

Das Vespa Dreirad Piaggio APE

Zulassungs- und fahrerlaubnisrechtliche Klassifizierung

EPHK a.D. Bernd Huppertz

© 18.09.2023

- Im Rahmen einer allgemeinen Verkehrskontrolle kontrolliert die Polizei das abgebildete Kfz.
- Der Fahrzeugführer händigt die zugehörige Betriebserlaubnis, den Versicherungsnachweis sowie seinen Führerschein aus.







Sachverhalt 1

Geschwindigkeitsschild









Sachverhalt 1



MopedCard

Versicherungsbescheinigung nach §26 Abs.1 FZV

Herrn

Versicherungskennzeichen:

668 EPB Gültig bis:

28.02.2014, 24 Uhr

Versichertes Fahrzeug:

Moped, Mokick, Roller, Mofa

Hersteller/-schlüsselnummer:

PIAGGIO

Fahroestellnummer:

ZAPC 4 5300000034588

Versicherungsumfang:

Kfz-Haftpflicht: 100 Mio. EUR Dek

kung

Teilkasko: 150 EUR Selbst-

beteiligung (bei Totalentwendung

300 EUR Selbstbeteiligung)







Galerie

 Bei dem sog. Vespa-Dreirad handelt es sich um ein Kfz mit drei symmetrisch angeordneten Rädern [einer einspurigen Achse vorne und einer mehrspurigen Achse hinten (Hinterachse in Pkw-Dimension)].





















Obersatz

 Der Betroffene könnte eine Ordnungswidrigkeit (OWi) entgegen § 3 I FZV begangen haben, indem er im öffentlichen Straßenverkehr⁽¹⁾ sein Fahrzeug⁽²⁾ in Betrieb gesetzt⁽³⁾ hat, obwohl es nicht zum Verkehr zugelassen⁽⁴⁾ war.

§ 3 I FZV



Zulassungsrecht

Prüfungsabfolge

Prüfungsabfolge zulassungspflichtige Fahrzeuge Zulassungspflicht § 1 I StVG; § 3 I FZV öffentlicher Verkehrsraum nicht-öffentlicher Verkehrsraum Kfz Anhänger Besondere nicht: **Fortbewegungsmittel** Fahrräder Pedelec Inbetriebsetzen Gespannfahrzeuge Zulassung Kennzeichen Abstempelung Zulassungsfahrten § 12 IV FZV Zulassungsbescheinigung Rechtsfolgen OWi. § 3 I FZV

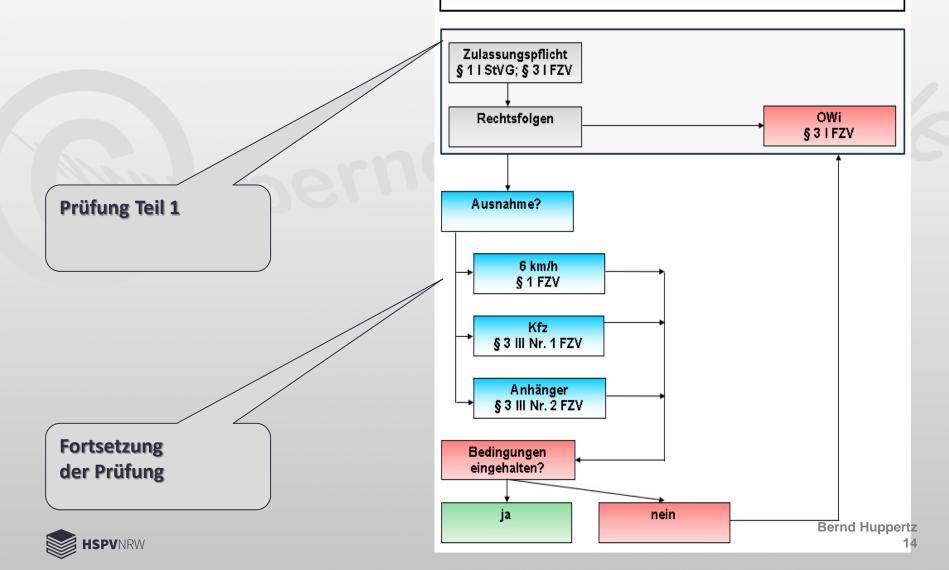




25

Prüfungsabfolge

Prüfungsabfolge zulassungsfreie Fahrzeuge



Zulassungsrecht

Ausnahmen

Folgende Kfz

- a. SAM und Stapler
- b. Einachsige lof Zugmaschinen
- c. Leichtkrafträder
- d. Zwei-/dreirädrige Kleinkrafträder
- e. Krankenfahrstühle
- f. Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge
- g. Elektrokleinstfahrzeuge

§ 3 III Nr. 1 lit. d) FZV



Zulassungsrecht

Definition

- Dreirädrige Kleinkrafträder gemäß ex-Richtlinie
 2002/24/EG:
 - Fahrzeugklasse L2e
 - bbH ≤ 45 km/h
 - Hubraum ≤ 50 ccm_(PI); k.A._(CI)
 - Leistung ≤ 4 kW

Aufgehoben mit Wirkung vom 24.08.2017

Art. 1 II lit. a) ex-Rili 2002/24/EG



Zulassungsrecht

Definition

- Dreirädrige Kfz gemäß VO (EU) Nr. 168/2013:
 - Fahrzeugklasse L2e
 - bbH ≤ 45 km/h

Gültig seit 24.08.2017

- Hubraum ≤ 50 ccm_(PI) bzw. ≤ 500 ccm_(CI)
- Leistung ≤ 4 kW
- Leermasse ≤ 270 kg
- Sitzplätze: ≤ 2

Artikel 4 II lit. b) i.V.m. Anhang I VO (EU) 168/2013



Zulassungsrecht

Definition

 Dreirädrige Kfz mit einer bbH ≤ 45 km/h und Hubraum ≤ 50 ccm bzw. Leistung ≤ 4 kW.

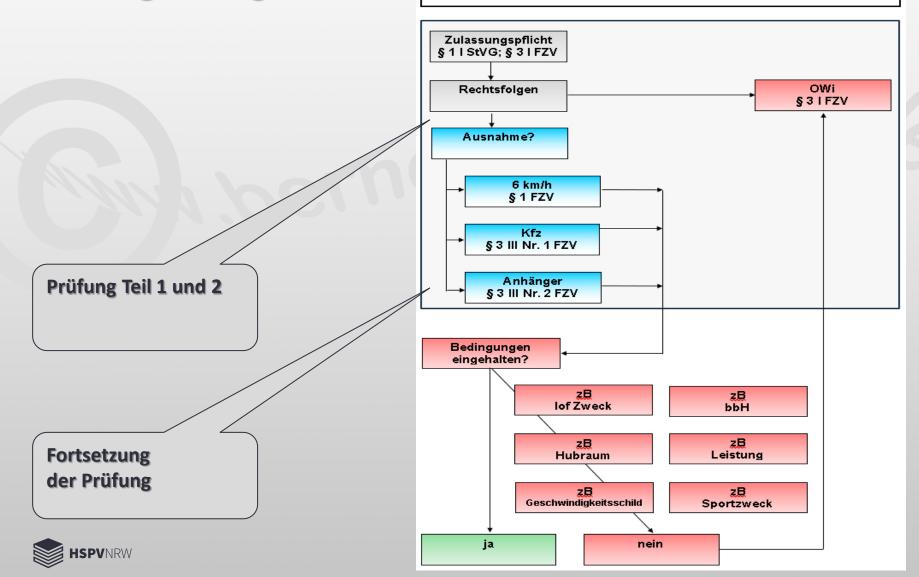
Legaldefinition § 2 Nr. 11b FZV



Zulassungsrecht

Prüfungsabfolge

Prüfungsabfolge zulassungsfreie Fahrzeuge



Zulassungsrecht

Rechtsfolgen

- Wird auch nur eine der in
 - § 3 III Nr. 1 lit. d) FZV [iVm § 2 Nr. 11 b) FZV] aufgeführten Bedingungen nicht eingehalten, muss das Kleinkraftrad neu klassifiziert werden mit der Folge, dass es
 - ein zulassungspflichtiges Kfz der Fahrzeugklasse L6e

wird.

§ 3 I FZV



Zulassungsrecht

Rechtsfolgen

- Werden alle in
 - § 3 III Nr. 1 lit. d) FZV [iVm § 2 Nr. 11 b) FZV]
- aufgeführten Bedingungen eingehalten, ist das Kleinkraftrad (weiterhin) als zulassungsfreies Fahrzeug anzusehen.
- Im nächsten Schritt sind dann die Voraussetzungen zur Inbetriebnahme von zulassungsfreien Fahrzeugen nach § 4 FZV zu prüfen.

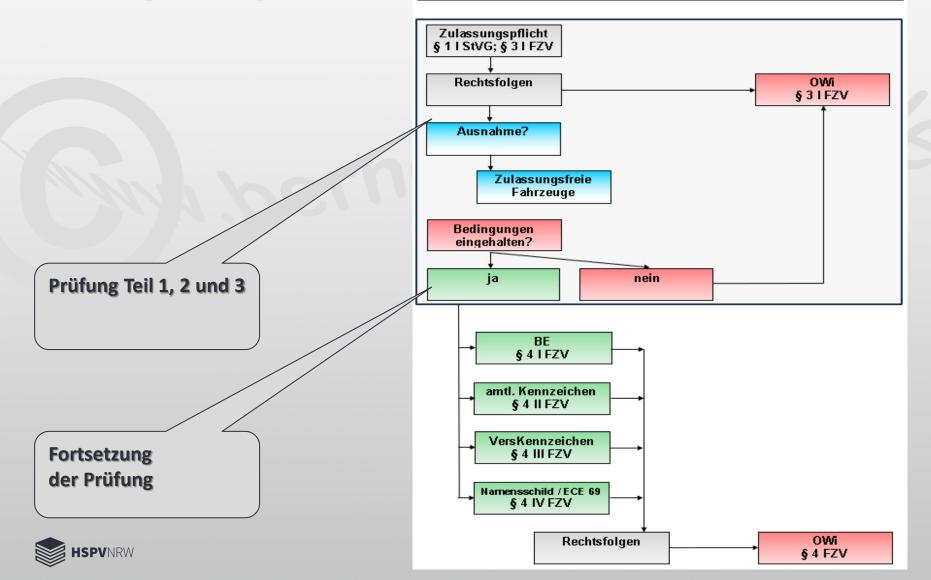
§ 3 III Nr. 1 lit. d) FZV



Zulassungsrecht

Prüfungsabfolge

Prüfungsabfolge zulassungsfreie Fahrzeuge



Zulassungsrecht

Obersatz

- Der Betroffene könnte eine Ordnungswidrigkeit (OWi) entgegen § 4 FZV begangen haben, indem er im öffentlichen Straßenverkehr⁽¹⁾ sein zulassungsfreies Kleinkraftrad⁽²⁾ in Betrieb gesetzt⁽³⁾ hat,
 - ohne die erforderliche Genehmigung (4.1) oder
 - ohne gültiges Versicherungskennzeichen (4.2).

§ 1 I S. 1 StVG, § 4 FZV



Zulassungsrecht

Voraussetzungen

- Die Voraussetzungen zur Inbetriebnahme von zulassungsfreien Kleinkrafträdern ergeben sich aus
 - § 4 | FZV
 - Betriebserlaubnispflicht
 - § 4 III FZV
 - Versicherungskennzeichenpflicht





Zulassungsrecht

Rechtsfolgen

| Kleinkrafträder | | | | | | |
|---|---------------------------|--|---------------------|----------------------|----------------|---------------|
| Voraussetzung für Zulassungsfreiheit | OWi § 3 I | Voraussetzung für Inbetriebsetzung | <u>QWi</u> § 4 I | <u>QWi</u> § 4 II | OWi § 4 III | QWi § 4 IV |
| § 3 III Nr. 1 lit. d) § 2 Nr. 11 lit. a) | § 77 Nr. 1 | § 77 Nr. 1 | § 77 Nr. 1 | § 77 Nr. 1 | § 77 Nr. 3 | |
| Kleinkraftrad | X | Typgenehmigung | Х | | | |
| Nennleistung≤4kW | Versich erungskennzeichen | | | X | | |
| Hubraum≤ 50 ccm | | | | | | |
| bbH ≤ 45 km/h | X | | | | | |



Geschwindigkeitsschild

- Mehrspurige Kfz mit einer bbH ≤ 60 km/h müssen mit einem Geschwindigkeitsschild gekennzeichnet sein.
- Das hat jedoch keine Auswirkungen auf das Zulassungsrecht.

§ 58 III Nr. 1 StVZO

Fahrerlaubnisrecht

Fahrerlaubnisrecht

- Fahrerlaubnisfrei sind ...
 - ... [geschwindigkeitsreduzierte] dreirädrige Kfz der Fahrzeugklassen L2e-P und L2e-U.

§ 4 I Nr. 1b FeV



Fahrerlaubnisrecht

Fahrerlaubnisrecht

 Wer auf öffentlichen Straßen [...] ein Kfz, das den Bestimmungen des § 4 I Nr. 1b FeV entspricht, führt, muss eine Mofa-Prüfbescheinigung haben.

> Kfz der Fahrzeugklassen L2e-P und L2e-U bbH ≤ 25 km/h

§ 5 I FeV



L2e
Betriebserlaubnis
Versicherungskennzeichen
fahrerlaubnisfrei





L2e
Betriebserlaubnis
Versicherungskennzeichen
fahrerlaubnisfrei











- Im Rahmen einer allgemeinen Verkehrskontrolle kontrolliert die Polizei das abgebildete Kfz.
- Der Fahrzeugführer händigt die zugehörige Betriebserlaubnis, den Versicherungsnachweis sowie seinen Führerschein aus.











Doc. :6800053202 - Date:14.03.2008 Mat.code: E33LNBND00 MZZMVRXF DE43W4 Auto Gerhards

EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

(trade name of manufacturer)

The undersigned: Leonardo Bernini hereby certifies that the following vehicle:

0.2. Type: Variant: 21 Version:

0.2.1. Commercial name(s) (where appropriate): APE 50 VAN

0.4. Vehicle category:

PIAGGIO

0.4.1. Vehicle carry according to Directive 97/24/EC, Chapter 7(if applicable): A/B/C/D

Name and address of the manufacturer: PIAGGIO & C. S.p.A. - PONTEDERA (ITALY)

Location of the statutory plate: R; x630, y200, z560 mm ZAPC8000000128594 Vehicle identification number:

0.7. Location of the vehicle identification number in the chassis: R; x680, y75, z430 mm conforms in all respects to the type described in EC type-approval

e3*92/61*0164*00 ---- EC type-approval number: ----dated:

The vehicle can be permanently registered without requiring any further approvals, for driving on the right/left and for using metric/imperial units for the speedometer.

Pontedera

42.1. Number and position of seats: 43.1. Approval mark of coupling device, if fitted:

Maximum speed: 38 Km/h

17.03.2008 (Date)

Lususto Beri

Responsible in charge

Slovenia

Hungary:

50; Remarks: Number of sears: 51. Exemptions:

| | | 6 | (Sign | ature | | Additiona | l info | rmation (Position) |
|---|-------|----------------|-------------|----------------|------------|-----------------|--------|---|
| | 1. | Number of axl | es: 2 | and wheel | 8: 3 | | 45 | Sound level: |
| | 3. | Wheel base: | 1590 | min. | | | | /24/9/EC |
| - | 6.1 | Length: | 2500/ | nin | | | St | ationary: 85 db(A) at engine speed: 2750 min 1 |
| | 7.1 | Widthr | 1260/ | 5000 | | | Dr | ive by: 72.5 db(A) |
| | 8 . | Height: | 1590/ | TION | | | 46 | . Exhaust emissions: |
| | 12.1. | Mass of the v | ehicle (wit | h bodywork) in | running | order: 260 Kg | | 97/24/5/BC stage 2 |
| | 12.2. | Unladen mass | of the veh | icle: | 24 | 17 Kg | | Type I test; CO: 1.293 g/km HC: g/km |
| | 14.1. | Technically p | ermissible | maximum lade | n mass: 5 | 510 Kg | | NOx: g/km HC+NOx: 0.557 g/km |
| | 14.2. | Distribution | of this ma | ss among the | anles: | | | Type II test:for mopeds:CO:0.094 g/min HC:0.027 g/min |
| | | 1, 120 | Kg | 2. 390 | Kg | | | for motocycles and tricycles: CO: % vol |
| | 34.3. | Technically p | ermissible | mass on each | axle | | | Visible air pollution caused by an engine with |
| | | 1. 150 | Kg | 3, 410 | Kg | | | compressione ignition: |
| | 17. | Maximum mass | of trailer | ŧ | | | | corrected value absorption coefficient: m-I |
| | | (brached) : | / Kg | (unbrached): | 1 | Kg | 4.7 | . Fiscal power or national code number(s): |
| | 19.1. | Maximum verti | cal load a | t the point f | or a tra | iler: Rg | | Italy: |
| | 20. | Engine manifa | cturer: Pl | AGGIO & C. Sp | A | | | France: |
| | 21. | Engine type a | s marked o | n the engine: | CE | 801M | | Spains |
| | 21.2. | Engine number | | C801M 81613 | | | | Belgium |
| | 22. | Working princ | iple: elec | tric/compress | ion igni | tion/spark igni | tion | Germany: |
| | | | | | two | stroke/four str | roke | Luxembourg: |
| | 23. | Number and as | rangement | of cylinders: | 1-9 | | | Denmark |
| | 24. | Cylinder capa | mity: 50 | | CII | n3 | | Netherlands: |
| | 26. | Puel: P | | | | | | Greece: |
| | 26 | Maximum net p | ower or ma | simum continu | ous rate | d power as | | United Kingdom: |
| | | applicable: | 1.8 KN | at 550 | 0 min | | | Treland: |
| | 26.1. | | | | | us rated power/ | mass | Portugal: |
| | | of the vehicl | e in runni | ng order: 0.0 | 069 (kW/k | g) | | Austriar |
| | 20. | Gearbox (type) | : M | | | | | Sweden |
| | 29. | Gear ratios:1 | .1/54.17 | 2.1/29.75 | 3.1/ | 19.28 | | Finland: |
| | | 4.1/13.35 | 5. | 6. | | | | Cyprus: |
| | 32. | Tyre size des | signation: | | | | | Besti: |
| | | Axle 1: | 100/90-1 | 56J | | | | Latvia: |
| | | | | | | | | Lithuania: |
| | | Axle 2: | 100/90-1 | 563 | | | | Malta: |
| | | | | | | | | Polka: |
| | 37- | Body: yes/no_ | | | | | | Czech Republic: |
| | 41. | Number and co | onfiguratio | n of doors: | 1R, 1L, 1R | В | | Slovakia: |
| | | | | | | | | |

L₂e

Sachverhalt 1

bbH 38 km/h



Sachverhalt 1



MopedCard

Versicherungsbescheinigung nach §26 Abs.1 FZV

Herrn

Versicherungskennzeichen:

668 EPB Gültig bis:

28.02.2014, 24 Uhr

Versichertes Fahrzeug:

Moped, Mokick, Roller, Mofa

Hersteller/-schlüsselnummer:

PIAGGIO

Fahroestellnummer:

ZAPC 4 5300000034588

Versicherungsumfang:

Kfz-Haftpflicht: 100 Mio. EUR Dek

kung

Teilkasko: 150 EUR Selbst-

beteiligung (bei Totalentwendung

300 EUR Selbstbeteiligung)



Sachve halt 2 11. 10. 13. -





Zulassungsrecht

Zulassungsrecht

- Dreirädrige Kleinkrafträder der Fahrzeugklasse L2e sind zulassungsfrei:
 - Betriebserlaubnis
 - Versicherungskennzeichen
 - Geschwindigkeitsschild

§ 3 III Nr. 1 d) FZV iVm § 2 Nr. 11b FZV; § 4 I Nr. 1 FZV; § 4 III FZV; § 58 III Nr. 1 StVZO



Fahrerlaubnisrecht

Fahrerlaubnisrecht

 Dreirädrige Kleinkrafträder der Fahrzeugklasse L2e erfordern die Fahrerlaubnisklasse AM.

§ 6 I FeV

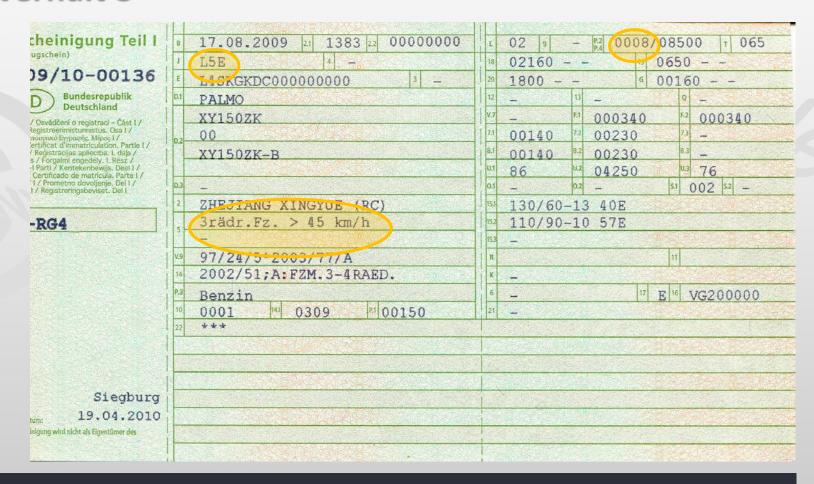


- Im Rahmen einer allgemeinen Verkehrskontrolle kontrolliert die Polizei das abgebildete Kfz.
- Der Fahrzeugführer händigt die zugehörige Betriebserlaubnis, den Versicherungsnachweis sowie seinen Führerschein aus.























Zulassungsrecht

Definition

- Bei den in Rede stehenden Kfz handelt es sich um Kfz der Fahrzeugklasse L5e
 - Dreirädriges Kfz
 - bbH > 45 km/h
 - Leermasse 1000 kg



Fahrerlaubnisrecht |

Fahrerlaubnisrecht

Dreirädrige Kfz der Fahrzeugklasse L5e erfordern die Fahrerlaubnisklasse A1.

§ 6 I FeV



L5e Zulassungsbescheinigung Amtliches Kennzeichen Fahrerlaubnisklasse A1











Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

EPHK a.D. Bernd Huppertz