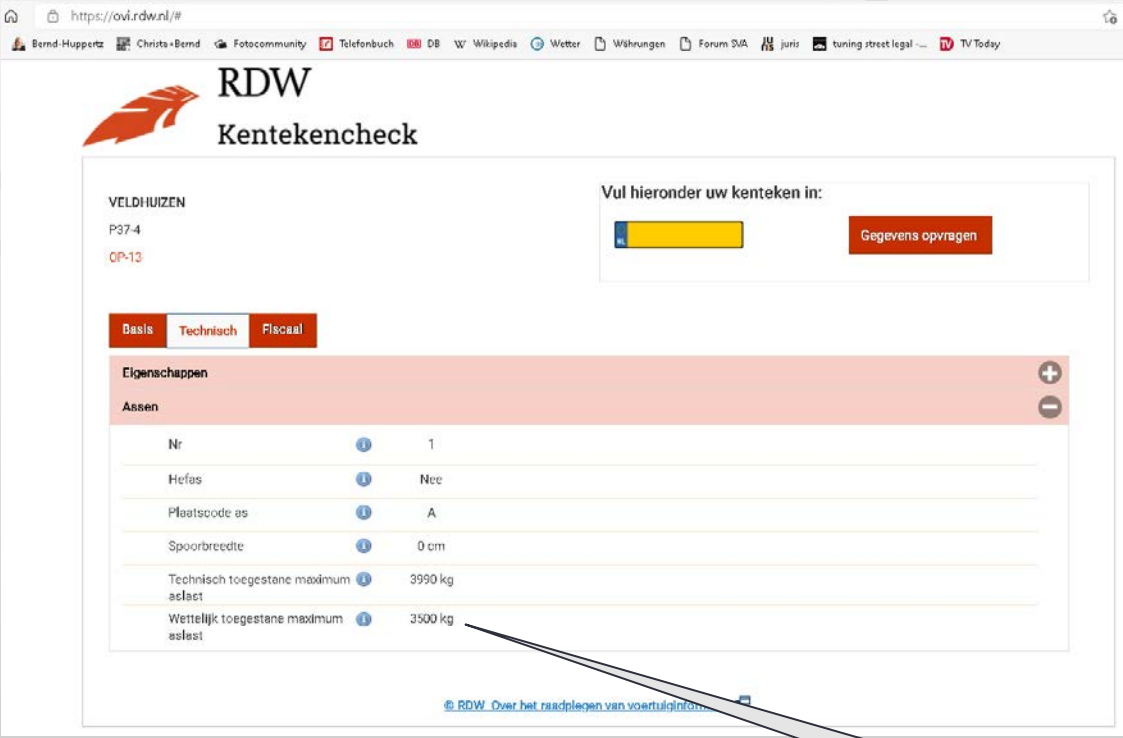
zGM

Zul. Achslast muss ermittelt werden.

Clixtar

Sachverhalt 3

- **Zulässige Achslast des Anhängers**



Zul. Achslast lässt sich hier ermitteln.

Screenshot: https://ovi.rdw.nl

Clixtar

Sachverhalt 3

- **Zulässige Aufliegelast**
  - Die Aufliegelast ist die senkrechte Kraft mit der die Kupplung des Sattelanhängers (Königszapfen) auf die Kupplung des Sattelzugfahrzeuges (Sattelplatte) drückt.
  - Die niederländische Zulassungsbescheinigung weist die Aufliegelast nicht aus. Sie kann auch nicht über den Kentekencheck beim RDW abgefragt werden.
  - Der Hersteller des Sattelanhängers teilt hierzu mit*:
    - Die Aufliegelast errechnet sich:
      zGM SAnh – zul. Achslast SAnh = Aufliegelast
      4890 kg – 3500 kg = 1390 kg

*Emails an den Verfasser

Clixtar

Sachverhalt 3

- **Certificat of Confirmity (CoC)**
  - **Fehlende technische Daten (hier: Aufliegelast und Achslast) lassen sich auch dem CoC-Papier entnehmen.**
  - **Bei der CoC handelt es sich um *„das vom Hersteller ausgestellte Dokument, mit dem bescheinigt wird, dass ein hergestelltes Fahrzeug dem genehmigten Fahrzeugtyp und allen zum Zeitpunkt seiner Herstellung anwendbaren Rechtsakten entspricht“*.**
  - **In der CoC sind alle technischen Merkmale und Daten des Fahrzeugs dokumentiert, die das Modell beschreiben und für die Zulassung erforderlich sind.**

Art. 3 Nr. 5 VO 2018/858

Clixtar

Sachverhalt 3

- **Certificat of Confirmity (CoC)**
  - **Problem:**
    - **Da jedoch keine Verpflichtung besteht, die CoC mitzuführen, hilft die CoC bei einer Kontrolle vor Ort nicht weiter. Im Gegenteil:**
      Wird das Fahrzeug nachträglich technisch verändert (zB abgelastet), sind diese aktuellen Daten in der – womöglich nicht mitgeführten - CoC erfasst und bilden die Grundlage ua für die fahrerlaubnisrechtliche Klassifizierung.

© bernd.huppertz.de

Clixtar

Sachverhalt 3

- **Certificate of Confirmity (CoC)**
  - **Es besteht keine Mitführpflicht**

RDW

Divisie Registratie en Informatie

T K

7535 ZA Enschede

Uw kenmerk	Ons kenmerk	Datum	Bijlage(n)
OK- -	3 S 1394a	1 april 2021	conformiteitsbewijs

Contactpersoon	Doorkiesnummer	E-mail

Onderwerp
conformiteitsbewijs

Geachte heer/mevrouw,

Alstublieft, hierbij ontvangt u het conformiteitsbewijs 96/53/EG voor het voertuig met kenteken OK- - . Hierop staan de maximaal toegestane afmetingen, gewichten en trekgegevens van het voertuig. Dit conformiteitsbewijs hoort bij het kentekenbewijs op creditcardformaat (ook wel kentekencard genoemd).

U heeft het conformiteitsbewijs nodig in het buitenland om aan te tonen wat de massa's en afmetingen van het voertuig zijn. Hiermee kunt u eventueel problemen voorkomen bij controles.

Heeft u vragen?
Heeft u na het lezen van deze brief vragen of wilt u meer informatie? Neem dan contact op met onze klantenservice. Het telefoonnummer is 088 008 74 47.

Met vriendelijke groet,

De directie van de RDW,
namens deze,
de unitmanager Voertuigregistratie en Documenten (VRD)

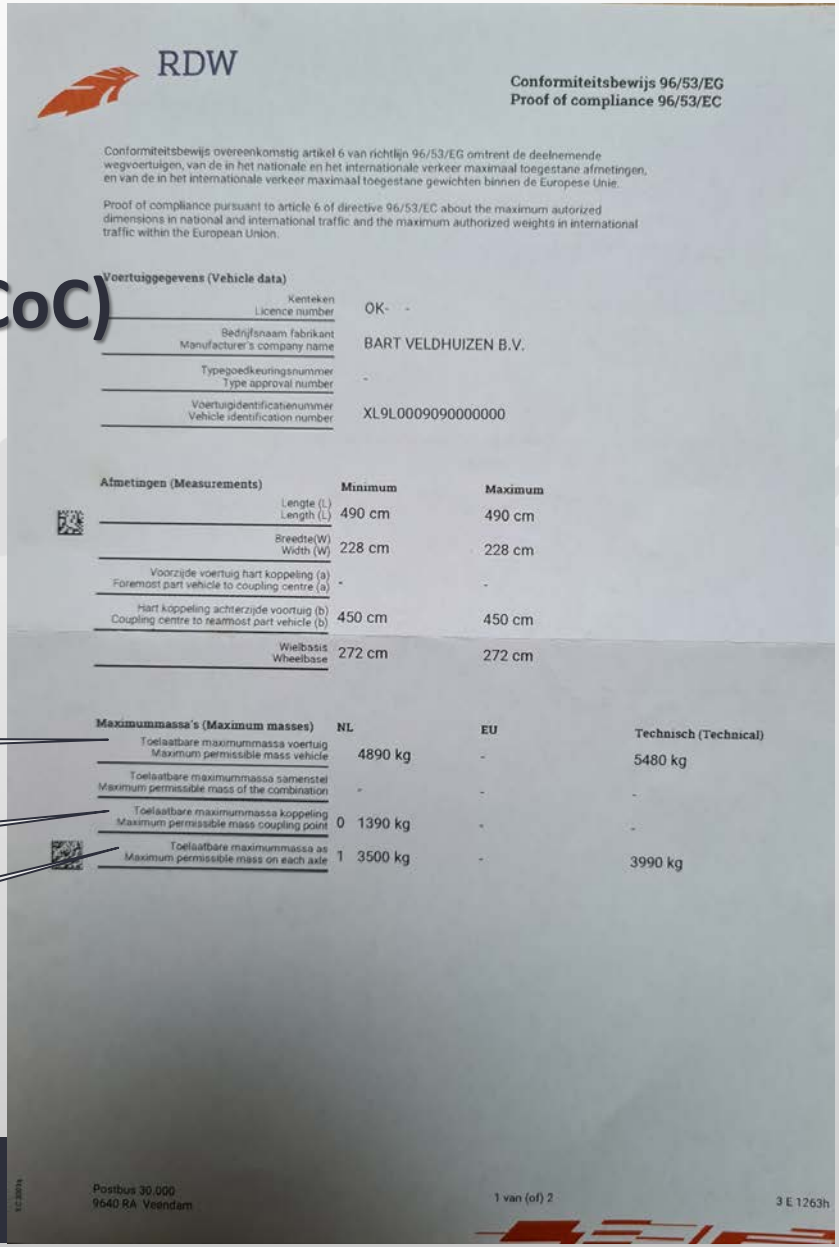
De heer S.P.A.M.

Mitführen wird aber empfohlen !

Clixtar

Sachverhalt 3

- **Certificate of Confirmity (CoC)**



RDW

Conformiteitsbewijs 96/53/EG
Proof of compliance 96/53/EC

Conformiteitsbewijs overeenkomstig artikel 6 van richtlijn 96/53/EG omtrent de deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten binnen de Europese Unie.

Proof of compliance pursuant to article 6 of directive 96/53/EC about the maximum autorized dimensions in national and international traffic and the maximum authorized weights in international traffic within the European Union.

Voertuiggegevens (Vehicle data)

Kenteken / Licence number	OK- -
Bedrijfsnaam fabrikant / Manufacturer's company name	BART VELDHUIZEN B.V.
Typegoedkeuringsnummer / Type approval number	-
Voertuigidentificatienummer / Vehicle identification number	XL9L0009090000000

Afmetingen (Measurements)	**Minimum**	**Maximum**
Lengte (L) / Length (L)	490 cm	490 cm
Breedte(W) / Width (W)	228 cm	228 cm
Voorzijde voertuig hart koppeling (a) / Foremost part vehicle to coupling centre (a)	-	-
Hart koppeling achterzijde voertuig (b) / Coupling centre to rearmost part vehicle (b)	450 cm	450 cm
Wielbasis / Wheelbase	272 cm	272 cm

Maximummassa's (Maximum masses)	**NL**	**EU**	**Technisch (Technical)**
Toelaatbare maximummassa voertuig / Maximum permissible mass vehicle	4890 kg	-	5480 kg
Toelaatbare maximummassa samenstel / Maximum permissible mass of the combination	-	-	-
Toelaatbare maximummassa koppeling / Maximum permissible mass coupling point	0 1390 kg	-	-
Toelaatbare maximummassa as / Maximum permissible mass on each axle	1 3500 kg	-	3990 kg

Postbus 30.000
9640 RA Veendam

1 van (of) 2

3 E 1263h

Abgelastete zGM

Abgelastete Aufliegelast

Abgelastete Achslast

Clixtar

Sachverhalt 3

- **Berechnung:**

1. Sattelzugmaschine der Klasse B (zGM ≤ 3500 kg) √
   hier: 3500 kg
2. Sattelanhänger zGM > 3500 kg √
   hier: 4890 kg
3. Sattelanhänger zul. Achslast ≤ 3500 kg √
   hier: 3500 kg
4. zGM Sattelanhänger – zul. Achslast Sattelanhänger = Aufliegelast
   4890 kg – 3500 kg = 1390 kg
5. zGM Sattelzugmaschine – Leermasse Sattelzugmaschine = Differenz
   3500 kg – 2110 kg = 1390 kg
6. Aufliegelast ≤ Differenz √
   1390 kg ≤ 1390 kg

Die Fahrzeugkombination (der Clixtar) darf mit Klasse BE gefahren werden !

Art. 15 Nr. 1 lit. k) Reglement Rijbewijzen

© bernd huppertz.de

Clixtar

Sachverhalt 3

- Der Fahrer benötigt zum Führen des „Clixtar“ die Fahrerlaubnisklasse BE. Das gilt gemäß § 6 Art. 15 Nr. 1 lit. k) Reglement Rijbewijzen zumindest für die Niederlande.
- Innerhalb der EU werden die von den Mitgliedstaaten ausgestellten Führerscheine gegenseitig anerkannt (Art. 2 I der Rili 2006/126/EG).
- In Umsetzung der Rili 2006/126/EG hat der nationale Verordnungsgeber in § 29 I FeV verfügt:
  „Inhaber einer ausländischen [hier: niederländischen] Fahrerlaubnis dürfen im Umfang ihrer Berechtigung im Inland [Deutschland] Kfz führen […]“.
- Die Fahrberechtigung nach § 29 FeV hat den gleichen Inhalt und Umfang wie die anzuerkennende ausländische Fahrerlaubnis („im Umfang ihrer Berechtigung“ [mitgebrachtes Recht]). Hentschel/König/Dauer beschreiben dies in ihrer 47. Aufl. 2023 mit: *„Inhaber einer ausl. FE dürfen im Umfang der durch die ausl. FE verliehenen Berechtigung im Inland Kfz führen“* (Rn. 8 zu § 29 FeV) und: *„Der Umfang der Berechtigung bestimmt sich nach der durch die ausl. FE verliehenen Berechtigung zum Führen von Kfz“* (Rn. 11 zu § 29 FeV).
- Der Fahrer ist im Besitz einer gültigen niederländischen Fahrerlaubnis der Klasse BE. Er ist deshalb auch berechtigt, den Clixtar in Deutschland mit der Klasse BE zu führen !

§ 29 I Satz 1 FeV

Clixtar

Sachverhalt 4

- **Zugmaschine VW Crafter**

zGM

Leermasse

Handelsbenaming	D.3	CRAFTER			
Kleur	R	n.v.t.			
Typegoedkeuringsnummer	K	-			
Milieuklasse EG-goedkeuring	V.9	EEV			
Technische max. massa	F.1	3500 kg	Massa rijklaar	G	2090 kg
Toegestane max. massa	F.2	3500 kg	Max. snelheid	T	n.v.t.
Toegestane max. massa comb.	F.3	n.v.t.	Zitplaatsen	S.1	2
Cilinderinhoud	P.1	2461 cm3	Staanplaatsen	S.2	n.v.t.

- **Anhänger**

Handelsbenaming	D.3	P37-4			
Kleur	R	n.v.t.			
Typegoedkeuringsnummer	K	-			
Milieuklasse EG-goedkeuring	V.9	n.v.t.			
Technische max. massa	F.1	5500 kg	Massa rijklaar	G	2280 kg
Toegestane max. massa	F.2	5500 kg	Max. snelheid	T	100 km/h
Toegestane max. massa comb.	F.3	n.v.t.	Zitplaatsen	S.1	n.v.t.
Cilinderinhoud	P.1	n.v.t.	Staanplaatsen	S.2	n.v.t.

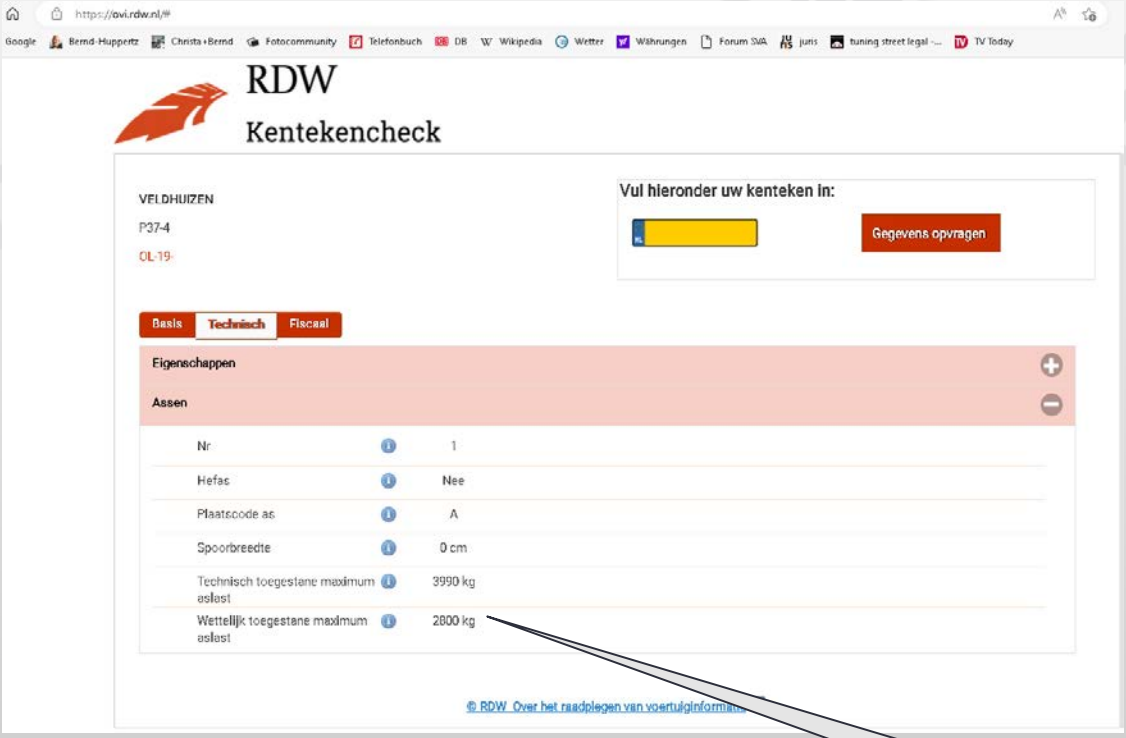
zGM

Zul. Achslast muss ermittelt werden.

Clixtar

Sachverhalt 4

- **Zulässige Achslast des Anhängers**



Zul. Achslast lässt sich hier ermitteln.

Screenshot: https://ovi.rdw.nl

Clixtar

Sachverhalt 4

- **Zulässige Aufliegelast**
  - Die Aufliegelast ist die senkrechte Kraft mit der die Kupplung des Sattelanhängers (Königszapfen) auf die Kupplung des Sattelzugfahrzeuges (Sattelplatte) drückt.
  - Die niederländische Zulassungsbescheinigung hingegen weist die Aufliegelast nicht aus. Sie kann auch nicht über den Kentekencheck beim RDW abgefragt werden.
  - Der Hersteller des Sattelanhängers teilt hierzu mit*:
    - Die Aufliegelast errechnet sich:
      zGM SAnh – zul. Achslast SAnh = Aufliegelast
      5500 kg – 2800 kg = 2700 kg

*Emails an den Verfasser

Clixtar

Sachverhalt 4

- **Berechnung:**

1. Sattelzugmaschine der Klasse B (zGM ≤ 3500 kg) ✓
   hier: 3500 kg
2. Sattelanhänger zGM > 3500 kg ✓
   hier: 5500 kg
3. Sattelanhänger zul. Achslast ≤ 3500 kg ✓
   hier: 2800 kg
4. zGM Sattelanhänger – zul. Achslast Sattelanhänger = Aufliegelast
   5500 kg – 2800 kg = 2700 kg
5. zGM Sattelzugmaschine – Leermasse Sattelzugmaschine = Differenz
   3500 kg – 2090 kg = 1410 kg
6. Aufliegelast ≤ Differenz
   2700 kg $ 1410 kg ✗

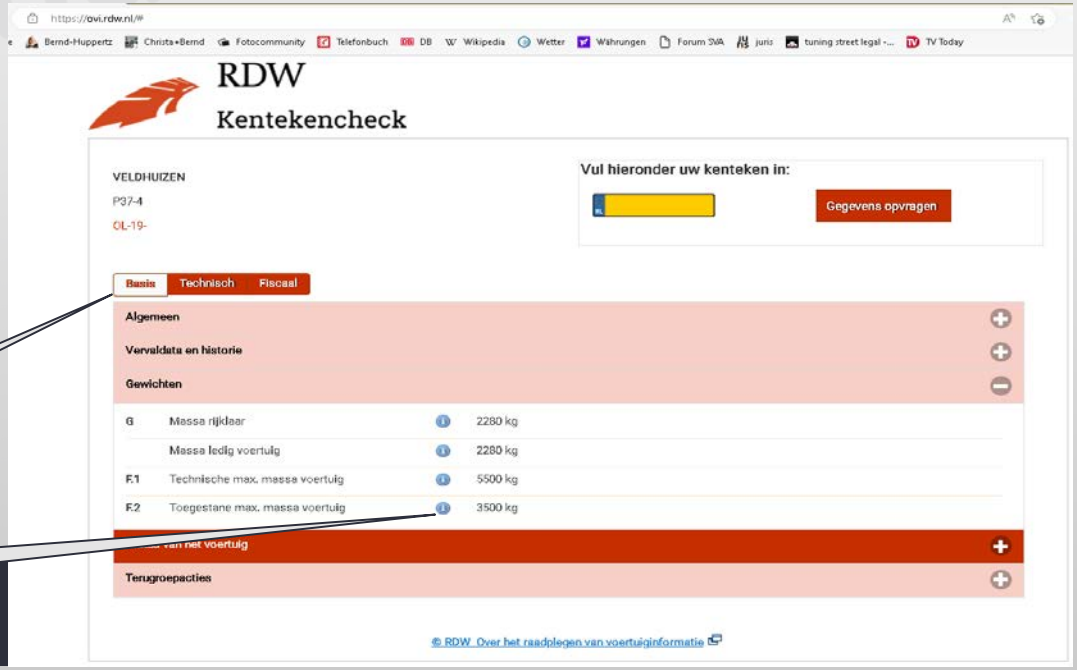
Vorl. Zwischenergebnis: Danach darf die Fahrzeugkombination (der Clixtar) *nicht* mit Klasse BE gefahren werden !

© bernd huppertz.de

Clixtar

Sachverhalt 4

- **Berechnung geä. Daten:**
  - **Allerdings beträgt die zGM des Sattelanhängers nicht wie in der Zulassungsbescheinigung angegeben 5500 kg sondern ausweislich der Angaben im „*RDW Kentekencheck*“ lediglich 3500 kg !**



Die zGM lässt sich hier ermitteln.

Clixtar

Sachverhalt 4

- **Berechnung geä. Daten:**
  - **Das Fahrzeug ist also abgelastet worden.**
    - ***„Motive für eine solche [Ablastung] können etwa steuerrechtliche oder fahrerlaubnisrechtliche Belange sein.“***
    - ***„Eine solche Eintragung legt verbindlich das zGM des jeweiligen Fahrzeugs fest“.***
      - ***„individuelle zGM“.***

OVG Münster
VRS 118 (2010),
Nr. 14, S. 61-64
Rn. 31 u. 25

Clixtar

Sachverhalt 4

- **Berechnung geä. Daten Fortsetzung:**

1. Sattelzugmaschine der Klasse B (zGM ≤ 3500 kg) √
   hier: 3500 kg
2. Sattelanhänger zGM > 3500 kg √
   hier: 3500 kg
3. Sattelanhänger zul. Achslast ≤ 3500 kg √
   hier: 2800 kg
4. zGM Sattelanhänger – zul. Achslast Sattelanhänger = Aufliegelast
   3500 kg – 2800 kg = 700 kg
5. zGM Sattelzugmaschine – Leermasse Sattelzugmaschine = Differenz
   3500 kg – 2090 kg = 1410 kg
6. Aufliegelast ≤ Differenz √
   700 kg ≤ 1410 kg

Danach darf die Fahrzeugkombination (der Clixtar) nun doch wieder mit Klasse BE gefahren werden !

Art. 15 Nr. 1 lit. k) Reglement Rijbewijzen Klasse BE

© bernd huppertz.de

Clixtar

Sachverhalt 4

- Der Fahrer benötigt zum Führen des „Clixtar“ die Fahrerlaubnisklasse BE. Das gilt gemäß § 6 Art. 15 Nr. 1 lit. k) Reglement Rijbewijzen zumindest für die Niederlande.
- Innerhalb der EU werden die von den Mitgliedstaaten ausgestellten Führerscheine gegenseitig anerkannt (Art. 2 I der Rili 2006/126/EG).
- In Umsetzung der Rili 2006/126/EG hat der nationale Verordnungsgeber in § 29 I FeV verfügt:
  „Inhaber einer ausländischen [hier: niederländischen] Fahrerlaubnis dürfen im Umfang ihrer Berechtigung im Inland [Deutschland] Kfz führen […]“.
- Die Fahrberechtigung nach § 29 FeV hat den gleichen Inhalt und Umfang wie die anzuerkennende ausländische Fahrerlaubnis („im Umfang ihrer Berechtigung“ [mitgebrachtes Recht]). Hentschel/König/Dauer beschreiben dies in ihrer 47. Aufl. 2023 mit: *„Inhaber einer ausl. FE dürfen im Umfang der durch die ausl. FE verliehenen Berechtigung im Inland Kfz führen“* (Rn. 8 zu § 29 FeV) und: *„Der Umfang der Berechtigung bestimmt sich nach der durch die ausl. FE verliehenen Berechtigung zum Führen von Kfz“* (Rn. 11 zu § 29 FeV).
- Der Fahrer ist im Besitz einer gültigen niederländischen Fahrerlaubnis der Klasse BE. Er ist deshalb auch berechtigt, den Clixtar in Deutschland mit der Klasse BE zu führen !

§ 29 I Satz 1 FeV

Clixtar

Sachverhalt 5

- **Zugmaschine VW Crafter**

zGM

Leermasse

Handelsbenaming	D.3	CRAFTER			
Kleur	R	n.v.t.			
Typegoedkeuringsnummer	K	-			
Milieuklasse EG-goedkeuring	V.9	EEV			
Technische max. massa	F.1	3500 kg	Massa rijklaar	G	2090 kg
Toegestane max. massa	F.2	3500 kg	Max. snelheid	T	n.v.t.
Toegestane max. massa comb.	F.3	n.v.t.	Zitplaatsen	S.1	2
Cilinderinhoud	P.1	2461 cm3	Staanplaatsen	S.2	n.v.t.

- **Anhänger**

Handelsbenaming	D.3	P37-4			
Kleur	R	n.v.t.			
Typegoedkeuringsnummer	K	-			
Milieuklasse EG-goedkeuring	V.9	n.v.t.			
Technische max. massa	F.1	5480 kg	Massa rijklaar	G	1920 kg
Toegestane max. massa	F.2	5000 kg	Max. snelheid	T	100 km/h
Toegestane max. massa comb.	F.3	n.v.t.	Zitplaatsen	S.1	n.v.t.
Cilinderinhoud	P.1	n.v.t.	Staanplaatsen	S.2	n.v.t.

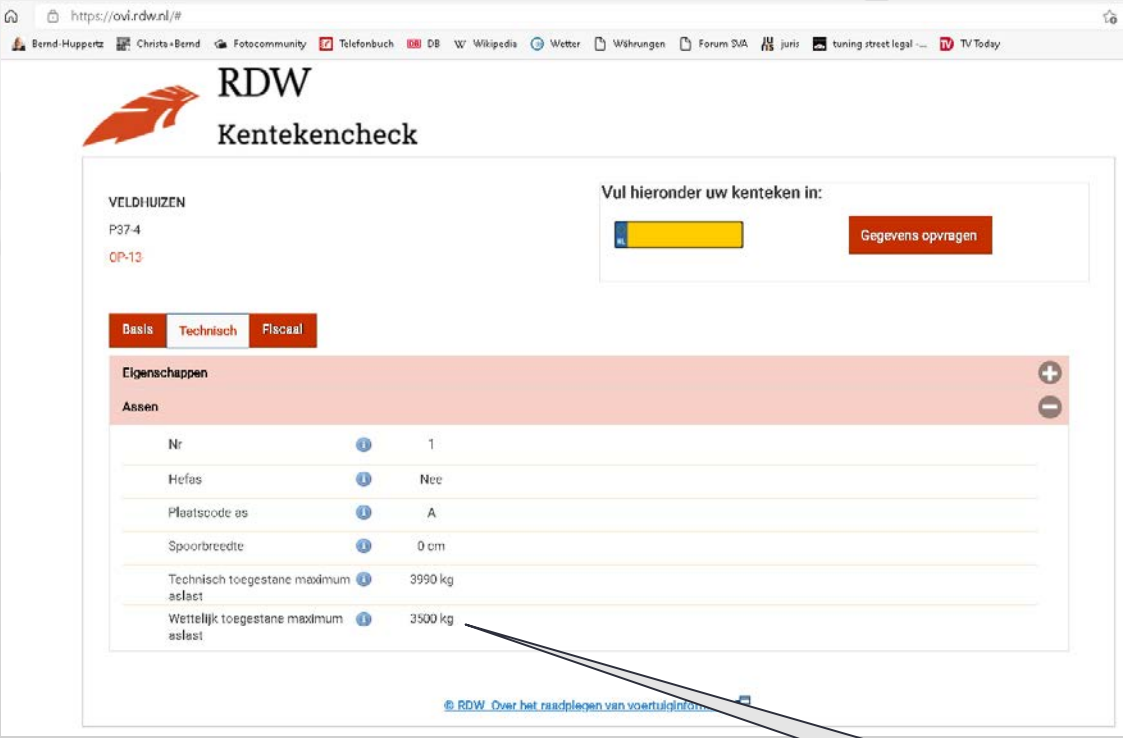
zGM

Zul. Achslast muss ermittelt werden.

Clixtar

Sachverhalt 5

- **Zulässige Achslast des Anhängers**



Zul. Achslast lässt sich hier ermitteln.

Screenshot: https://ovi.rdw.nl

Clixtar

Sachverhalt 5

- **Zulässige Aufliegelast**
  - Die Aufliegelast ist die senkrechte Kraft mit der die Kupplung des Sattelanhängers (Königszapfen) auf die Kupplung des Sattelzugfahrzeuges (Sattelplatte) drückt.
  - Die Aufliegelast ist dem Feld 13 der Zulassungsbescheinigung zu entnehmen. Die niederländische Zulassungsbescheinigung hingegen weist die Aufliegelast nicht aus. Sie kann auch nicht über den Kentekencheck beim RDW abgefragt werden.
  - Der Hersteller des Sattelanhängers teilt hierzu mit*:
    - Die Aufliegelast errechnet sich:
      zGM SAnh – zul. Achslast SAnh = Aufliegelast
      5000 kg – 3500 kg = 1500 kg

*Emails an den Verfasser

Clixtar

Sachverhalt 5

- **Berechnung:**

1. Sattelzugmaschine der Klasse B (zGM ≤ 3500 kg) ✓
   hier: 3500 kg
2. Sattelanhänger zGM > 3500 kg ✓
   hier: 3500 kg
3. Sattelanhänger zul. Achslast ≤ 3500 kg ✓
   hier: 3500 kg
4. zGM Sattelanhänger – zul. Achslast Sattelanhänger = Aufliegelast
   5000 kg – 3500 kg = 1500 kg
5. zGM Sattelzugmaschine – Leermasse Sattelzugmaschine = Differenz
   3500 kg – 2090 kg = 1410 kg
6. Aufliegelast ≤ Differenz
   1510 kg $ 1410 kg ✗

Danach darf die Fahrzeugkombination (der Clixtar) *nicht* mit Klasse BE gefahren werden !
Es ist C1E erforderlich !

© bernd huppertz.de

Clixtar

Sachverhalt 5

- Die zulässige Aufliegelast des Sattelanhängers überschreitet entgegen Art. 15 Nr. 1 lit. k) Reglement Rijbewijzen die Differenz zwischen der zGM und der Leermasse der Sattelzugmaschine.
- Die Fahrzeugkombination erfordert deshalb die Fahrerlaubnisklasse C1E.

Clixtar

Sachverhalt 5

- Der Fahrer benötigt zum Führen dieses „Clixtar“ die Fahrerlaubnisklasse C1E. Das gilt gemäß Reglement Rijbewijzen zumindest für die Niederlande.
- Innerhalb der EU werden die von den Mitgliedstaaten ausgestellten Führerscheine gegenseitig anerkannt (Art. 2 I der Rili 2006/126/EG).
- In Umsetzung der Rili 2006/126/EG hat der nationale Verordnungsgeber in § 29 I FeV verfügt:
  „Inhaber einer ausländischen [hier: niederländischen] Fahrerlaubnis dürfen im Umfang ihrer Berechtigung im Inland [Deutschland] Kfz führen […]“.
- Die Fahrberechtigung nach § 29 FeV hat den gleichen Inhalt und Umfang wie die anzuerkennende ausländische Fahrerlaubnis („im Umfang ihrer Berechtigung“ [mitgebrachtes Recht]). Hentschel/König/Dauer beschreiben dies in ihrer 47. Aufl. 2023 mit: *„Inhaber einer ausl. FE dürfen im Umfang der durch die ausl. FE verliehenen Berechtigung im Inland Kfz führen“* (Rn. 8 zu § 29 FeV) und: *„Der Umfang der Berechtigung bestimmt sich nach der durch die ausl. FE verliehenen Berechtigung zum Führen von Kfz“* (Rn. 11 zu § 29 FeV).
- Der Fahrer ist nicht im Besitz einer gültigen niederländischen Fahrerlaubnis der Klasse C1E. Er ist deshalb auch nicht berechtigt, diesen Clixtar in Deutschland zu führen !

§ 21 I Nr. 1 StVG (Fahren ohne Fahrerlaubnis)

Clixtar

Sachverhalt 5

- Um diese Fahrzeugkombination mit der Fahrerlaubnisklasse BE fahren zu dürfen, müsste die Aufliegelast des Sattelanhängers abgelastet worden sein. Das ist ein durchaus übliches Verfahren.
- Dazu muss der Anhänger zuvor dem RDW vorgeführt werden.
- Ob die Aufliegelast geändert wurde, lässt sich nicht anhand der Zulassungsbescheinigung oder dem RDW Kentekencheck, sondern nur über die niederl. Polizei, das RDW (nicht online) oder den Hersteller ermitteln.
- Vor Einleitung etwaiger polizeilicher Maßnahmen (zB Verbot der Weiterfahrt, Anzeigenerstattung) ist dies jedoch nach hier vertretener Auffassung abzuprüfen; Problem:
    - In den Niederlanden ist der fehlende technische Parameter (also die nachträgliche Ablastung der zGM) nicht in der Zulassungsbescheinigung eingetragen. Er ist jedoch durch die Überwachungsorgane recherchierbar. In Deutschland kann das nicht überprüft werden. Die Fahrzeugkombination darf jedoch zu den gleichen Konditionen wie in den Niederlanden so auch in Deutschland gefahren werden. Das ist dem Fahrer deshalb auch nicht vorzuhalten.

Clixtar

IV. Literatur

© bernd-huppertz.de

Clixtar

Literatur

- *Heßling*, Ausländische Kfz im Straßenverkehr, in: VD 2017, 59 u. 123
- *Huppertz*, Minisattelzüge, in: NZV 2013, 529
- Nieuwe regels voor het rijbewijs BE, Ministerie van Infrastructuur en Milieu, www.rijksoverheid.nl/ienm (11/2013)
- Rijbewijscategorieën per 19-01-2013 | RDW

© bernd-huppertz.de

HSPVNRW

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

EPHK a.D. Bernd Huppertz