

Zulässige Gesamtmasse (zGM)

Eintragungen in Feld 22 der Zulassungsbescheinigung

- Auflasten/Ablasten als Verwaltungsakt
- Bildbeispiele
- Auswirkungen auf die Fahrerlaubnis

EPHK a.D. Bernd Huppertz

Hinweis

- Die Begriffe
 - zulässige Gesamtmasse
 - zulässiges Gesamtgewicht

werden im Folgenden synonym verwandt.



Begriff

- Der Begriff der zulässigen Gesamtmasse (zGM) wird durchgängig benutzt im
 - StVG
- sowie der
 - StVO
 - FeV
 - siehe u.a. § 4 | FeV, § 6 FeV, § 6a FeV
 - FZV
 - siehe u.a. § 2 FZV, § 4 FZV



Begriff

- Die StVZO verwendet mehrheitlich den Begriff des zulässigen Gesamtgewichts (zGG).
 - siehe u.a. § 34 VII StVZO
- Die StVZO verwendet in Anlage XXIX (EG-Fahrzeugklassen) den Begriff *zulässige Gesamtmasse*.
 - Sie wird definiert als *die technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand* (tzGM).

Anlage XXIX,
Abschnitt 1, Satz 1



Zulässige GesamtmasseBegriff

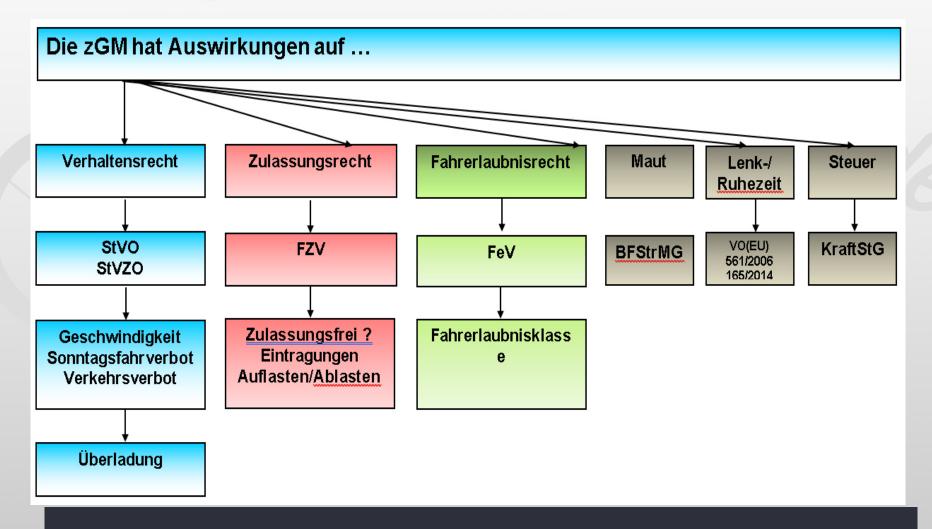
- Maßeinheiten sind Vergleichsgrößen zur Bestimmung des Zahlenwertes einer physikalischen Größe gleicher Art durch Messung.
- Die Masse eines Objekts ist unabhängig von seinem Aufenthaltsort stets gleich; die auf das Objekt wirkende Gewichtskraft ist aber von der Schwerebeschleunigung abhängig.



Zulässige GesamtmasseBegriff

- Die Basiseinheit für Masse ist Kilogramm (kg)
- Die Bezeichnung für Gewicht ist Newton (N).
 - 1 kg Masse entspricht auf der Erdoberfläche etwa 10 N.
 - Da die mittlere Erdbeschleunigung 9,81 m/sec² beträgt, erfährt ein Körper mit einer Masse von 1 kg dort eine Gewichtskraft von 9,81 N.







Definition

 Die zulässige Gesamtmasse bezeichnet die Summe aus Leermasse zzgl. maximaler Nutzlast (Zuladung) eines Kfz, eines Anhängers oder einer Fahrzeugkombination.



Definition

- Unterscheide:
 - Technisch zulässige Gesamtmasse
 - Gesetzlich zulässige Gesamtmasse
 - Zulässige Gesamtmasse für ein konkret zu bewertendes Fahrzeug
 - Individuelle zulässige Gesamtmasse
 - Amtlich zulässige Gesamtmasse



Definition

- Technisch zulässiges Gesamtgewicht
 - ... ist das Gewicht, das unter Berücksichtigung der Werkstoffbeanspruchung und den Vorschriften über die Motorleistung und Bremsen nicht überschritten werden darf.

Legaldefinition § 34 II Satz 2 StVZO

Definition

- Gesetzlich zulässiges Gesamtgewicht
 - ... ist das Gewicht, das unter Berücksichtigung der Bestimmungen des § 34 II Satz 2 StVZO und der Absätze 5 und 6 des § 34 StVZO nicht überschritten werden darf.

Legaldefinition § 34 III Satz 2 StVZO

Definition

- Gesetzlich zulässiges Gesamtgewicht
 - ... ist das technisch zulässige Gesamtgewicht unter Berücksichtigung der gesetzlich festgelegten und im Vergleich zum technisch zulässigen Gesamtgewicht regelmäßig niedriger angesetzten Höchstgrenzen des § 34 V, VI StVZO.

Legaldefinition § 34 III Satz 2 iVm § 34 V, VI StVZO

Definition

- Gesetzlich zulässiges Gesamtgewicht
 - Die in § 34 StVZO aufgeführten Höchstgrenzen der zGM stellen lediglich einen abstraktgenerellen Höchstwert für die jeweils dargestellte Fahrzeugart in Abhängigkeit zur Anzahl der Achsen dar.

Abstrakt-generell deshalb, weil der Bezug zu einem konkreten Fahrzeug fehlt.



Definition

OVG Münster VRS 118 (2010) Nr. 14, S. 61-64

- Zulässige Gesamtmasse eines konkret zu bewertenden Fahrzeugs
 - Individuelle zulässige Gesamtmasse
 - Amtlich zulässige Gesamtmasse

Hentschel/König/Dauer Rn. 5 zu § 34 StVZO Karneth/Koehl Rn. 4 zu § 34 StVZO

... ist die im Zulassungsmitgliedstaat zulässige Gesamtmasse des in Betrieb befindlichen Fahrzeugs.

Rili 1999/37/EG Anhang I, Kap. II 6



Definition

- Zulässige Gesamtmasse eines konkret zu bewertenden Fahrzeugs
 - Die zGM stellt das im Zulassungsverfahren festgestellte Gesamtgewicht dar, wie es in der Zulassungsbescheinigung des Kfz bzw. Anhängers eingetragen ist.
 - Es handelt sich insofern um die amtliche (höchst-) zGM des Kfz bzw. Anhängers.

BayObLG NZV 1997, 530 OLG Düsseldorf VRS 82 (1992), 233 OLG Karlsruhe VRS 73 (1987), 213 (216)



Definition

- Zulässige Gesamtmasse eines konkret zu bewertenden Fahrzeugs
 - ... darf die technisch zulässige Gesamtmasse nicht übersteigen.
 - Zumeist wird die gesetzlich zulässige Gesamtmasse übernommen.
 - Bei "Auflastung" bzw. "Ablastung" wird der individuelle Wert eingetragen.

Hentschel/König/Dauer Rn. 5 zu § 34 StVZO BMV 27.10.2021 Az: L24-GS 904



Definition

- Zulässige Gesamtmasse eines konkret zu bewertenden Fahrzeugs
 - Das gilt auch, "wenn das amtliche Gesamtgewicht auf Wunsch des Fahrzeughalters weit unterhalb der für den Fahrzeugtyp üblichen zGM angesetzt [und eingetragen] wurde" ["Ablasten"].

OLG Karlsruhe VRS 73 (1987), 213 (216) AG Freiburg VM 1992, Nr. 89 VG Köln 06.07.2010 -27 K 4077/08-VG Köln 18.10.2016 -14 K 5946/15-



Definition

- Zulässige Gesamtmasse eines konkret zu bewertenden Fahrzeugs
 - Die Angaben zur zGM eines konkret zu bewertenden Fahrzeugs sind der zugehörigen Zulassungsbescheinigung zu entnehmen.
 - Es entspricht allgemeiner Verwaltungspraxis, Fahrzeuge unter bestimmten Voraussetzungen "abzulasten". Eine solche Eintragung legt verbindlich die zGM des jeweiligen Fahrzeugs fest.

OVG Münster VRS 118 (2010), Nr. 14, S. 61-64



Eintragungen

- Zulässige Gesamtmasse eines konkret zu bewertenden Fahrzeugs
 - ... ist auf der Zulassungsbescheinigung unter Feld F.2 vermerkt.

KBA (Hrsg.), Leitfaden zur Ausfüllung der ZB I



Eintragungen

| Value Permiso de circulación, Parte / Cast / Registreringsattest. Del / Value Permiso de circulación, Parte / Registraringsattest. Del / Value Permiso de circulación, Parte / Registraringsattest. Del / Value Permiso de circulación, Parte / Registraringsattest. Del / Value Permiso de circulación, Parte / Registraringsattest. Del / Value Permiso de circulación, Parte / Registraringsattest. Del / Value Permiso de circulación, Parte / Registraringsattest. Del / Value Permiso de circulación, Parte / Registraringsattest. Del / Value Permiso de circulación, Parte / Registraringsattest. Del Value Permiso de circulación, Parte / Registraringsattest. Del Value Permiso de circulación, Parte / Value Value Permiso de circulación, Parte / Value V | 1 196 |
|--|--|
| ### PATENDA OF PATENDA | |
| Bundesrepublik Deutschland WA6 | OTTO IA THE RESIDENCE THE PARTY OF THE PARTY |
| Deutschland Ser / Permiso de circulación, Parte / Ser Ser / Permiso de circulación, Parte / Ser Ser / Permiso de circulación, Parte / Ser Ser / Ser Ser / Ser / Ser Ser / Se | |
| ## 17 / Registreringsattest: Del 1 / Down of Reg | 002540 |
| Discontinuo de la continuo del continuo del continuo de la continuo del continuo del continuo de la continuo del conti | |
| 1 | |
| D3 S-MAX 0.1 0.2000 0.2 0.750 5.1 0.2000 0.2 0.750 5.1 0.1 0.2000 0.2 0.750 5.1 0.1 0.2000 0.2 0.750 5.1 0.1 0.2000 0.2 0.750 5.1 0.2000 0.2 0.750 5.1 0.2000 0.2 0.750 0.2000 5.1 0.2000 0.2 0.750 0.2000 5.1 0.2000 0.2 0.2000 0.2 0.750 0.2000 0.2 0.750 0.2000 0.2 0.750 0.2000 0.2 0.750 0.2000 0.2 0.750 0.2000 0.2 0.750 0.2000 0.2 0.750 0.2000 0.2 0.750 0.2000 0.2 0.750 0.2000 0.2 0.750 0.2000 0.2 0.750 0.2000 0.2 | 71 |
| **EDRD (D) | 05 52 - |
| FZ.Z.PERS.BEF.B. 8 SPL. KOMBILIMOUSINE 715/2007*2016/646W EURO6;W;PI/CI; M, N1 I DIESEL 00002 141 36W0 P1 01997 152 235/55 R17 103 W BLAU 11 5 12 e13*2001/116*0185*30 6 19.05.2017 17 K 16 W | 0) |
| KOMBILIMOUSINE | |
| 14 EURO6; W; PI/CI; M, N1 I | |
| 14 EURO6; W; PI/CI; M, N1 I | 的 特别 (1872) |
| P.3 DIESEL 10 0002 141 36W0 P.3 01997 6 19.05.2017 17 K 16 W. | |
| 10 0002 144 36W0 PJ 01997 21 21 2 | X031890 |
| 22 | |
| PLATZ 2 | |
| | |
| | |
| | 0 |
| | |
| atum: 11 12 2017 | |
| etinigung wird nicht als Eigentünser des 2017 | |



Definition

 Amtliche zulässige Gesamtmasse (F.2) vs. technisch zulässige Gesamtmasse (F.1).

| | | THE RESIDENCE OF THE PROPERTY | | |
|---|-----|---|------------|--------------------------------------|
| cheinigung Teil I | В | 28.08.2013 21 4192 22 00000000- | L | 02 01 2 0080/029 0 7 070 |
| | 1 | N2 BA03 | 18 | 06800 - 07100 19 2180 |
| 346/17-0005 | 2 E | ZCFC50 3 9 | 20 | 2800 6 03200 |
| D Bundesrepublik Deutschland | D.1 | IVECO | 12 | - 0 - 0 - |
| cr 1 / Permiso de circulación, Parte 1 / | | C50CE | V.7 | - F1 005200 F2 004250 |
| 1 / Registreringsattest, Del 1 / α κυκλοφορίας/Πιστοποιητικά Εγγραφής. | D.2 | 公司和 在2015年,1200年 | 7,1 | 01900 12 03700 73 - |
| // Certificat d'immatriculation. Partie I / zione. Parte I / Registracijas apliecība. | | | 8.1 | 01900 82 03400 83 - |
| / Forgalmi engedély, I. Rész / Certifikat inbewijs. Deel I / Dowód Rejestracyjny. | | | U.1 | - u ₂ - u ₃ 72 |
| e I / Certificat de inmatriculare Partea I / I / Prometno dovoljenje, Del I / I / Registreringsbeviset, Del I | D.3 | 50C80E/P | 0.1 | - 0.2 - 5.1 002 S.2 - |
| | 2 | IVECO (I) | 15.1 | 195/75R16C 107/105R |
| 548 E | | FZ.Z.GÜ.BEF. > 3,5 - 12 T | 15.2 | 195/75R16C 107/105R |
| | | BA GESCHLOSSENER KASTEN | 15.3 | |
| KURIERDIENST | V.9 | | R | n in |
| | 14 | RESIDENCE OF THE RESIDENCE OF THE PROPERTY OF | K | |
| | P.3 | ELEKTRO | 6 | - 17 E 16 WX031903 |
| | 10 | 0004 | 21 | _ |
| | 22 | ZU O.1:KEINE*ERFÜLLT ECE R100*Z | IT . | 18.OHNE/MIT AMETRITE |
| LATZ 2 | | HINTEN*DE-FAHRZEUGGEMNEHMIGUNGS | | |
| | | 442*** | | SHI DE DE STADI-2013- |
| | | | <u>ナルニ</u> | |
| | | | | |
| 10 10 2015 | | | No. of the | |
| igung wird nicht als Eigentümer des | | | | |
| | | | | |
| | 2 | | | |



Auflasten / Ablasten ohne technische Änderung

- Das Auflasten bzw. (mehrheitlich) Ablasten der zGM "ohne technische Änderung", um z.B. eine Ermäßigung der Kfz-Steuer zu erreichen oder das Fahrzeug mit einer anderen Fahrerlaubnisklasse fahren zu dürfen, entspricht allgemeiner Verwaltungspraxis.
- In der Kommentarliteratur wird es jedoch als "nicht hinnehmbar" bezeichnet.

OVG Münster VRS 118 (2010), Nr. 14, S. 61-64
Karneth/Koehl, Fahrerlaubnis- und Zulassungsrecht (Losebl.), Rn. 8 zu § 34 StVZO



Auflasten / Ablasten ohne technische Änderung

 Die Eintragung einer Herabsetzung der zGM "ohne technische Änderungen" kann richtigerweise nur in Feld F.2 vorgenommen werden, weil die aus der konstruktiven Beschaffenheit resultierende technisch zulässige Gesamtmasse (Feld F.1) sich logischerweise nicht ändert, sofern nicht zugleich auch eine technische Änderung erfolgt.



Auflasten / Ablasten ohne technische Änderung

| | | ` |
|---|----------|---|
| 7 | TUV NORD | |
| | | |

cheinigung Teil 18/20-00015 Bundesrepublik Deutschland

str.

28.09.2020

| R66 | 0 155 |
|---|---------------------------|
| R66 | 183 3850 23 - 182 - |
| 55 EURO6; WLTP; AL; PI/CI; N1 III, | 4 12 |
| EZ BIS 28.02.2022 ZULÄSSIG; AUSN. (\$8ABS.2 EG-FGV)D. | |

Fahrzeugtyp: Fahrzeug-Ident.-Nr.: Gutachten zur Erlangung der Betriebserlaubnis gemäß §21 StVZO (§19(2) StVZO) mit Nr.: 10401737459001 vom 05.11.2020 B 28.09.2020 2.1 3003 2.2 00000 VF3YGCNAU12P28927 P.2 3850 11 - / -17 - 16 -- KEINE -Vorausgegangene zulässige Änderungen, die berücksichtigt wurden: keine Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist unverzüglich erforderlich. Dieses Gutachten ist nur gültig mit Original-Stempel und -Unterschrift und auf andere Fahrzeuge nicht übertragbar. Bescheinigung der/des ämtlich anerkannten Sachverständigen: Es wird bescheinigt, dass die vorstehend aufgeführten Angaben zur Fal Braunschweig, den 05.11.2020 Landkreis Helmstedt Im Auftrage Brune 0 3. DEZ. 2020 21 3003 22 00000000-

cheinigung Teil I 2/20-00077

Bundesrepublis Deutschland

str.

28.09.2020 / M1 2300 VF3YGCNAU12P 2970 9 2930 -KNAUS KYL/1 12 3500 3500 R66 1850 2000 66E77DCMPCR4 1850 2000 2813 U3 72 R66 ○≥ 750 2000 PEUGEOT (F) 225/75R16CP 1160 Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl. 225/75R16CP 116Q Wohnmobil 715/2007*2018/1832AL UNBEKANNT EURO6; WLTP; AL; PI/CI; N1 III. e3*2007/46*0050*17 16.10.2019 FP72199 36AL 0002

EZ BIS 28.02.2022 ZULÄSSIG; AUSN. (\$8ABS.2 EG-FGV)D. KBA VOM 2E .08.2020*M.ZUSATZIUFTFEDERN AN ACHSE 2 FA.AIRSUSPENSION, KEN NZ.2B8,M.MANOMETERN U.REGELEINHEIT IM FAHRERHAUS*

28.09.2020



Auflasten / Ablasten ohne technische Änderung

cheinigung Teil I 05.08.19 21 1897 00000000eugschein) 2200 02 4 DC14 5600 80/16-00062 652 710 20 Bundesrepublik TEMARED 120 12 Deutschland 2490 2490 lact I / Permiso de circulación, Parte I / 4 V.7 ist I /Registreringsattest. Del I / 1350 1350 εια κυκλοφορίας Πιπτισεο, ητικό έγγραφής. 14 11/ Certificat d'immatropulation, Partie 1/ 1350 lazione. Parto I / Registracijas apliecība. 1350 TGV is / Forgalmi engedély. L Rész / Certifikat renbewijs. Deel I / Cowdd Rejestracyjny. rte 1 / Certificat de inmatriculare Partea 1 / t' i / Prometno dovoljenje. Del 1 / 11 / Registreningsbeviset, Del I 98/96N TEMARED (PL) 195/55R10C 98/96N Anhänger > 0,75 - 3,5 t DC Fahrzeugtransporter e27*2007/46*0239*01 FL701130 *Zu F.1, F.2: Oblastung ohne techn. Anderung zu technisch möglich 2700kg LAUF A.D. PEG. 28.06.2016 einigung wird nicht als Eig engümer des



Auflasten / Ablasten ohne technische Änderung

cheinigung Teil I

80/16-00062

D Bundesrepublik Deutschland

lact I / Permiso de circulación, Parte I / ist I / Registreringsattest. Del I / sia xurdiopoplus Timinas-nink bypandis 1 I / Certificat d'immatmulation. Partie I / lazione. Parta I / Registracijas aplieciba. is / Forgalmi engodély. L Rész / Certifikat kenbewijs. Deel I / Covód Fojestracyjny, rte I / Certificat de immatriculare Partea I / l' I / Prometno dovoljenje. Del I / I / Registreringsbevist. Del I |

LAUF A.D.PEG.

einigung wird nicht als Eig entümer des

| 8 | 01.11.12 21 86 | 38 22 AAVOO | 0578 | L | 2 9 - | P.2 | - | 1- | • | 1 - |
|-----|----------------|-------------|------|------|----------|---------|-----|------|--|----------|
| 1 | | DC | 20.0 | 18 | 4430- | 4490 | 0 | 19 | 181 | 5-1915 |
| Ε | | 3 | | 20 | 1120- | - | | - | and the second liverage and the second | -1162 |
| D.1 | ANHÄNGER | 17 | | 12 | - | 13 | 10 | 0 | Q | |
| | UDK 20-30 | | | V.7 | - / | F.1 | 26 | 00 | F.2 | 2000 |
| | B2.2.2.2.2 | | | 7.1 | 2600 | 7.2 | 26 | 00 | 1 | |
| 0.2 | - | | He W | 8.1 | 2600 | 8.2 | 26 | 00/ | 8.3 | - |
| | - 25,45 | | | U.1 | - | U.2 | | / 3 | 0.3 | |
| 0.3 | UDK 2630-14- | 1750 | | 0.1 | <u> </u> | 0.2 | -/ | | \$1 - | - 52 - |
| 2 | UNSINN FZ-TE | CHNIK | | 15,1 | 185/ | 65R | 14 | 93N | | |
| | Anhänger > 0 | ,75 - 3,5 | t | 15.2 | 185/ | 65R. | 14 | 93N | | |
| 3 | Zentralachsa | nhänger | | 15.3 | - | | | - 8 | 9881 | |
| V.9 | | | | R | | | | | 11 | -/- |
| 14 | - 0 | | | K | e1*2 | 007 | 146 | *00 | 84* | 01 |
| P.3 | | | | 6 | 20.0 | 1.1 | 1 | 17 A | 16 | VX73725 |
| 10 | - 143 | | | - | | | | | | |
| 22 | QU F.1:ABLAS | TUNG OHNE | TECH | IN. | ANDERU | NG > | GEM | .3. | AND | . VO.Z.9 |
| | AUS. VU.Z.STV | O, TEMPO 10 | OKM, | 111 | I.KUMB | INA | T. | WEN | N ZI | JG.FZ.M |
| | T ABV U.LEER | | | | | | | | | |
| | FAHRDYN.STAB | I-SYST.F.A | ANH | BE | TR. LEE | RMAS | S.M | IND | .16 | 67KG* |
| | | | | 1 | | 15.00 | | | | |
| | | | | 1 | | | | | | |
| 100 | | | | | | i e e e | 3 | | | |
| | 47 25 GAT L | 0.02// | | 1 | | | - | 1000 | 36000 | |



Auflasten / Ablasten ohne technische Änderung

cheinigung Teil I

80/16-00062

D Bundesrepublik Deutschland

lact I / Permiso de circulación, Parte I / ist I / Registreringsattest. Del I / ist kwalopoplus Thranselment Evyaggis 1 / Certificat d'immatmulation. Partie I / lazione. Partia I / Registracijas aplieciba. Is / Forgalmi engedély. L Rész / Certifikat kenbewijs. Deel I / Covidi Folestracyjny. re I / Certificat de immatriculare Partea I / l' I / Prometno dovoljenje. Del I / l' / Registreringsbewiset. Del I I / Registreringsbewiset.

LAUF A.D.PEG.

atum: 28.06.2016 tinigung wird nicht als Eig entümer des

| | 25.05.18 21 3333 22 BCY012623 | | 2 1 01 12 01 77500 1 140 |
|------|-------------------------------|----------|---|
| 8 | | L | 2 9 01 2 81 /3500 T 140 5548 19 2070 |
| 1 | N1 4 BB | 18 | |
| E | | 20 | 2482-2499 2046-2309 |
| D.1 | RENAULT | 12 | - 13 100 q - |
| 1 | MA | V.7 | 204 [1] 2800 [2] 2800 |
| | FM9T | 7.1 | 1700 1900 13 - |
| | MWB33062D3T0 | 8.1 | 1700 12 1900 - |
| 1 | | U.1 | 79 12 2625 13 75 |
| D3 | MASTER | 0.1 | 2120 02 750 51 3 52 - |
| 2 | RENAULT (F) | 15,1 | 215/65 R 16 (109/107)R |
| | Fz.z.Gü.bef. b. 3,5 t | 15.2 | 215/65 R 16/C(109/107)R |
| 5 | Van | 153 | |
| V9 | 715/2007*2016/646Y/EG | R | 11 -/- |
| 14 | EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 | K | e2*2007/46*0016*32 |
| P3 | Diesel | 6 | 28.07.17 12 A 16 EW674113 |
| 10 | 0002 N 36Y0 N 2299 | 1 | |
| 72 | ww.AHK lt. EGTG*20 F.1,F.2 | 2:A | blastung ohne technische ö |
| | | | h möglich 3300kg*Zu 0.1:to |
| 150 | chnisch möglich ohne Ablas | | |
| | A CAMPAGNA | 1 | |
| 1000 | | 3 500 53 | |
| - | | 1 | |
| 537 | | les: | |
| 1 | | | |
| | | 147 /01 | |



Auflasten / Ablasten ohne technische Änderung

| cheinigung Teil I | B 21.05.90 2 7803 2 000000000- | 2 9 02 2 92 /2300 1 60 |
|---|--|---------------------------------------|
| 80/16-00062 | 87 10000 | 5750 9 2500 |
| D Bundesrepublik Deutschland | E 3 | 2800 4 5120 |
| tact I / Permiso de circu ación. Parte I / ist I / Registreringsattes*. Del I / cia auxicopolus Thomas aprico byparchs I I / Certificat d'immate publico. Partic I / | W50 LA/Z | 10570 12 7490 11 3580 12 7050 13 - |
| 11/ Certificat d'immatribulation, Partie I/ lazione, Partie I/ Partie I/ Rész / Certifikat senbewijs. Deel I / Cowd Rejestracyjny, te I / Certificat de inmatriculare Partie I/ | 0.2 | 3580 ¹² 7050 - 12 84 |
| 11 / Prometno dovoljenje. Oe 1 / | 0.3 | 16000 1500 51 2 52 - |
| | ' IFA-AUTOMOBILW. , ZUGMASCHINE | 16-20 14PR 16-20 14PF |
| Į. | v9 | R 111 -/- |
| | 10 OLDTIMER 10 Diesel 10 0002 10 0098 10 6560 | 6 - 17 A 16 FW273740 |
| | 2 Anhängerkuppl. BK 63 A216 Anderung von 10570kg au | TGL 5048*Ablastung ohne tech |
| ļ | Hilderding von 10370kg at | g) 7470Kg* |
| LAUF A.D.PEG. | | |
| atum: 28.06.2016 einigung wird nicht als Eig entümer des | The state of the s | |



Auflasten / Ablasten ohne technische Änderung

cheinigung Teil I

3/16-00005

D Bund

Bundesrepublik Deutschland

scr I / Permiso de circufación, Parte I / it 1 / Registreringsattest. Del I / ia νουδοφορίας Τhοτοποιητικό Εγγαφής. I / Certificat d'immatriculation. Partie I / azione. Partie I / Registracijas aplaciba. I / Forgalmi engedély. I. Rész / Certificat enbewijs. Deel I / Dowód Rejestracyjny. te I / Certificat de inmatriculare Partea I / I / Prometro dovoljenje. Del I / I / Registreringsbeviset. Del I /

51623

SERVICE GMBH

27.04.2016

nigung wird nicht als Eigentümer des

| В | 15.04.16 21 1313 22 00000000- | L | 2 9 0 | 1 | P.2 175 /2 | 200 | 1 90 | |
|------|-------------------------------|------|------------|-----|------------|---------|----------------|------|
| 3 | 88 4 0000 | 18 | 613 | 0 | 19 | 23 | 60 | |
| E | WDB1111111111111 3 3 | 20 | 370 | 0 | G | 46 | 75 | L |
| D.1 | Mercedes-Benz | 12 | | 13 | 2815 | Q | | Z |
| | 967PKX2 | V.7 | | F.1 | 7490 | F.2 | 7490 | A. I |
| , | | 7.1 | 3800 | 7.2 | 5000 | 7.3 | 1 | |
| | | 8.1 | 3800 | 8.2 | 5000 | 8.3 | nied Stone (1) | |
| | | U.1 | 90 | U.2 | 1650 | U.3 | 80 | |
| 3 | Atego | 0.1 | | 0.2 | 750 | 51 2 | 5.2 | _ |
| 2 | Daimler (D) | 15.1 | 235/ | 75 | R 17,5 | 130 | / | G |
| | SATTELZUGMASCHİNE | 15.2 | 235/ | 75 | R 17,5 | | /116 | G |
| | - WORK KOADATA HER BUSH FIRST | 15.3 | | | 0 | | | |
| 9 | | R | The second | | | 11 | 1- | 8 |
| 4 | EURO VI; A; M, N | K | -914 | , a | | | 7.1 | |
| 3 | Diesel | 6 | | | 17 E | 16 W | 77127 | 6 |
| 0 | 0002 4 66A0 P 7698 | 21 | | | | | A = = = | |
| 2 | ZU 0:PRÜFZ.KUPPL.E1-011245 | M | - MONTA | G/E | PL.E1-01 | 0368 | B, SAT | TI |
| dio. | LVORMASS: 450MM VOR MITTE H | A * | 96/53/1 | EG | ANH.III | ; A = 4 | 4570 1 | 4 |
| | .*ZU G:O.E-RAD*ZUL.ZUGGESA | MT | GEW. SA | TT | ELKFZ.19 | 9751 | CG*M. | S |
| | ABREGEL.*ZU 20:B.MAX.EIN | ST | ELL LUI | FT | LEITKÖRF | . *F | Z.ENT | SI |
| | RICHT EG-FAHRZEUGKL .: ZU J: | N2 | . 70 4:1 | 3 C | ZU 5 ZE | ILE | 1:FZ | 12 |
| | GU.BEF.>3,5-12T,ZU 5 ZEIL | E | 2:SATTI | EL | ZUGMASCH | INE | ZU F | : / |
| | BLASTUNG VON 7990 KG OHNE | TE | CHN. ANI | DEI | RUNG*** | | 1912 and 1812 | > |



Auflasten / Ablasten ohne technische Änderung

| cheinigung Teil I | and the same of th | 02 01 01 02 0110/03600 1 130 |
|---|--|--|
| 5/09-00043 | J M1 4 SA 18 | 06990 ¹⁹ 2322 |
| | E ZFA2500000 3 9 20 | 2890 G 03180 |
| D Bundesrepublik Deutschland | EURA MOBIL | - 13 00100 0 - 0177 61 004400 62 3500 |
| Osvědčení o registraci – Část I / | 131 CCM8 | 0177 004400 |
| | FBCC ISI | 02100 82 02500 3 - |
| numace Empouring. Mapoc 1/ numace Empouring. Mapoc 1/ numace Empouring. Mapoc 1/ numace 1/ rufficat d'immatriculation. Partie 1/ Registracijas aplieciba. I. daļa / / Forgalmi engedely. I. Rész / Parti / Kentekenbewijs. Deel 1/ | - | 80 us 02625 us 73 |
| | PRS 660 HB | 01750 02 0750 s1 4 s2 - |
| / Prometno dovoljenje, Del I / Registreringsbeviset, Del I | D3 FCA ITALY (I) | 225/75R16CP 118/114 Q |
| | FZ.Z.PERS.BEF.B. 8 SPL. | 225/75R16CP 1/6/114 Q |
| 9999 | WOHNMOBIL | |
| | EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 | - n |
| | EURO6; Y; PI/CI; N1 III, N2 | e13*2007/46*1474*04 |
| | 14 DIESEL | 22.06.2016 17 A 16 XB403409 |
| | P3 0002 44 36Y0 P1 02287 21 | |
| | DATUM ZUR EMISSIONSKLASSE: 07.09. | 2017*ZU F.2:ABLASTUNG |
| | OHNE TECHN. ÄNDERUNG** | |
| | | |
| | | 德国的特殊的 |
| | | |
| | | |
| 07.09.2017 | | |
| ong wird nicht als Eigentümer des | LINE STRUCK OF STRUCK S | |



Fahrerlaubnis

Für die Eintragung der Ablastung weist das BMV wie folgt hin:

Eine Änderung an den Gesamtmassen durch z.B. Auf- oder Ablasten des Fahrzeugs stellt eine Mitteilungspflichtige Änderung nach § 13 Abs. 1 Nr. 6 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) dar. Diese Änderung hat die Neuausstellung der Zulassungsbescheinigung Teil I als zwingende Folge. Hierbei sind in die ZB I in die Felder F1 und F2 dann auch die aktuell gültigen Werte einzutragen. Gemäß Richtlinie 1999/37/EG ist im Feld F.2 die "im Zulassungsmitgliedstaat zulässige Gesamtmasse des in Betrieb befindlichen Fahrzeugs" aufgeführt. Diese Formulierung spricht aus hiesiger Sicht dafür, dass im Feld F.2 immer der Wert steht, der durch die Auf- oder Ablastung die aktuell allgemein erlaubte zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs darstellt.

Schreiben des BMV vom 27.10.2021 (Az.: L24 – GS 904) an den Verfasser

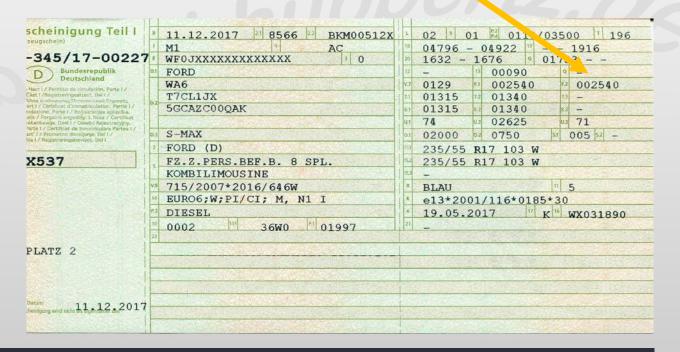
Auflasten / Ablasten ohne technische Änderung

- Teilweise tragen die Zulassungsbehörden die geänderte (neuere, aktuelle) zGM
 - ... übereinstimmend in Feld 22 als auch in Feld F.2 ein.
 - ... aber lediglich in Feld 22 unter Beibehaltung des ursprünglichen Wertes in Feld F.2 ein (Widerspruch)



Fahrerlaubnis

 Die zulässige Gesamtmasse ist auf der Zulassungsbescheinigung unter Feld F.2 vermerkt.

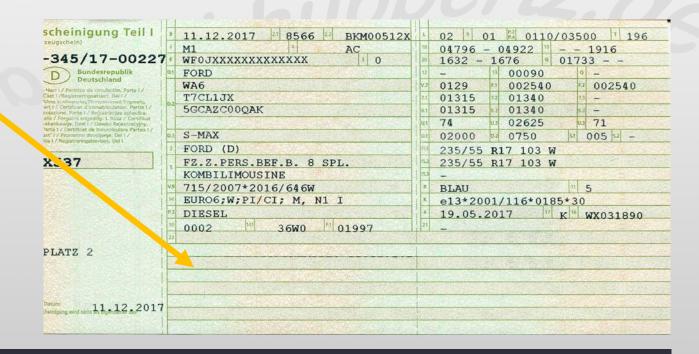


KBA (Hrsg.), Leitfaden zur Ausfüllung der ZB I



Fahrerlaubnis

 In Feld 22 werden "Bemerkungen und Ausnahmen" eingetragen.

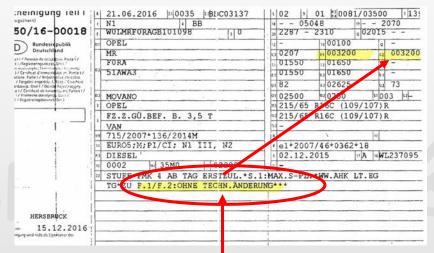


KBA (Hrsg.), Leitfaden zur Ausfüllung der ZB I (Stand: 07/2021), S. 31



Fahrerlaubnis

| chein) | (N1 4 BB | 10 05048 |
|--|-----------------------------------|----------------------------|
| 0/16~00062 | WOLMRFORAGB101098 0 | 20 2287 - 2310 - 02015 - |
| Bundesrepublik Deutschland | POPEL | 10 - 00100 - 9 - |
| Permito de circu scion, Parte I / | MR | 12 0207 13 002800 14 0028 |
| Registroringsattest, Del 1 / «Lugesias Timores acuel Loronods | FORA | 21 01550 22 01650 22 - |
| ernificat d'immatropiation. Partie I / e. Parte I / Refistr à cijas aplieciba. | 51AWA3 | 1 01550 1 01650 1 - |
| rgalei engedely. L Rész / Čeružkat wijs. Deel I / Cowdd Fejestracyjny. | | , w 82 w 02625 w 73 |
| Certificat de inmatriculare Partea I / frometro dovoljenje, Del I / egistreni-gabeviset, Del I | P.J MOVANO | 01 02500 02 0750 51 003 52 |
| | OPEL | 215/65 R16C (109/107)R |
| | FZ.Z.GÜ.BEF. B. 3,5 T | 215/65 R16C (109/107)R |
| 1 - | VAN | 63 |
| | ™715/2007*136/2014M | R 11 |
| 1 . | "EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2 | x e1*2007/46*0362*18 |
| | '3DIBSEL | 6 02.12.2015 PK 16 EP5947 |
| | 10 0002 HI 35M0 HI 02299 | .i [11 |
| | "STUFE PMK 4 AB TAG ERSTZUL. +S.1 | :MAX.S-PL.*WW.AHK LT.EG |
| | TG* | |
| | | |
| | | 1 |
| LAUF A.D.PEG. | | 1 |
| 28.06.2016 | | 1 |





Bestätigung der Erhöhung des zulässigen Gesamtgewicht für das nachstehend beschriebene Fahrzeug ohne technische Änderung als Basis für die Erstellung eines Dokumentes zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere gem. § 13 Abs. 1 FZV.

0035 BDC03137 W0LMRF0RAGB101098

Vor Änderung der Fahrzeugpapiere ist der Fahrzeugzustand durch einen aaSoP einer Technischen Prüfstelle oder einen PI einer amtlich anerkannten Überwachungsorgani tion gem. Anl. VIIIb StVZO auf Vorschriftsmäßigkeit, Verkehrssicherheit und Seriensta zu überprüfer.

zu überprüfelt.
Für das oben jenannte Fahrzeug liegt uns eine positive gutachterliche Stellungnahme des technischen Üienstes: TÜV AUSTRIA Automotive GmbH mit der Nummer: 15-TART-1282/TDP vom 22.06.2015 für den Auftrageber: S.K. Handels AG, Dreiburgenstr. 8, 94529 Alcha vorm Wald vor. Diese gutschterliche Stellungnahme soll aus wirtschaftlichen Gründen auf Wunsch des Auftragebers incht an Dritte versandt werden, kann jedoch der zuständigen Genehmigungsbehoftde auf Afforderung vorgeleigt werden.
Die Anwendbarkeit und Übereinstimmung mit dem obun genannten Fahrzeug bestätigen wir. Betrage der Stellung der Schreiburg der Schreiburg der Schreiburg der Schreiburg der Schreiburg des sich das Fahrzeug in mängelfreiem und seriemmäßigen Zustand befindense sich das Fahrzeug in mängelfreiem und seriemmäßigen zu wie folgt bestätigt werden (Textvorschlag für die Anderung der Fahrzeugsdeumente):

Zusätzliche Angaben Feld F.1 u. F.2: 3200 kg 3200 kg Zusätzliche Angaben Feld 22: Zu F.1/F.2: ohne techn. Änderung

Hinweis: Ein Austausch oder eine Berichtigung des Fabrikschildes ist vor Änderung der Fahrzeugpapiere erforderlich. Es ist insbesondere auf einen ausreichen-der D-Wert der montierten Verbindungseinrichtungen zu achten.

Diese Bestätigung bezieht sich nur auf das Fahrzeug mit der oben genannten Fahrzeugidentifi-

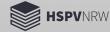




Datum: 29.11.2016







Fahrerlaubnis

heinigung Teil I

1/05-00102

2

Bundesrepublik Deutschland

Osvědčení o registraci – Část I / egistreerimisturnistus. Osa I / repravá Evypográc, Mápoc I / ertificat d'immatriculation. Partie I / Registrácijas aplieriba. I. daļa / i / Forgalmi engedély. I. Rész / I Parti / Kentekenbewijs. Deel I / Certificado de matrícula. Parte I / I / Prometno dovoljenje. Del I / Registreringsbeviset. Del I

2

STR. 3

| В | 18.02.1999 21 0005 22 6240041 | L | 02 9 0 | 01 | P.2 0100/0 | 40 | 00 207 | |
|-----|-----------------------------------|-----------------------|---------------|--------|--|-------|----------|-----|
| 1 | 01 0200 | 18 | 04471 | | | 73 | | |
| E | WBAAL710000000000 X 3 | 20 | 1415 - | _ | e 0 | 145 | 50 | |
| D.1 | | 12 | | 13 | | | Q _ | |
| | 346L | V.7 | | F.1 | 001875 | 100 | 001875 | |
| | | 7.1 | 00880 | 7.2 | 01035 | | 1-24-2 | |
| | | 8.1 | 00880 | 8.2 | 01035 | | 3.3 — | |
| | | U.1 | 077 | U.2 | - | i | 073 | 813 |
| D.3 | | 0.1 | 01600 | 0.2 | 0728 | 5.1 | 005 52 - | |
| 2 | BAYER.MOT.WERKE-BMW | 15.1 | 195/65 | R15 | 87H | | | |
| 0 | PERSONENKRAFTWAGEN | 15.2 | 195/651 | FIGURE | | | | 1 |
| 3 | GESCHLOSSEN | 15.3 | 2 | | | | | |
| V.9 | | R | BLAU | | | 11 | 5 | |
| 14 | SCHADSTOFFARM D3 | K | | | | | | |
| P.3 | DIESEL | 6 | | | 17 K | 16 | BV943841 | |
| 10 | 0002 4 0430 1 01950 | 21 | in the second | | | | | |
| 22 | ZU 18-20:L.4568 U.H.1397 ZU F. | /F. | 2:1950* | 20 | 7.1-8.3:H | | | |
| | 1150 B.ANH-BETR. * ZU O.1: 1800 B | A STATE OF THE PARTY. | | | The second secon | 2000 | | |
| | T.EGTG/ABE* | 1997 | Torres | | | | Walt | |
| | 1:EGIG/ADE | | | | | E. K. | | |



| cheinigung Teil I | 8 07.09.2017 1727 000000000 - 1 02 9 01 PA 0110/03600 1 131 |
|--|--|
| 5/09-00043 | M1 SA 18 06990 9 2322 ZFA2500000000000 3 9 20 2890 6 03180 |
| D Bundesrepublik Deutschland | EURA MOBIL 12 - 13 00100 Q - |
| Osvědčení o registraci - Část I / | 131 V7 0177 F1 004400 F2 3500 CCM8 71 02100 72 02500 73 7 - |
| construction of the constr | D2 FBCC 81 02100 82 02500 83 - |
| 1 Parti / Kentekenbewijs, l. Rész / 1 Parti / Kentekenbewijs, Deef I / Certificado de matricula, Parte I / 1 / Prometno dovoljenje, Del I / | PRS 660 HB 01750 02 0750 4 sz - |
| / Registreringsbeviset, Del 1 | FCA ITALY (I) 225/75R16CP 116/114 Q 225/75R16CP 116/114 Q |
| 9999 | WOHNMOBIL 153 - |
| | EURO6; Y; PI/CI; N1 III, N2 |
| | EURO6; Y; PI/CI; N1 III, N2 e13*2007/46*14/4*04 DIESEL |
| | P3 0002 43 36Y0 P1 02287 21 - |
| i | DATUM ZUR EMISSIONSKLASSE: 07.09.2017*QU F.2:ABLASTUNG OHNE TECHN.ÄNDERUNG** |
| | |
| | |
| | |
| n: 24 - 09 - 2017 jung wird nicht als Eigentümer des | |



Fahrerlaubnis

cheinigung Teil I

1/05-00094



Bundesrepublik Deutschland

/ Osvědčení o registrací – Část I / Registreerimisturnistus. Osa I / ποιητικό Εγγραφής. Μέρος I / Jertificat d'immatriculation. Partie I / Registrácijas aplieciba. I, daļa / is / Forgalmi engedély. I, Rész / - I Parti / Kentekenbewijs. Deel I / Certificado de matrícula. Partie I / I / Prometno dovoljenje. Del I / I / Registreringsbeviset. Del I

564

PFAD 514

tum: 18.10.2005
Inigung wird nicht als Eigentümer des

| 8 31.05.1985 21 0600 22 07600000 | 0- 1 02 9 01 P2 0055/04300 T 110 |
|---|---|
| 1 16 4 0500 | 18 05305 19 2050 |
| E WV2ZZZZZZZZZZZZZZ 2 3 | 20 2660 6 02920 |
| 0.1 | 12 _ 13 _ 0 _ |
| 291-512 | V7 - F1 003600 F2 003600 |
| | 73 01900 72 02800 73 4 |
| | 8.1 01900 8.2 02800 8.3 - |
| | u1 92P u2 - 6 082 |
| D.3 — | 01 02500 02 0750 5 00952 - |
| 2 VOLKSWAGEN-VW | 151 195R14C8PR |
| SO.KFZ WOHNMOBIL | 152 195R14C8PR |
| | |
| v9 — | R 11 |
| 14 - 14 (16) (17) (17) (17) (17) (17) (17) (17) (17 | K = CONTRACTOR |
| P3 DIESEL | 6 - 17 A 16 88129962 |
| 10 0002 141 - P1 02355 | 21 000000000000000000000000000000000000 |
| ZU G:ERHOEHT SICH:BIS 173KG*ZU | J G:VERRINGERT SICH UM:36 |
| KG*ZU S.1:AUCH 3*ZU 18-20-1 53 | 65, H. DIS 2720*FIN U. FABR |
| -SCHILD ENTSPR.EG. ZU F.1/F.2: | WURDE GEÄ.AUF 3600* W.AH |
| K LT.EGTG/ABE* | |
| | |
| | |
| | |
| | |



| | MARKET STATE OF THE STATE OF TH | |
|--|--|---------------------------------------|
| scheinigung Teil I | B 11.12.2017 21 8566 22 BKM0051 | 2X 02 01 P2 0110/03500 196 |
| | M1 AC | 18 04796 - 04922 19 1916 |
| -345/17-00227 | E WF0JXXXXXXXXXXXX 3 0 | 20 1632 - 1676 6 01733 |
| D Bundesrepublik Deutschland | D3 FORD | 12 - 13 00090 0 - |
| - Vacr I / Permiso de circulación, Parte I / | WA6 | V7 0129 F3 002540 F2 002540 |
| Cást 1 / Registreringsattest, Del 1 / | T7CL1JX | 71 01315 72 01340 - |
| art I / Certificat d'immatriculation, Partie I / colazione, Parte I / Registracijas aplieciba. | 5GCAZC00QAK | 81 01315 82 01340 83 - |
| alis / Forgalmi engedély. I. Rész / Čertifikat takenbewijs. Deel I / Dowód Rejestracyjny. | | u. 74 u. 02625 u. 71 |
| Parte I / Certificat de inmatriculare Partea I / ast' I / Prometno dovoljenje. Del I / | D3 S-MAX | 0.1 02000 02 0750 51 005 52 - |
| isa I / Registreringsbeviset. Del I | FORD (D) | 235/55 x 17 103 W |
| 537 | FZ.Z.PERS.BEF.B. 8 SPL. | 235/85 R17 103 W |
| | KOMBILIMOUSINE | 183 |
| i i | v9 715/2007*2016/646W | BLAU " 5 |
| | 14 EURO6; W; PI/CI; M, N1 I | e13*2001/116*0185*30 |
| | P3 DIESEL | 6 19.05.2017 17 K 16 WX031890 |
| 建设 | 10 0002 10 36W0 101997 | 21 0 |
| | | RIEB WW.AHK LT.EGTG*DATUM |
| PLATZ 2 | ZUR EMISSIONSKLASSE: 11.12.2 | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| | | |
| | 建筑是以外的社会企业人们的企业的主义社会 | |
| | | |
| Datum: 11 12 2017 | | |
| heinigung wird nicht als Eigentühler des 2017 | | |
| | | |



Fahrerlaubnis

scheinigung Teil I BEU00004 14.05.2009 1313 02 220 0165/03800 zeuaschein) M1 AC - - 04528- 1840 .05/10-00306 WDC20000000000000 6 1683 - 169901880 Bundesrepublik Mercedes-Benz 00080 Deutschland 204 X 220 002500 002500 e 1 / Osvědčení o registraci - Část 1 / / Registreerimistunnistus. Osa I / H720K1 01270 01280 romontrix Erypagnis, Mipos 1/ / Certificat d'immatriculation. Partie 1/ >1/ Registracijas apliecība. I. daļa / dalis / Forgalmi engedely. I. Rész / L-1 Parti / Kentekenbewijs. Deel 1/ 01280 NZAAA501 01270 075 02850 073 1 / Certificado de matrícula. Parte 1 / ist' I / Prometno dovoljenje. Del I / Isa I / Registreringsbeviset. Del I 0750 005 52 -GLK 320 CDI 4MATIC 02000 Daimler (D) 235/45 R20 100W XL Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl. 255/40 R20 101W XL 22 (04-10) Kombilimousine 70/220*2006/96B 7 EURO 4 e1*2001/116*0480*01 Diesel 08.08.2008 DO090865 PT 02987 0002 F.1/F.2:2550 B.ANH.BETR. 7.2/8.2:1330 B.ANH.BETR. * WW.A HK LT. FCTG*STUFE PM 5 AB TAG ERSTZUL.* ourq 12 Siegburg 15.04.2010 cheinigung wird nicht als Eigentümer des



| cheinigung Teil I | 8 27.06.2017 21 7593 22 AKD00080 | 3 1 02 9 01 82 0092/05000 1 203 | | | |
|--|---|---------------------------------|--|--|--|
| ugschein) | M1 AC | 18 04535 - 04648 19 1816 | | | |
| 178/17-0008 | 3 VSSZZZZZZZZZZZZZZ | 20 1451 6 01257 | | | |
| Bundesrepublik | DI SEAT | 12 - 13 00080 Q - | | | |
| Deutschland | 5F | V7 0120 F1 001830 F2 001830 | | | |
| t 1/Registreringsattest, Del 1/ | FCZCAXOV | 7.1 00910 7.2 00970 7.3 - | | | |
| 1/2 Κυκλοφορίας Πιστοποιητικό Εγγραφής. 1/ Certificat d'immatriculation. Perbe I / azione, Parte I / Registracijas apliecība. | FM6SFM6AJ0097MMVLO563 | 8.1 00910 8.2 00970 8.3 - | | | |
| azione, Perte I / Reģistrācijas apliecība. 5 / Forgalmi engedēly. I. Rēsz / Čertifikat enbewijs: Deel I / Dowód Rejestracyjny. | | U1 76 U2 03750 U3 72 | | | |
| te I / Certificat de inmatriculare Partea I / 1 / Prometno dovoljenje, Del I / 1 / Registreringsbeviset, Del I | pa LEON ST | 0.1 01400 02 0628 51 005 52 - | | | |
| 17 negistreringsbeviset. Del 1 | z SEAT (E) | 195/65 R15 91H | | | |
| 666 | FZ.Z.PERS.BEF.B. 8 SPL. | 195/65 R15 91H | | | |
| | KOMBILIMOUSINE CONTRACTOR | 153 2-2 | | | |
| | vs 715/2007*2015/45W | R CAAU 11 7 | | | |
| | EURO6; W; PI/CI; M, N1 I | e9*2007/46*0094*21 | | | |
| | P.3 BENZIN | 6 05.05.2016 17 K16 WS125888 | | | |
| | 10 0001 141 36W0 EI 01395 | 21 0 | | | |
| | 22 F.1/F.2:+50U. 7.2/8.2:+50 B.ANHÄNGEBETRIEB 3.1:1700 BI | | | | |
| LATZ 2 | S 8% STEIG *TECHN.ZUL.GES-MASSE D.ZUCKOMBINATION: 3230K | | | | |
| | G*WW.AHK LT.EGTG*DATUM ZUR EMISSIONSKLASSE: 27.06.2017 | | | | |
| | *DATUM ZUR EMISSIONSKLASSE: 27.06.2017* | | | | |
| | | | | | |
| 27.06.201 | 7 | | | | |
| nigung wird nicht als Eigentümer des | | | | | |
| | | | | | |



| neinigung Teil I | 8 23.04.2008 20 0603 22 AAH02031 L 02 9 | 01 2 0120/03500 1 158 |
|--|--|--|
| (schein) | M1 4 AF 18 05245 | 5 - 05565 19 1993 |
| 3/09-00277 | * WV1ZZZ2EZ00000000 3 2 2 2435 | THAT SHE |
| Bundesrepublik | VOLKSWAGEN, VW | B 00100 Q - |
| Deutschland | 2EC2 264 | 1003500 12 003500 |
| svédčení o registraci - Část I / | KN5D1350N 21 01650 | 医肠囊 医乳糖性肠炎 医皮肤炎 医 皮肤炎 医皮肤炎 医皮肤炎 医皮肤炎 医皮肤炎 医皮肤炎 医皮肤炎 医皮肤炎 医 |
| nyukó Pyroceńc Mšpoc I / ificat d'immatriculation, Partie I / edistracijas aplieciba, L daļa / | NBB2AXA9 | |
| Forgaini engedely. I. Rész / arti / Kentekenbewijs. Deel I / | ut 076 | W2 02625 W3 075 |
| ertificado de matrícula. Parte f / Prometno dovoljenje. Dol 1 / Registreringsbeviset. Del 1 | Crafter 03 02000 | (1) Participal (1) 2 Andrews (1) Andrews (2) Andrews |
| 24.24 | THE DATE OF THE PROPERTY OF THE PARTY OF THE | 58R16C 115/113R |
| | | 55P26C 115/113R |
| | Mehrzweckfahrzeug | 《 100 · 1 |
| | 1 v9 70/220+2003/76B | ıı 9 |
| · 有一种 有情 基础 | | 001/116*0356*05 |
| "是在根据学是" 让 | | 9.2007 "K 16 DN000000 |
| | 10 0002 141 0469 102461 | |
| | | TG/ABE*T: WW. 1 |
| | | JL. *S.1:MAX.S |
| | -PL.* | |
| | TERROR DESERVICE COMPANIES | |
| Siegburg | 计 型设备的通信系统对位的信息时间,信息图式 的现在分 式 | |
| 15.10.2009 | | 建筑建筑水体,在水水水平,一个 |
| ung wird nicht als Elgentümer des | THE REPORT OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY. | |



Fahrerlaubnis

theinigung Teil I

06/10-00216

D)

Bundesrepublik Deutschland

Covédéení o registraci – Část I / kegistreerimistumnistus. Osa I / rommusé Erpoceníg. Mipos I / ertificat d'immatriculation. Partie I / Registracijas aplieciba. I. daja / s / Forgalmi engedély. I. Rész / I Parti / Kentekenbewijs. Deel I / Certificado de matricula. Parte I / I / Prometno dovoljenje. Del I / I / Registreringsbeviset. Del I

-AS27

Siegburg 16.04.2010

inigung wird nicht als Eigentümer des

| 88 3 | | | | | |
|------|--|------|---|--|--|
| В | 05.02.2010 21 4136 22 AFV01467 | L | 02 9 01 R2 0116/03500 T 143 | | |
| 1 | M1 4 SA | 18 | 05990 ¹⁹ 2350 | | |
| Ε | ZFA250000000000000 3 6 | 20 | 2850 - 2950 6 02970 - 0313 | | |
| D,1 | Hymer | 12 | - ¹³ 00100 ^Q - | | |
| | EG/B 003 | V.7 | - E1 003500 F2 3500 | | |
| D.2 | FIM2FE | 7.1 | 01850 72 02000 73 | | |
| | F1HI0G04HYB504 | 8.1 | 01850 82 02000 83 - | | |
| | 的图像的 | U.1 | 87 ^{u2} 02625 ^{u3} 74 | | |
| D.3 | B 504 SL | 0.1 | 02000 02 0750 51 4 52 - | | |
| 2 | FIAT (I) | 15.1 | ZIO/TORIO DI LOSQ | | |
| 5 | Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl. | 15.2 | | | |
| | Wohnmobil | 15.3 | | | |
| V.9 | 70/220*2003/76B | R | 11 | | |
| 14 | 98/69/EG III;B | | e1*2001/116*0421*05 | | |
| P.3 | Diesel | 6 | 6 28.08.2008 17 K 16 DR400000 | | |
| 10 | 0002 10 0055 10 02999 | | | | |
| - | F.1/F.2 U.7.2/8.2:+100 B.ANHÄN | GEB | ETRIEB*WW AHK LT.EGTG | | |
| *1 | DATUM ZUR EMISSIONSKLASSE: 05.02 | . 20 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 100 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |



| cheinigung Teil I | 8 16.02.2009 24 7966 22 AAE00000- 1 02 9 01 P2 0220/02000 T 085 | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|--|
| ugschein) | 1 02 4 1200 18 12000 19 2550 | | | | | |
| 07/12-00323 | E 123456789 3 6 3 100 6 11764 | | | | | |
| Bundesrepublik | DA MERCEDES-BENZ | | | | | |
| Deutschland | O 530 V.7 - E1 019000 E2 018000 | | | | | |
| / Ośvědčení o registraci – Část I / Registreerimisturnistus. Osa I / Ivounaká Eypagnic. Mépos I / | A29 73 07245 72 13000 73 - | | | | | |
| / Parti / Kentekenbewijs, Deel / | 07245 8.2 11500 8.3 - | | | | | |
| is / Forgalmi engedély, I, Rész / -1 Parti / Kentekenbewijs, Deel I / ' Certificado de matrícula, Parte I / | u ₃ 90 u ₂ 01500 u ₃ 76 | | | | | |
| 1 / Prometno dovoljenje, Del I / I / Registreringsbeviset. Del I | 0.1 - 0.2 - 5.1 0.35 5.2 0.53 | | | | | |
| | 2 EVOBUS 275/70R22/5-148G | | | | | |
| YZ986 | KOM DOPPELTUER(EN) 275/70722,5-148/145G | | | | | |
| THE RESERVE AND THE PROPERTY OF THE PARTY OF | | | | | | |
| | v9 E1*2005/55*2006/51K | | | | | |
| | 1999/96/EG;C;EEV,GKL:G1 K121*08 | | | | | |
| | P.3 DIESEL 18.11.2007 17 A 16 12345678 | | | | | |
| | 10 0002 M4 0691 P4 11967 21 - | | | | | |
| | 22 KLASSE I*1 ROLLSTUHLPL. *7.1,7.2,8.1 IM INNER-U.NACHBAR | | | | | |
| ATZ 2 | OPTSBEREICH BEI 115%REIFENTRAGFÄHIGK.*F.1,F.2,8.1:0930 | | | | | |
| KG BEI 110%REIFENTRAGFÄHIGK., T: 60KM/H*F.2:17800,8.1:63 | | | | | | |
| | 80 BEI LINIENVERKEHR OHNE STEHPLÄTZE*2 KLAPPS.ZUSÄTZL | | | | | |
| | *ENTSPR.SCHULBUSKAT.* | | | | | |
| 16.04.2012 | 以为是"多数以外"的"多文文"的"大学"的"大学"的"大学"的"大学"的"大学"的"大学"的"大学"的"大学 | | | | | |
| inigung wird nicht als Eigentümer des | · 大学· 1986年 1985年 1986年 | | | | | |
| | 型型块型物理的设计。1/15/15/15/15/15/15/15/15/15/15/15/15/15 | | | | | |



Fahrerlaubnis

0588 /4200 - 210 26.10.11 AGR000938 9 01 cheinigung Teil I 105 eugschein) 4 AA 4703-4851 1826-1826 MI. 1/15-00013 WAUZZZ 1570-1570 1406-1437 8 80 AUDI Bundesrepublik Deutschland 2045 2045 88 149 / Osvědčení o registraci - Část I / 1070 LCAGAF1 1100 Registreerimistunnistus, Osa I / Registreerimistumistus, Osa I / conomitate Epigenis, Mipoc I/ Certificat d'immatriculation, Partie I / I/ Registracijas apliectiba. L. dala / Ilis / Forgami engedely, I. Rez / L-I Parti / Kentekenbewija, Doel I / Certificado de matricula, Purte I / t 1 / Ty Pometro dovolienie, Del I / a I / Registreringsbeviset, Del I 1070 FAVWOO10R8K607MGEMO 1100 71 2378 72 AUDI A4 1700 AUDI 205/60 R16 92W 205/60 Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl. R16 92W Limousine 715/2007*692/2008A SCHWARZ 9/-EUROS; A; PI/CI; M, N1 I e1*2001/116*0430*19 Diesel 18.04.11 WM140600 0002 OHANNES 35A0 1200 7.2/8.2:+80 B.ANHÄNGEBETRIEB*0.1:1900 B F.1/F.2:+70 U STRABE ZUL.GES-GEW.D.ZUGES MAX.3815KG FZ IST MIT MONTIERTER AHK M. SPEZ. FAHRDYN. STABI. SYST. F .ANH.BETR.F.TEMP.100 KM/H GEM.3.AEND.VO.Z.9.AUSN.VO.Z. STVO*STUFE PM 5 AB TAG ERSTZUL.*WW.AHK LT.EGTG*Datum z 02.03.2015 ur Emissionsklasse: 26.10.2011*



Zulassung als Verwaltungsakt

- Die Erteilung einer Zulassung stellt einen begünstigenden Verwaltungsakt dar.
- Ein Verwaltungsakt [...] darf mit einer Nebenbestimmung nur versehen werden, wenn diese durch Rechtsvorschrift zugelassen ist.
- Ein Verwaltungsakt darf erlassen werden mit einer
 - Befristung
 - Bedingung
 - Auflage



Zulassung als Verwaltungsakt

- Die Bedingung ist eine Bestimmung, nach der Eintritt oder der Wegfall einer Vergünstigung (hier: Zulassung) oder Belastung von dem ungewissen Eintritt eines zukünftigen Ereignisses abhängt.
- Die Auflage ist eine selbständige Nebenbestimmung zu einem Verwaltungsakt, mit der dem Begünstigten des Verwaltungsaktes ein Tun, Dulden oder Unterlassen vorgeschrieben wird.



Zulassung als Verwaltungsakt

- Es handelt sich bei der Eintragung jedoch nicht um eine Nebenbestimmung des Verwaltungsaktes "Zulassung", sondern um die Eintragung einer technischen Änderung.
- Mit der "Bemerkung" wird die zGM (bei Anhängerbetrieb) unmittelbar erhöht.

OVG Münster VRS 118 (2010), Nr. 14, S. 61-64

("individuell zulässige Gesamtmasse")



Zulassung als Verwaltungsakt

- Die Eintragung einer "Ablastung" legt verbindlich die zGM des jeweiligen Fahrzeugs ("individuell zulässige Gesamtmasse") fest.
- Motive für eine solche Ablastung können etwa steuerliche oder fahrerlaubnisrechtliche bzw. mautrechtliche Belange sein.
- Die Eintragung einer rechtsverbindlichen Ablastung bestimmt auch die für diese Rechtsgebiete maßgebliche zGM. Durch die jeweils dort vorgenommene Differenzierung nach der zGM haben Richtlinien- und Gesetzgeber ein normatives Abgrenzungskriterium gewählt.

OVG Münster VRS 118 (2010), Nr. 14, S. 61-64

("individuell zulässige Gesamtmasse")







Fahrerlaubnis

 Die zGM einer Fahrzeugkombination errechnet sich aus der Summe der zGM der Einzelfahrzeuge:

| zGM | ohne Auflastung | mit Auflastung |
|-----------------------------|-----------------|----------------|
| Pkw | 1830 kg | 1830 kg |
| Pkw (Feld 22) | | + 50 kg |
| Wohnanhänger | + 1650 kg | + 1650 kg |
| Fahrzeugkombination (Summe) | 3480 kg | 3530 kg |
| Fahrerlaubnisklasse | В | B 96 |

§ 6 I Satz 2 FeV



Literatur

- Huppertz, Die zulässige Gesamtmasse, in: ZfS 11/2013, 604
- Huppertz/Rebler, Die Bedeutung der "Auflastung" bzw. "Ablastung" für das Fahrerlaubnisrecht, in: DAR 3/2022, 175
- Laßlop, Verkehrsrecht an der HSPV NRW –
 Fahrerlaubnisrecht in Deutschland, Skript 09/2023





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

EPHK Bernd Huppertz

