ERLÖSCHEN DER BETRIEBSERLAUBNIS VON FAHRZEUGEN GEM. § 19 II StVZO

Aktualisierung des Beispielkatalogs des BMV (Teil I)

Pol.-Oberkommissar Bernd Huppertz, Köln

Der Beispielkatalog des BMV zum Erlöschen der Betriebserlaubnis (BE) datiert aus dem Jahre 1973[1]. Trotz mehrfach angekündigter Aktualisierung liegt bislang lediglich eine von Kreutel redigierte Fortschreibung aus dem Jahre 1983 vor[2].

Der vorliegende Artikel will eine Gesamtdarstellung geben: Er beinhaltet sowohl den Beispielkatalog des BMV wie auch dessen Fortschreibung. Darüber hinaus wurden die zu diesem Problemkreis veröffentlichten Entscheidungen sowie die einschlägige Literatur (Stand: Nov. 1992) eingearbeitet.

I. Überblick

Die BE ist die behördliche Feststellung, daß das betreffende Fahrzeug vorschriftsmäßig ist und die Befugnis, das Fahrzeug aufgrund seiner Bau- und Wirkungsweise im öffentlichen Straßenverkehr verwenden zu dürfen[3]. Dabei unterscheidet man drei Arten der Betriebserlaubnis:

a) Allgemeine BE für Fahrzeuge nach § 20 StVZO (ABE)
§ 20 StVZO betrifft die BE für reihenweise (getypte) Kfz und Anhänger[4].

b) Einzel-BE für Fahrzeuge nach § 21 StVZO (EBE)
Das Verfahren bei der Zulassung von Einzelfahrzeugen sieht vor, daß für jedes einzelne nichtgetypte Kfz eine besondere BE beantragt werden muß und daß im Fahrzeugbrief die Bescheinigung eines amtlich anerkannten Sachverständigen (a. a. S.) beizubringen ist[5].

c) BE für Fahrzeugteile nach § 22 StVZO (Teile-BE)
§ 22 StVZO ergänzt die §§ 20, 21 StVZO. Die Vorschrift läßt zu, eine BE auch für Fahrzeugteile zu erwerben[6]. Der Einbau kann von der BE-erteilenden Behörde auf bestimmte Fahrzeuge und/oder auf eine bestimmte Art und Weise des Einbaus beschränkt und/oder von der Abnahme durch einen a.a.S. abhängig gemacht werden.

Die BE für ein Fahrzeug wird unbefristet erteilt. Sie erlischt also nicht bei vorübergehender Stillegung (§ 27 VI StVZO) oder bei Zwangsstillegung (weil ja hierdurch der Betrieb des Fahrzeugs durch Entstempelung untersagt wird). Sie erlischt allerdings bei:

- ausdrücklicher Entziehung
- endgültiger Außerbetriebsetzung
- Veränderung von Teilen des Fahrzeugs, deren Beschaffenheit vorgeschrieben ist (§ 19 II Alt. 1 StVZO)
- Veränderung von Teilen des Fahrzeugs, deren Betrieb eine Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmer verursachen kann (§ 19 II Alt. 2 StVZO)

Dabei muß zunächst festgestellt werden, welches Fahrzeugteil verändert worden ist. Eine eindeutige Zuordnung läßt sich manchmal nur schwer treffen, da mehrere Teile betroffen sein können. Auch ist die Abgrenzung zwischen den beiden Alternativen des § 19 II StVZO schwierig: ist eine Beschaffenheitsnorm (Alt. 1) verletzt, so ist in der Regel auch von einer abstrakten Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmer (Alt. 2) auszugehen; umgekehrt braucht dies allerdings nicht zu sein. Zusätzlich ist zu beachten, daß bauartgenehmigungspflichtige Fahrzeugteile (aufgelistet in § 22a StVZO) nicht ohne solche Genehmigung an- oder eingebaut werden dürfen. Ist eine An- oder Einbauabnahme vorgeschrieben, erlischt die BE, wenn diese nicht von einem amtl. anerkannten Sachverständigen vorgenommen und im Fahrzeugschein dokumentiert wurde.

---

1. vom 8. 8. 1973, VkBl. 1973, 662.
2. Erlöschen der BE von Fahrzeugen gem. § 19 II StVZO (Fortschreibung des Beispielkataloges des BMV; in PVT 1983, 104.
3. Jagow. StVZO (Losebl. Stand 1992), Rz. 1 zu § 19 StVZO.
4. Jagusch/Hentschel, Straßenverkehrsrecht, 31 Aufl. (1991), Rz. 3, 4 zu § 20 StVZO.
5. Jagusch/Hentschel, a.a.O., Rz. 3, 5 zu § 21 StVZO.
6. Jagusch/Hentschel, a.a.O., Rz. 3 zu § 22 StVZO.

II. Register

Abgasreinigungsanlage 6
ABS 8
Abstellvorrichtung 1
Abziehfolie 29
Achsen 2
Anbaugeräte 3
Anhängerkupplung 39
Antenne 4
Aufbau 5
Aufsetztank 5
Auspuffanlage 6
Auspuffblende 28
Austauschmotor 23
Beleuchtung 22
Benzinspargeräte 7
Bereifung 27
Blaulicht 22
Blendschutzeinrichtung 22
Bremsanlage 8
Bremsbeläge 8
Bremsscheibe 8
Bremsverstärker 8
Cabrio 9
Container 5

Dachgepäckträger 16
Dachleuchte 22
Distanzscheibe 25
Drahtgitter 5
Drehknauf 21
EG-Kontrollgerät 10
Endrohr 28
Erprobungsfahrzeug 11
Ersatzräder 16
Fahrtrichtungsanzeiger 22
Federbein 32
Felge 25
Flüssiggasanlage 23
Folie 29
Frontspoiler 32
Führersitz 31
Fußrasten 12
Gemischaufbereitung 13
Gemischverwirbelung 7
Gepäckschutzgitter 18
Gepäckträger 16
Gepäckschutzgitter 18
Geschwindigkeitsregelungs-Anlage 14
Geschwindigkeitsschild 27
Gitterschutz 22
Glasausstelldach 29
Glastönungsspray 29
Glastransportgestell 5
Gurte 15
Halogenscheinwerfer 22
Halterungen 16
Heckgepäckträger 16
Heckscheibenfolie 29
Heckscheibenschmutzabweiser 32
Heckspoiler 32
Heizung 17
Hochlenker 21
Hosenträgergurte 15
Hundeschutzgitter 18
Innenraum 18
Intervallschaltung 22
Jalousie 29
Karosserie, Änderung an 5
Katalysator 6
Klebefolie 29
Kennzeichenbeleuchtung 22
Kojak-Leuchte 22
Kotflügelverbreiterung 5
Kraftstoffbehälter 19
Kraftübertragung 20
Kupplung 39
Ladebordwand 5
Lastenträger 16
Lauflicht 22
Lenkanlage 21
Lenkhilfe 21
Lichtleitfaser 22
Lichttechnische Einrichtung 22
Luftansaugtrichter 23
Luftleiteinrichtung 32
Mischbereifung 27
Motor 23
Motorabschaltung 7
Nebelschlußleuchte 22
Niederquerschnittreifen 27
Nordlandschute 29
Panoramabild 29
Peitschenantenne 4
Plane und Spriegel 5
Radabdeckung 24
Radkappen 25
Radsturz 25
Rahmen 26
Räder 25
Reifen 27
Rollstuhlhalterungen 31
Rundumlicht 22
Schalensitz 31
Schalldämpfer 28
Scheiben 29
Scheinwerfer 22
Scheinwerferreinigungsanlage 22
Schlafkabine 5
Schraubendruckfeder 33
Schuhabschaltung 7
Schutzhülle 9
Seilwinde 5
Seitenspoiler 32
Sicherheitsgurte 15
Sicherungseinrichtung
gegen unbefugte Benutzung 30
Skiträger 16

Sonnendach 29
Spoiler 32
Sportlenkrad 21
Spurverbreiterung 25
Stirnleuchte 22
Stoßdämpfer 33
Stoßstange 34
Stummellenker 21
Sturzbügel 35
Stützlastschild 36
Teerkocher 5
Transportkästchen 16
Überrollbügel 18, 38
Umbau 5, 37
Verbindung von Fahrzeugen 39
Verdichtung 23
Vergaserzusatzgeräte 7
Wetterschutzverkleidung 40
Windabweiser 29
Windleitbleche 32
Windschutzscheibe 29
Windsplit 32
Wohnkabine 5
Zündanlage 41
Zündungszusatzgerät 7

III. Abkürzungen:

Beispielkatalog BMV (fortgeschr.) = Kreutel, Erlöschen der Betriebserlaubnis gem. § 19 II StVZO (Fortschreibung des Beispielkataloges des BMV), in: PVT 1983, 104.
Kreutel/Roth = Kreutel/Roth, Techn. Grundlagen zur StVZO, 1. Aufl. (1989)
Wehrmeister = Ditsch/Konitzer/Wehrmeister, StVZO (Losebl.), Stand: 1992

Fortsetzung folgt.

stätte und zurück befördert, kommt eine Anwendung des ermäßigten Steuersatzes nach § 12 Abs. 2 Nr. 10 UStG nicht in Betracht (BFH, Urteil vom 6. 2. 1992 – VR 56/87 –, unveröffentlicht, unter Hinweis auf das Senatsurteil vom 11. 3. 1988 – VR 30/84 –, BHFE 153, 155 = BStBl II 1988, 643) **).

Gesetzestext

§ 12 Steuersätze *)

(1) Die Steuer beträgt für jeden steuerpflichtigen Umsatz fünfzehn vom Hundert der Bemessungsgrundlage (§§ 10, 11 und 25 Abs. 3 und § 25 a Abs. 2).

(2) Die Steuer ermäßigt sich auf sieben vom Hundert für die folgenden Umsätze:

...

10. Die Beförderungen von Personen im Schienenbahnverkehr mit Ausnahme der Bergbahnen, im Verkehr mit Oberleitungsomnibussen, im genehmigten Linienverkehr mit Kraftfahrzeugen, im Kraftdroschkenverkehr und im genehmigten Linienverkehr mit Schiffen sowie die Beförderungen im Fährverkehr

a) innerhalb einer Gemeinde oder

b) wenn die Beförderungsstrecke nicht mehr als fünfzig Kilometer beträgt.

ERLÖSCHEN DER BETRIEBSERLAUBNIS VON FAHRZEUGEN GEM. § 19 II StVZO

Aktualisierung des Beispielkatalogs des BMV (Teil II: Fortsetzung aus VD 12/92)

1. Abstellvorrichtung

- **Von Krädern (Gelände- oder Mittelständer) werden ausgetauscht oder abgebaut** — **kein Erlöschen der BE**
  - Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 1
  - Es besteht weder eine Beschaffenheitsvorschrift, noch liegen Auswirkungen auf das Fahr-, Lenk- und Bremsverhalten vor.
  - § 30 I Nr. 1 greift, wenn ein Krad nicht so ausgerüstet ist, daß es sicher abgestellt werden kann

2. Achsen

a) **Austausch vorhandener Achsen gegen solche eines anderen Typs** — **Erlöschen der BE**

b) **Anbau zusätzlicher Achsen** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog des BMV, Ziffer 1
- Veränderung von Teilen, deren Betrieb eine Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmer verursachen kann (Auswirkung auf Brems-, Fahr- und Lenkverhalten), ggf. Berichtigung der Fahrzeug-Papiere (§ 27 I) wegen geänderter Achsenzahl und Achslasten.

3. Anbaugeräte

a) **Vorübergehende Anbringung auswechselbarer Anbaugeräte an Zugmaschinen, LoF-Sonderfahrzeugen oder LoF-Anhängern** — **kein Erlöschen der BE**

- Merkblatt für Anbaugeräte VkBl. 1972, 11

b) **Grundplatten und Ackerschiene für Anbaugeräte** — **kein Erlöschen der BE**

- § 30 c bezüglich Umrißgestaltung und § 49 a bezüglich geometrischer Sichtbarkeit der lichttechnischen Einrichtungen beachten. Ggf. kommt Berichtigung der Fahrzeug-Papiere wegen geänderter Fahrzeug-Gewichte in Betracht.

4. Antennen

Nachträglicher Anbau — **kein Erlöschen der BE**

- § 30 c bezüglich Umrißgestaltung sowie Richtlinien über die Beschaffenheit und Anbringung der äußeren Fahrzeug-Teile VkBl. 1963, 478; VkBl. 1967, 14; VkBl. 1970, 654 beachten. Sogenannte Peitschenantennen sind nur zulässig, wenn sie in ihrer Länge für den Betrieb der Sende- oder Empfangsgeräte erforderlich sind. Das übermäßige Schwenken ist ggf. durch Befestigen der Antennenspitze am Fahrzeug zu verhindern, wobei die Antenne möglichst dicht über der Karosserie zu führen ist, um die Gefahr durch die sich bildende Schlinge möglichst gering zu halten.

5. Aufbau

a) **An- oder Umbauten gewichtiger Art, z. B. Anbau eines Aufsetztanks, Ladekrans, Umbau in Kipper, Wechselaufbau, Ladebordwand, Glastransportgestell** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog des BMV, Ziffer 4.1
- Aufsetztank VkBl. 1966, 475

b) **Teerkocher wird nachträglich auf der Ladefläche von Lkw angebracht** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 31
- Sind wie der Anbau von Aufsetztanks zu behandeln

c) **Nachträglicher Anbau von Plane und Spriegel** — **kein Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog des BMV, Ziffer 4.2
- Einhaltung der zulässigen Abmessungen (Höhe) und § 30 c (Umrißgestaltung) beachten. Ggf. kommt Berichtigung der Fahrzeug-Papiere wegen geänderter Abmessungen und Gewichte in Betracht.

d) **Austausch von Wechselbehältern (Container)** — **kein Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog des BMV, Ziffer 4.3
- Wechselbehälter sind nicht Bestandteil des Fahrzeuges, da sie transportiert und abgesetzt werden. Sie gelten als Ladung und werden nicht in das Leergewicht des Fahrzeuges einbezogen.

e) **Schütten an Kippern** — **kein Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog des BMV, Ziffer 4.4
- Ggf. kommt Berichtigung der Fahrzeug-Papiere wegen geänderter Gewichte und Abmessungen in Betracht.

f) **Nachträglicher Einbau einer Seilwinde** — **kein Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog des BMV, Ziffer 4.5
- Ggf. Berichtigung des Leergewichts in Fahrzeug-Papieren beachten.

g) **Änderungen der Karosserie, z. B. Verbreiterung der Kotflügel oder Radkästen; Verwendung von nicht zum Typ gehörenden Karosserieteilen, z. B. Anbau von Front- oder Heckspoiler** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog des BMV, Ziffer 4.6
- Veränderung von Teilen, deren Betrieb eine Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmer verursachen kann (Auswirkung auf das Lenk-, Fahr- und Bremsverhalten). Sachverständigengutachten zur Erneuerung der BE im allgemeinen nur erhältlich, wenn Fahrzeug-Hersteller die Veränderung als unbedenklich bescheinigt hat. § 30 c (Umrißgestaltung) beachten. Ggf. Berichtigung der Fahrzeug-Papiere wegen geänderter Abmessungen und Gewichte.

h) **Kotflügelverbreiterung** — **Erlöschen der BE**

- OLG Hamm VRS 57, 461 (= StVE Nr. 7)
  Veränderung von Teilen, durch deren Betrieb andere Verkehrsteilnehmer gefährdet werden können.

i) **Drahtgitter mit gezackter Auflageleiste wird auf der Ladepritsche vom Lkw, quer hinter dem Führerhaus, angebracht. Drahtgitter sichert die Ladung gegen Herabfallen, Auflageleiste dient dem Transport von Gerüststangen** — **kein Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 6
- Die Beschaffenheit ist nicht vorgeschrieben; Auswirkungen auf das Fahrverhalten besteht nicht
- § 30 c – scharfkantige Teile – sowie Richtlinien über die Beschaffenheit und Anbringung der äußeren Fahrzeug-Teile des BMV VkBl. 1963, 478 beachten, wonach Teile in einer Höhe von mehr als 2 m über der Fahrbahn unbeachtlich sind
- Ggf. muß Fahrzeug-Höhe in den Fahrzeug-Papieren geändert werden

j) **Nachträglicher Anbau einer Schlaf- oder Wohnkabine auf Pkw-Kombi** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 25
- Das Gewicht beeinflußt die Fahreigenschaften: durch Schwerpunktverlagerung wird die Kippgefahr in Kurven erhöht
- Gewichte und Maße in den Fahrzeug-Papieren müssen berichtigt werden

k) **Umbau eines Viehtransport-Kastenaufsatzes** — **Erlöschen der BE**

- OLG Koblenz NZV 1992, 42:
  Durch den Abbau eines Viehtransport-Kastenaufsatzes und den Anbau von Plane und Spriegel erlischt die BE, da es sich um eine grundlegende Änderung des Aufbaus handelt
  Die BE erlischt jedoch nicht, wenn der wahlweise Aufbau möglich ist

6. Auspuffanlage

a) **Einbau einer Abgasreinigungsanlage (Katalysator) ohne eigene BE mit Einbauabnahmepflicht** — **Erlöschen der BE**

- Jagow VD 1985, 172

7. Benzinspargeräte

a) **Schubabschaltung** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 3
- Einzelentscheid des BMV PVT 1982, 214;
  beeinflussen Zünd- und Verbrennungsvorgänge im Motor, können sich auf das Fahrverhalten auswirken

b) **Motorabschaltung** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 3

- Einzelentscheid des BMV PVT 1982, 214;
  beeinflussen Zünd- und Verbrennungsvorgänge im Motor, können sich auf das Fahrverhalten auswirken

c) **Zündzusatzgerät** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 3
- Einzelentscheid des BMV PVT 1982, 214;
  beeinflussen Zünd- und Verbrennungsvorgänge im Motor, können sich auf das Fahrverhalten auswirken

d) **Gemischverwirbelung** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 3
- Einzelentscheid des BMV PVT 1982, 214;
  beeinflussen Zünd- und Verbrennungsvorgänge im Motor, können sich auf das Fahrverhalten auswirken

e) **Einbau von Vergaserzusatzgeräten** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 36
- Wirken sich auf die Antriebseigenschaften des Fahrzeuges aus
- Die Richtlinien des BMV VkBl. 1974, 322 für die Prüfung von Vergaserzusatzgeräten beachten

8. Bremsanlage

a) **Jegliche Änderung an der Bremsanlage** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog des BMV, Ziffer 5

b) **Nachträglicher Anbau von Bremsverstärker oder ABS/ABV** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 5
- Beschaffenheit ist in § 41 vorgeschrieben
- Außerdem werden die Bremseigenschaften beeinflußt

c) **Verwendung von Bremsbelägen, die vom Hersteller nicht zugelassen sind** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 5
- Beschaffenheit ist in § 41 vorgeschrieben
- Außerdem werden die Bremseigenschaften beeinflußt

d) **Bremsscheibe vom Krad wird nachträglich gelocht** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 5
- Beschaffenheit ist in § 41 vorgeschrieben
- Außerdem werden die Bremseigenschaften beeinflußt

9. Cabrio

a) **Inbetriebnahme eines Cabrio bei geöffnetem Verdeck ohne Schutzhülle** — **kein Erlöschen der BE**

– KG VRS 81, 215 (= NZV 1991, 439):
Die Inbetriebnahme eines VV Cabrio bei geöffnetem Verdeck ohne Benutzung der im Fahrzeug-Schein für das Verdeckgestänge vorgeschriebenen Schutzhülle führt nicht zum Erlöschen der BE. Die Mißachtung der Schutzhüllenauflage verstößt jedoch gegen § 30 I 1.

10. EG-Kontrollgerät

Erlöschen der BE

a) **Das Gerät entspricht nicht der VO (EWG) 3821/85**

– Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 7
– Erl. BMV VkBl. 1977, 3:
Da § 19 die BE für Kfz auch auf das Vorhandensein eines EG-Kontrollgerätes erstreckt, erlischt diese in den Fällen, in denen das Kfz nicht der VO (EWG) 3821/85 entspricht

11. Erprobungsfahrzeug

a) **Fahrzeug-Hersteller, die Inhaber einer BE für Typen sind, nehmen Änderungen vor, die zum Erlöschen der BE führen** — **kein Erlöschen der BE**

– Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 8
– Fahrzeug muß im Fahrzeug-Schein als Erprobungsfahrzeug bezeichnet sein
– § 27 I ist nicht anzuwenden (VkBl. 1974, 637)

12. Fußrasten

a) **Nachträglicher Anbau von Fußrasten an Krädern** — **kein Erlöschen der BE**

– Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 10
– Es besteht weder eine Beschaffenheitsvorschrift, noch liegen Auswirkungen auf das Fahr-, Lenk- und Bremsverhalten des Fahrzeuges vor
– § 27 I – Fahrzeug-Breite – und § 30 c – scharfkantige Teile – sind zu beachten

13. Gemischaufbereitung

a) **Veränderung an der Anlage zur Gemischaufbereitung** — **Erlöschen der BE**

– Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 11
– Wirkt sich auf die Antriebseigenschaften des Fahrzeuges aus

14. Geschwindigkeitsregel-Anlage

a) **Nachträglicher Einbau einer solchen Anlage** — **Erlöschen der BE**

– Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 14
– Hat Auswirkungen auf die Antriebseigenschaften des Fahrzeuges

15. Gurte

a) **Nachträglicher Einbau eines nicht bauartgenehmigten Hosenträgergurtes** — **Erlöschen der BE**

– Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 17
– Vgl. OLG Hamm VRS 59, 470 (= StVE Nr. 10)
Beschaffenheit von Rückhaltesystemen ist in § 35 a vorgeschrieben
– „Definition der geeigneten Verankerungspunkte für Hosenträgergurte und deren nachträglicher Einbau", BMV VkBl. 1989, 6 beachten

b) **Nachträglicher Einbau eines bauartgenehmigten Hosenträgergurtes** — **kein Erlöschen der BE**

– Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 17
– Die Wirksamkeit der Bauartgenehmigung ist nicht von der Abnahme des Anbaus abhängig

c) **Anbringen zusätzlicher Gurte** — **kein Erlöschen der BE**

– OLG Saarbrücken NZV 1990, 161
– Bauartgenehmigungspflicht beachten

d) **Entfernung der Sicherheitsgurte** — **kein Erlöschen der BE**

– OLG Stuttgart DAR 1985, 262:
Die ersatzlose Entfernung eines Fahrzeugteils kann nicht als dessen Veränderung angesehen werden

16. Halterungen

a) **Nachträglicher Anbau eines Dach- oder Heckgepäckträgers (auch Skihalters)** — **kein Erlöschen der BE**

– Beispielkatalog BMV, Ziffer 7.1
– § 30 c (Umrißgestaltung) und die Richtlinien über die Beschaffenheit und Anbringung der äußeren Fahrzeugteile VkBl. 1963, 478; VkBl. 1967, 14; VkBl. 1970, 654 sind zu beachten
Ferner ist § 49 a bzgl. der geometrischen Sichtbarkeit der lichttechnischen Einrichtungen zu beachten
Einrichtungen, die mit einem Pkw fest verbunden und bei Bedarf zur Güterbeförderung herunterzuklappen sind (sog. Autoporter oder Gepäckbrücken), werden nicht mehr als Fahrzeugteil, sondern als zulassungsfreie aber betriebserlaubnispflichtige Einradanhänger hinter Pkw behandelt (vgl. § 18 II Nr. 6 p)

b) **Nachträglicher Anbau einer Halterung für die Mitführung von Ersatzrädern am Fahrzeugäußeren** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV, Ziffer 7.2
- Vgl. § 36 a III

c) **Lastenträger auf dem Dach von Lkw oder Pkw-Kombi mit geschlossenem Aufbau (Gewicht ca. 100 – 150 kg) sind mit dem Fahrzeug fest verbunden** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 21
- PVT 1978, 440:
  Das Gewicht beeinflußt Fahreigenschaften: durch Schwerpunktverlagerung wird die Kippgefahr in Kurven erhöht
- Gewichte und Maße in Fahrzeug-Papieren müssen berichtigt werden

d) **Skiträger am Heck eines KOM** — **kein Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 21
- BayObLG VRS 59, 60 (= DAR 1980, 222):
  Gilt jedoch nur, wenn durch das Fahrzeugteil als solches (also ohne Ladung) das Fahrverhalten nicht beeinträchtigt wird

e) **Krad-Transportvorrichtung am Heck von Wohnmobilen (z. B. mit der Stoßstange fest verschraubt)** — **kein Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 21
- BayObLG VRS 59, 60 (= DAR 1980, 222):
  Gilt jedoch nur, wenn durch das Fahrzeugteil als solches (also ohne Ladung) das Fahrverhalten nicht beeinträchtigt wird

f) **Transportkästen zur Vergrößerung des Kofferraums vom 2 CV** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 21
- Durch die veränderten aerodynamischen Verhältnisse (Spoilerwirkung) werden Lenk- und Fahreigenschaften beeinflußt
- Bei veränderter Fahrzeuglänge sind die Fahrzeug-Papiere zu berichtigen

17. Heizung

a) **Austausch gegen eine Heizung anderen Typs** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV, Ziffer 8.1
- Soweit Beschaffenheitsvorschrift in § 35 c einschlägig ist

b) **Nachträglicher Einbau einer Heizung** — **kein Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV, Ziffer 8.2
- Soweit Bauartgenehmigung oder (bei elektrischen Heizungen sowie Warmwasserheizungen, bei denen als Wärmequelle das Kühlwasser verwendet wird) BE erteilt und deren Wirksamkeit nicht von einer Abnahme des Einbaus abhängig ist

18. Innenraum

a) **Einbau eines Gepäck- und Hundeschutzgitters, sowie von sonstigen Gittern, Netzen und Scheiben in Kombifahrzeugen bei festem Einbau (Bohren von Löchern, Befestigung von Schrauben und Haltestücken zur Verbindung mit der Karosserie** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 12
- Stellungnahme KBA – 412 – 156 c –
- Die Beschaffenheit des Fahrgastraumes ist in § 30 I Nr. 2 vorgeschrieben

b) **Überrollbügel im Fahrgastraum von Pkw** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 34
- OLG Köln VRS 59, 157 (= StVE Nr. 8):
  Beschaffenheit des Fahrgastraumes ist in § 30 I Nr. 2 vorgeschrieben
- Siehe Überrollbügel Rz. 38

c) **Abdeckung des Fahrzeug-Innenbodens mit einer Holzplatte** — **kein Erlöschen der BE**

- OLG Stuttgart VRS 68, 302; OLG Karlsruhe VRS 68, 384:
  Durch den Einbau ist keine Gefährdung zu erwarten; geht keine feste Verbindung mit der Karosserie ein

19. Kraftstoffbehälter

a) **Austausch und zusätzlicher Anbau** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV, Ziffer 9
- Beschaffenheitsvorschrift in § 45

b) **Nachträglicher Einbau in Anhänger** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 20
- BayObLG VRS 60, 228:
  Beschaffenheit von Kraftstoffbehältern ist in § 45 vorgeschrieben

c) **Austausch gegen größeren Behälter bei Krafträdern** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 20
- BayObLG VRS 60, 228:
  Beschaffenheit von Kraftstoffbehältern ist in § 45 vorgeschrieben

(wird fortgesetzt)

ERLÖSCHEN DER BETRIEBSERLAUBNIS VON FAHRZEUGEN GEM. § 19 II StVZO

Aktualisierung des Beispielkatalogs des BMV (Teil III: Fortsetzung aus VD 1/93)

20. Kraftübertragung

Änderung des Übersetzungsverhältnisses für die Kraftübertragung vom Motor zu den Antriebsrädern — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV, Ziffer 10
- Auswirkung z. B. auf die Geschwindigkeitsanzeige (§ 57 II), die Geräuschentwicklung und das Abgasverhalten sind möglich

21. Lenkanlage

a) **Änderung der Lenkanlage (auch am Lenker)** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog des BMV, Ziffer 11.2

b) **Austausch des serienmäßigen Lenkers gegen einen anderer Bauart (z. B. Hochlenker)** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV, Ziffer 11.2
- Jedoch nein, wenn der Austausch dem Fahrzeughersteller in der ABE zugestanden oder
  wenn für den Austauschlenker eine BE nach § 22 erteilt worden ist

c) **Austausch des serienmäßigen Lenkers gegen einen Hochlenker** — **Erlöschen der BE**

- OLG Köln VRS 65, 473 (= StVE Nr. 21)

d) **Austausch des serienmäßigen Lenkers gegen einen Stummellenker** — **Erlöschen der BE**

– KG VRS 67, 466 (= StVE Nr. 22)

e) **Austausch des serienmäßigen Lenkrades gegen ein Lenkrad gleicher oder anderer Speichenzahl und/oder gleichen oder anderen Durchmessers** — **Erlöschen der BE**

– Beispielkatalog BMV, Ziffer 11.3
– Jedoch nein, wenn für das Austauschlenkrad eine BE nach § 22 erteilt worden ist
– Nachträglicher Einbau eines Lenkrades mit anderem Durchmesser bringt die BE zum Erlöschen, BayObLG VM 1973, 62 (= DAR 1973, 82; VM 1973, 45)

f) **Einbau eines anderen Lenkrades mit gleichem Durchmesser, aber anderer Speichenzahl** — **kein Erlöschen der BE**

– BayObLG VM 1973, 45

g) **Einbau eines typengleichen Lenkrades ohne Einbauabnahmepflicht** — **kein Erlöschen der BE**

– BayObLG VM 75, 2 (= VRS 48, 153); VkBl. 1975, 521; OLG Koblenz VRS 46, 467

h) **Einbau eines Lenkrades mit besonderer BE ohne Einbauabnahmepflicht** — **kein Erlöschen der BE**

– BayObLG VM 75, 2 (= VRS 48, 153); VkBl. 1975, 521; OLG Koblenz VRS 46, 467

i) **Nachträgliche Anbringung, Abbau oder Austausch an Pkw oder Krad** — **Erlöschen der BE**

– Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 22
– Die Lenkanlage des Fahrzeuges wird dadurch verändert. Die Beschaffenheit ist in § 38 vorgeschrieben

j) **Nachträgliche Anbringung eines Drehknaufs (Lenkhilfe) am Lenkrad** — **kein Erlöschen der BE**

– Salentyn, in: VD 1992, 255:
Die Anbringung ist nach dem Gesetzestext nicht untersagt; die Verwendung stellt nach Gutachten der DEKRA und des TÜV keine Gefährdung dar.

22. Lichttechnische Einrichtungen

a) **Nachträglicher Anbau von lichttechnischen Einrichtungen, die am Fahrzeug vorhanden sein dürfen (= zulässige, aber nicht vorgeschriebene Einrichtungen), z. B. Arbeitsscheinwerfer, Rückfahrscheinwerfer, Suchscheinwerfer, Nebelscheinwerfer, Kennleuchte für gelbes oder blaues Blinklicht** — **kein Erlöschen der BE**

– Beispielkatalog BMV, Ziffer 12.1
– Jedoch ja, wenn bei bauartgenehmigungspflichtigen Einrichtungen die Wirksamkeit der Bauartgenehmigung von der Abnahme des Anbaus abhängig gemacht worden ist
– Vorschriften über die Umrißgestaltung (§ 30 c), Richtlinien über die Beschaffenheit und Anbringung der äußeren Fahrzeugteile VkBl. 1963, 478; VkBl. 1967, 14; VkBl. 1970, 654, Richtlinien für die Sicht aus Kfz VkBl. 1962, 669; VkBl. 1963, 131 und Vorschriften über Anbaulage und Schaltung beachten; für Arbeitsscheinwerfer sind ggf. Ausnahmegenehmigungen notwendig

b) **Nachträglicher Anbau einer bauartgeprüften Kennleuchte für gelbes Rundumlicht mit fester Anbringung auf dem Dach (gilt auch für Blaulicht)** — **kein Erlöschen der BE**

– Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 19
– Das KBA hat keine Anbauabnahme vorgeschrieben. Da Betätigung durch besonderen Schalter erfolgt, liegt kein Eingriff in vorhandene lichttechnische Einrichtungen vor

c) **Nachträglicher Anbau einer Kennleuchte für gelbes Rundumlicht mit bauartgeprüfter Schnellbefestigung, z. B. mit Spannbügel, Dauermagnet oder Gummi-Saugfuß (sog. Kojak-Leuchte). Gilt auch für Blaulicht** — **Erlöschen der BE**

– Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 19
– Laut KBA hat der Fahrzeughalter nach dem Erstanbau der Halterung mit Kennleuchte unter Vorlage des Gutachtens über den vorschriftsmäßigen Zustand des Fahrzeuges eine erneute BE für das Fahrzeug bei der Zulassungsstelle zu beantragen

d) **Anbringung zusätzlicher Fahrtrichtungsanzeiger hinter der Heckscheibe eines Pkw** — **Erlöschen der BE**

– Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 9
– OLG Düsseldorf VRS 54, 467 (= StVE Nr. 5)
Anlage, die der Fahrtrichtungsanzeige dient, ist als Fahrzeugteil anzusehen, dessen Beschaffenheit vorgeschrieben ist

e) **Nachträglicher Anbau besonderer Scheinwerfer für Fernlicht oder für Abblendlicht** — **kein Erlöschen der BE**

– Beispielkatalog BMV, Ziffer 12.2
– Die Wirksamkeit der Bauartgenehmigung ist in diesen Fällen nicht von der Abnahme des Anbaus abhängig gemacht
– Die Richtlinien für die Einstellung von Scheinwerfern an Kfz VkBl. 1969, 655 sind zu beachten

f) **Austausch der serienmäßig eingebauten Scheinwerfer für Fern- und Abblendlicht gegen andere, insbesondere solche für Halogen-Fern- und Abblendlicht** — **kein Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV, Ziffer 12.3
- Die Wirksamkeit der Bauartgenehmigung ist in diesen Fällen nicht von der Abnahme des Anbaus abhängig gemacht
- Die Richtlinien für die Einstellung von Scheinwerfern an Kfz VkBl. 1969, 655 sind zu beachten
- Jedoch ja, wenn zum Zwecke des Austausches bauliche Veränderungen am Fahrzeug vorgenommen werden

g) **Austausch der serienmäßig eingebauten Scheinwerfer für Fern- und Abblendlicht gegen andere, wenn die Scheinwerfer mit Fahrtrichtungsanzeigern, Begrenzungsleuchten und ggf. weiteren Einrichtungen zu einer Leuchteinheit zusammengefaßt sind** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV, Ziffer 12.4
- Die Wirksamkeit der Bauartgenehmigung für Fahrtrichtungsanzeiger und Begrenzungsleuchten ist in diesen Fällen von der Abnahme des Einbaus abhängig gemacht

h) **Austausch von serienmäßig eingebauten Schluß-, Brems-, Blink- oder Kennzeichenleuchten**

- **gegen Einrichtung derselben Anbauanlage** — **kein Erlöschen der BE**
- **Einrichtung anderer Anbauanlagen** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV, Ziffer 12.5.2
- Die Wirksamkeit der Bauartgenehmigung ist in diesen Fällen von der Abnahme des Einbaus abhängig gemacht

i) **Eingriff in lichttechnische Einrichtungen, z. B. durch**

- **Einbau eines Gitterschutzes vor Scheinwerfern oder Leuchten** — **Erlöschen der BE**
- Beispielkatalog des BMV, Ziffer 12.6.1
- **Einbau von Blendschutzeinsätzen in Scheinwerfer** — **Erlöschen der BE**
- Beispielkatalog des BMV, Ziffer 12.6.2
- **Einbau von Lichtleitfasern** — **Erlöschen der BE**
- Beispielkatalog des BMV, Ziffer 12.6.3
- Wenn die für die Lichtleitfaser erforderliche Bohrung in dem Leuchtenteil durch die Bauartgenehmigung der Leuchte ausdrücklich zugelassen worden ist

- **Einbau von Scheinwerferreinigungsanlagen** — **Erlöschen der BE**
- Beispielkatalog BMV, Ziffer 12.6.4
- Wenn die Bauartgenehmigung der Scheinwerfer den Einbau der Scheinwerferreinigungsanlage zuläßt und die Einbauabnahme nicht fordert oder wenn für die Reinigungsanlage eine BE nach § 22 erteilt ist, die sich auf den Einbau in den betreffenden Fahrzeug- und Scheinwerfertyp bezieht und deren Wirksamkeit nicht von der Abnahme des Einbaus abhängig gemacht worden ist

j) **Nachträglicher Einbau einer Intervallschaltung (Blinklichtschaltung). Dabei wird ein Relais zwischen Fern- und Nebelscheinwerfer geschaltet, so daß diese wechselweise blinken** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 23
- Beschaffenheit von lichttechnischen Einrichtungen ist in § 49 a ff. vorgeschrieben

k) **Versetzen des Kennzeichens mit der Kennzeichenbeleuchtung unter die Stoßstange** — **kein Erlöschen der BE**

- BayObLG VRS 71, 76 (= StVE Nr. 29)

l) **Anbau von nicht zulässigen zusätzlichen lichttechnischen Einrichtungen wie Reklameleuchten, Weihnachtsbäumchen, Lauflichtern, Namensschildern, Trittstufenbeleuchtung, Herstelleremblemen, Michelinmännchen etc.** — **kein Erlöschen der BE**

- VkBl. 1964, 410; OLG Zweibrücken DAR 1991, 228; Kreutel/Roth, S. 130
- Jedoch ja, wenn diese Leuchten mit anderen vorgeschriebenen oder zusätzlich erlaubten lichttechnischen Einrichtungen iSd § 49 a ff. zusammengeschaltet werden

m) **Anbau einer Dachleuchte (Stirnleuchte) in Kombination mit der Scheinwerferanlage** — **Erlöschen der BE**

- OLG Stuttgart VRS 75, 470 (= StVE Nr. 32)
  Es wird eine Verbindung hergestellt, die so in den Bestimmungen über die lichttechnischen Einrichtungen nicht vorgesehen ist

n) **Anbau von Dachleuchten (Stirnleuchten), Weihnachtsbäumchen etc., wenn diese nicht in Kombination mit anderen lichttechnischen Einrichtungen verwendet werden** — **kein Erlöschen der BE**

- OLG Stuttgart VRS 67, 379; OLG Düsseldorf DAR 1989, 115
- Jedoch ja, wenn eine solche Kombination hergestellt wird

o) **Einbau eines Lauflichtes, wenn dieses nicht in Kombination mit anderen lichttechnischen Einrichtungen verwendet wird** — **kein Erlöschen der BE**

- OLG Zweibrücken VRS 81, 58 (= DAR 1991, 228)
- Jedoch ja, wenn eine solche Kombination hergestellt wird

p) Zuschalten der Nebelschlußleuchten zu den Bremsleuchten, so, daß bei Betätigung des Bremspedals Brems- und Nebelschlußleuchten gleichzeitig aufleuchten — **Erlöschen der BE**

- OLG Düsseldorf VRS 81, 302 (= DAR 1991, 440; NZV 1991, 349)

23. Motor

a) Einbau eines Austauschmotors — **kein Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV, Ziffer 13.1
- Als Austauschmotor gilt nur ein Motor von gleicher Bauart und gleichem Hubraum; geringfügige Abweichungen infolge Ausschleifens der Zylinder sind zulässig

b) Austausch gegen einen Motor gleicher Bauart, aber anderer Leistung — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV, Ziffer 13.2
- Jedoch nein, soweit die ABE den Austausch ohne weitere Umbauten (z. B. der Bremsanlage) zuläßt. Berichtigung der Fahrzeug-Papiere beachten

c) Austausch gegen einen Motor anderer Bauart — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV, Ziffer 13.3
- Jedoch nein, wenn für den Motor eine BE erteilt worden ist, die sich auf den Einbau in den betreffenden Fahrzeugtyp erstreckt

d) Jegliche Maßnahme zur Leistungsänderung am vorhandenen Motor — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV, Ziffer 13.4

e) Nachträglicher Einbau einer Flüssiggasanlage — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV, Ziffer 13.5

f) Maßnahmen zur Herabsetzung der Verdichtung (z. B. durch größere Dicke der Zylinderkopfdichtung, Einbau anderer Kolben) — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 35
- Wirken sich auf die Antriebseigenschaften des Fahrzeuges aus

g) Einbau eines anderen Luftansaugtrichters — **Erlöschen der BE**

- OLG Düsseldorf VRS 75, 226 (= StVE 31)

h) Austausch eines Ottomotors gegen einen Dieselmotor — **Erlöschen der BE**

- BayObLG VRS 65, 158 (= StVE Nr. 14)

(wird fortgesetzt)

ERLÖSCHEN DER BETRIEBSERLAUBNIS VON FAHRZEUGEN GEM. § 19 II StVZO

Aktualisierung des Beispielkatalogs des BMV (Teil IV: Fortsetzung aus VD 2/93)

24. Radabdeckung

a) **Abbau des hinteren Kotflügels von Krad (häufig im Zusammenhang mit dem Austausch der Sitzbank)** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 24
- Beschaffenheit ist in § 36 a I vorgeschrieben
- Auch „vorl. Richtlinien über die Anforderungen an Radabdeckungen" des BMV VkBl. 1962, 66 beachten

25. Räder

a) **Austausch von Rädern gegen andere als die Originalräder** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV, Ziffer 14.1
- Jedoch nein, wenn für das Austauschrad (z. B. ein solches aus Leichtmetall) eine BE erteilt worden ist, deren Wirksamkeit nicht von der Abnahme des Anbaus abhängig ist (wie z. B. bei Verbreiterung der Radkästen, bei Achsveränderungen)

b) **Abnehmen der Radkappen** — **kein Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV, Ziffer 14.2
- BayObLG VM 1972, 27 (= VRS 42, 451):
  Die Entfernung der Radkappen führt nicht zum Erlöschen der BE. Jedoch darf ein Kfz nicht ohne Radkappen in Betrieb genommen werden, wenn die durch Entfernung der Radkappen freigelegten Teile (Achsabschluß, Radbefestigungsschrauben) so hervorragen, daß sie dadurch mit dem Fahrzeug in Berührung kommende Personen besonders gefährden. Diese Möglichkeit kann auch bei solchen Teilen bestehen, die nicht über den Felgenkranz hinaus vorstehen. Wer ein Kfz in Betrieb nimmt, an dessen Umriß Teile in einer den Verkehr mehr als unvermeidbar gefährdenden Weise hervorragen (§ 30 c) begeht eine Owi.
- a. A. OLG Zweibrücken VRS 40, 183

c) **Montieren der Felge mit der Außenfläche nach innen** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV, Ziffer 14.3
- Jedoch nein, wenn das Umdrehen, wie z. B. in einigen Fällen bei Zug- und Arbeitsmaschinen, in der BE ausdrücklich erlaubt ist

d) **Änderungen des Radsturzes** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV, Ziffer 14.4

e) **Einbau von Distanzscheiben** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV, Ziffer 14.5
- BayObLG VM 1970, 42 (= DÖV 1970, 394; VRS 39, 67); OLG Hamm VRS 49, 457:
  Die BE erlischt, wenn durch Anbringung von Distanzscheiben die Spurweite vergrößert wird

26. Rahmen

a) **Verlängerung oder Verkürzung des Rahmens** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV, Ziffer 15

27. Reifen

a) **Umrüstung auf Reifen anderer Bauart oder Größenbezeichnung, soweit nicht Bauart oder Größenbezeichnung in den Fahrzeugpapieren zur wahlweisen Verwendung zugelassen sind** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV, Ziffer 16.1
- BGH VM 79, 25; BayObLG VRS 59, 60 (= DAR 1986, 154, StVE Nr. 28); OLG Zweibrücken ZfS 1981, 355; OLG Köln VRS 72, 214 (= StVE Nr. 30); BayObLGSt 1970, 46; 1980, 24

b) **Verwendung von Niederquerschnittreifen (Serie 50, 60, 70, 80), die laut Fahrzeugpapieren nicht zulässig sind** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 4
- Stellt eine Umrüstung auf Reifen anderer Größenbezeichnung dar

c) **Mischbereifung, die laut § 36 II oder laut Fahrzeugpapieren nicht zulässig ist** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 4
- OLG Köln VRS 55, 331; OLG Köln VRS 70, 305 (= StVE Nr. 27): Stellt eine Umrüstung auf Reifen anderer Bauart dar

d) **Umrüstung auf Reifen einer höheren Tragfähigkeitsklasse** — **kein Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV, Ziffer 16.2
- BayObLG VM 1970, 35; VkBl. 1969, 69; VkBl. 1970, 354

e) **Umrüstung auf Reifen eines höheren Geschwindigkeitsbereichs** — **kein Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV, Ziffer 16.3

f) **Geschwindigkeitsschild bei Fahrzeugen mit M+S-Reifen fehlt** — **kein Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 13
- Das Nichtanbringen der Geschwindigkeitsplakette hat für den technischen Zustand des Fahrzeuges überhaupt keine Bedeutung

28. Schalldämpfer

a) **Austausch des Schalldämpfers gegen eine Anlage desselben Typs** — **kein Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV, Ziffer 17.1
- Vgl. Verlautbarung des BMV VkBl. 1966, 457

b) **Austausch des Schalldämpfers gegen eine Anlage anderen Typs** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV, Ziffer 17
- Vgl. Verlautbarung des BMV VkBl. 1966, 457

c) **Austausch des Schalldämpfers gegen eine Anlage anderen Typs, für den eine BE erteilt ist, die sich auf das Fahrzeug oder dessen Typ bezieht** — **kein Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV, Ziffer 17.3
- Vgl. Verlautbarung des BMV VkBl. 1966, 457
- OVG Lüneburg DAR 1973, 55; OLG Stuttgart VRS 31, 124:

Wirksamkeit der BE wird nicht von der Abnahme des Einbaus abhängig gemacht; jedoch wird dem Inhaber der BE zur Auflage gemacht, an jedem Schalldämpfer, auf den sich die ABE erstreckt, ein Fabrikschild anzubringen, welches folgende Angaben zu enthalten hat:
Hersteller, Typ, Fabriknummer oder Herstelldatum, vom KBA zugeteiltes Typzeichen. In einer mitzuführenden Einbauanweisung sind die Kfz-Typen anzugeben, für die der Schalldämpfer zugelassen ist

d) **Abbau des Schalldämpfers** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV, Ziffer 17.4
- BayObLG, Beschluß vom 1. 12. 1969, 1 a Wa u. B 60/69: Der Schalldämpfer ist ein vorgeschriebener Teil des Fahrzeugs, bei dessen willentlicher Entfernung oder Veränderung die BE des Fahrzeugs erlischt

e) **Veränderung des Schalldämpfers, z. B. durch Veränderung oder Austausch des Endrohrs gegen nicht serienmäßige Endrohre oder durch Ausbau von Teilen der Schalldämpferanlage** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV, Ziffer 17.5
- Vgl. Verlautbarung des BMV VkBl. 1967, 358
- BayObLG VM 1973, 12 (= VRS 43, 459): Die Anbringung eines Doppelrohraufsatzstückes auf das Auspuffendrohr bringt die BE zum Erlöschen

f) **Keine Veränderung, wenn Auspuffblenden auf serienmäßige Endrohre geschoben werden und dabei den Außenquerschnitt des Endrohres nicht verändern** — **kein Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog des BMV, Ziffer 17.6
- Vgl. Verlautbarung des BMV VkBl. 1967, 358

g) **Einbau einer Auspuffblende mit größerem Querschnitt** — **Erlöschen der BE**

- OLG Düsseldorf VM 1991, 7 (= NZV 1992, 41): Die BE erlischt, wenn an dem Auspuff eines Fahrzeugs eine Blende angebracht wird, die über das Endrohr hinausragt und deren Durchmesser größer als das Endrohr ist

h) **Änderung des Auslaßquerschnitts der Schalldämpferendrohre** — **Erlöschen der BE**

- BayObLG VRS 49, 457 (= VM 1978, 4); OLG Hamm VRS 59, 470 (= StVE Nr. 10)

29. Scheiben

a) **Nachträglicher Einbau einer vom Scheibenhersteller durchgehend eingefärbten Windschutzscheibe** — **kein Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog des BMV, Ziffer 23.1
- Die Wirksamkeit der Bauartgenehmigung für die Scheibe wird nicht von der Einbauabnahme abhängig gemacht

b) Nachträglicher Einbau einer vom Scheibenhersteller nur im oberen Teil eingefärbten Windschutzscheibe — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog des BMV, Ziffer 23.2
- In solchen Fällen wird die Wirksamkeit der Bauartgenehmigung von der Einbauabnahme abhängig gemacht, die sich darauf beschränken kann, ob das Sichtfeld von der Einfärbung freigehalten ist

c) Aufkleben von farbigen Folien oder Aufsprühen von Sonnenschutzlack (Glastönungsspray) — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV, Ziffer 23.3
- Beispielkatalog (fortgeschr.), Ziffer 2
- Beschaffenheitsvorschrift in § 40 I S. 3; Eingriff in ein bauartgenehmigtes Fahrzeugteil
- OLG Karlsruhe VkBl. 1973, 489; AG Heidelberg DAR 1981, 229; OLG Koblenz VRS 47, 225; OLG Hamm DAR 1975, 193; OLG Köln VM 1979, 64; BMV VkBl. 1986, 557:
  Wer an der Windschutzscheibe eines Kfz eine getönte Klebefolie anbringt, bringt dadurch die BE zum Erlöschen

d) Anbringen einer aus Buchstaben bestehenden Abziehfolie „Goodyear" (10 cm groß) an der oberen Kante der Windschutzscheibe — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 2
- AG Heidelberg DAR 1981
- OLG Karlsruhe VkBl. 1973, 489
  Wer an der Windschutzscheibe eines Kfz eine getönte Klebefolie anbringt, bringt die BE zum Erlöschen
- Beispielkatalog BMV, Ziffer 23.3
  Beschaffenheitsvorschrift in § 40 I S. 3 StVZO

e) Anbringung einer Heckscheibenfolie (sog. Panoramabilder), die einen Blick in das Fahrzeug erschweren, jedoch die Durchsicht von innen zulassen — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 15
- Die Beschaffenheit von Scheiben ist in § 40 vorgeschrieben
- Die Änderungen sind wie das Aufkleben von Folien auf die Windschutzscheibe zu beurteilen

f) Anbringung einer sog. Car-Styling-Folie, die von innen auf die Heckscheibe geklebt werden — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 15
- Die Beschaffenheit von Scheiben ist in § 40 vorgeschrieben
- Die Änderungen sind wie das Aufkleben von Folien auf die Windschutzscheibe zu beurteilen

g) Anbringung einer Jalousie innen an der Heckscheibe — **kein Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 18
- Es besteht weder eine Beschaffenheitsvorschrift noch liegen Auswirkungen auf das Fahrverhalten vor
- BayObLG DAR 1977, 201:
  Wird die Jalousie geschlossen und ist keine Sicht nach hinten möglich, liegt ein Verstoß gegen § 23 StVZO vor, wenn kein 2. Außenspiegel vorhanden ist

h) Anbringung einer Außenjalousie — **kein Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 18
- Es besteht weder eine Beschaffenheitsvorschrift noch liegen Auswirkungen auf das Fahrverhalten vor
- Jedoch ja, wenn durch großflächige Lamellen eine Spoilerwirkung besteht

i) Nachträglicher Einbau eines Sonnendachs in das Dach des Fahrzeugs — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 26
- BayObLG VRS 67, 469 (= StVE Nr. 22; VM 1985, 3):
  Beschaffenheit von Scheiben ist in § 40 vorgeschrieben
  Änderung wirkt sich auf die Festigkeit des Daches aus. Bei aufgestelltem Dach tritt „Spoilerwirkung" ein

j) Windabweiser an den Seitenscheiben von Pkw — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 37
- Beschaffenheit von Scheiben ist vorgeschrieben in § 40. Die Lichtdurchlässigkeit und Verzerrungsfreiheit wird beeinträchtigt

k) Anbringen einer sog. Nordlandschute — **Erlöschen der BE**

- OLG Hamm DAR 1977, 195 (= StVE Nr. 3):
- Beschaffenheitsnorm wird tangiert; Lichtdurchlässigkeit und Verzerrungsfreiheit ist beeinträchtigt

l) Zukleben der Seitenfenster oder deren Verkleidung mit Sperrholzplatten — **Erlöschen der BE**

- OLG Karlsruhe VRS 68, 383; OLG Stuttgart VRS 70, 148:
  Beschaffenheit der Scheiben ist vorgeschrieben („freie Sicht" ist nicht mehr gewährleistet)

(wird fortgesetzt)

ERLÖSCHEN DER BETRIEBSERLAUBNIS VON FAHRZEUGEN GEM. § 19 II StVZO

Aktualisierung des Beispielkatalogs des BMV (Teil V: Fortsetzung aus VD 3/93 und Ende)

30. Sicherungseinrichtung gegen unbefugte Benutzung

a) **Austausch gegen eine andere Einrichtung als Originaleinrichtung** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog des BMV, Ziffer 18

31. Sitze

a) **Austausch gegen gleichartigen Sitz** — **kein Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV, Ziffer 6
- Gleichartigkeit ist nur gegeben, wenn der Sitz den Richtlinien für die Gestaltung und Ausrüstung der Führerhäuser von Kraftwagen, Zug- und Arbeitsmaschinen VkBl. 1967, 12 entspricht

b) **Einbau eines nicht serienmäßigen Schalensitzes** — **Erlöschen der BE**

- OLG Hamm DAR 1977, 194 (= StVE Nr. 4) Beschaffenheitsvorschrift in § 35 a
- BE erlischt nicht, wenn der Schalensitz den Anforderungen des § 35 a genügt

c) **Hinzufügen weiterer Sitze** — **Erlöschen der BE**

- OLG Düsseldorf VRS 68, 385

d) **Nachträglicher Einbau von Halterungen für Rollstühle** — **Erlöschen der BE**

- OLG Düsseldorf VM 1991, 27 (= NZV 1991, 39; DAR 1991, 29: Durch den nachträglichen Einbau von Halterungen für die Befestigung von Rollstühlen, in denen die Fahrgäste während der Fahrt sitzen bleiben können, in einen Pkw-Kombi, erlischt die BE

e) **Entfernung der Verankerungen bzw. Befestigungseinrichtungen für Sitze** — **kein Erlöschen der BE**

- OLG Stuttgart DAR 1985, 262 Die ersatzlose Entfernung eines Fahrzeugteils kann nicht als Veränderung angesehen werden

32. Spoiler

a) **Anbringung eines Heckscheibenschmutzabweisers. Dabei handelt es sich um ein feststehendes Lamellenteil für Fahrzeug-Heckfenster, bestehend aus einer Kunststofflamelle, die mittels zwei Halterungen an der Oberkante bzw. den Seitenkanten der Fahrzeug-Heckklappe befestigt wird** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 16
- Können die Heckscheibe, deren Beschaffenheit in § 40 vorgeschrieben ist, zum Teil verdecken
- Können Spoilerwirkung haben, stellen eine Änderung der Karosserie dar

b) **Änderung der Karosserie, z. B. Verbreiterung der Kotflügel oder Radkästen; Verwendung von nicht zum Typ gehörenden Karosserieteilen, z. B. Anbau von Luftleiteinrichtungen (sog. Front- oder Heckspoiler)** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog des BMV, Ziffer 4.6
- Veränderung von Teilen, deren Betrieb eine Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmer verursachen kann (Auswirkung auf Lenk-, Fahr- und Bremsverhalten). Sachverständigengutachten zur Erneuerung der BE im allgemeinen nur erhältlich, wenn Fahrzeughersteller die Veränderung als unbedenklich bescheinigt hat. § 30 c (Umrißgestaltung) beachten. Ggf. Berichtigung der Fahrzeugpapiere wegen geänderter Abmessungen und Gewichte

c) **Seitenspoiler (Schmutzleiste)** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 28
- Es handelt sich um Luftleiteinrichtungen, die an Türschwellen und Radausschnitten befestigt werden, die sich auf das Fahrverhalten auswirken

d) **Windleitbleche auf dem Führerhausdach von Lkw und Sattelzugmaschinen** — **kein Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 38
- Einzelentscheid des BMV
- § 27 I beachten, wenn sich die Fahrzeughöhe ändert

e) **Windleitblech auf dem Dach von Pkw beim/ohne Mitführen von Wohnanhängern** — **kein Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 38
- Laut Erlaß des Ministers für Wirtschaft, Mittelstand und Verkehr BW vom 25.8.1980 erlischt in keinem Fall die BE, auch die Fahrzeugpapiere des Pkw müssen – trotz geänderter Fahrzeughöhe – nicht berichtigt werden. Jedoch liegt beim Betrieb des Pkw ohne Hänger ein Verstoß gegen § 30 I Nr. 1 vor

f) **Frontspoiler mit integrierter Stoßstange und Fahrtrichtungsanzeiger (einteiliges Formteil aus glasfaserverstärktem Kunststoff** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 38
- Veränderung von Fahrzeugteilen, deren Betrieb eine Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmer verursachen kann

g) **Windsplit (paarweise Gummileisten auf Motorhauben oder Vorderkotflügel von Pkw** — **kein Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 39
- Wirkt sich nur geringfügig auf das Fahrverhalten aus

h) **Front- oder Heckspoiler mit eigener BE ohne Einbauabnahmepflicht** — **kein Erlöschen der BE**

- OLG Koblenz VRS 53, 311

i) **Front- oder Heckspoiler ohne BE mit Einbauabnahmepflicht** — **Erlöschen der BE**

- BayObLG VRS 60, 155 (= StVE Nr. 12); OLG Köln VRS 59, 61

i) **Selbstgefertigter Frontspoiler** — **Erlöschen der BE**

- BayObLG VM 1978, 28 (= StVE Nr. 6)

33. Stoßdämpfer

a) **Austausch gegen andere als die Originalstoßdämpfer** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 27
- Stoßdämpfer sollen Schwingungen des Aufbaus und der Achsen rasch zum Abklingen bringen, um beste Bedingungen für die Fahrsicherheit zu gewährleisten. In kritischen Situationen kann das Fahrzeug außer Kontrolle geraten (TÜV-Report 1978)
- a. A.: Beispielkatalog des BMV, Ziffer 19

b) **Einbau von Federbeinen mit höhenverstellbarem Federteller** — **Erlöschen der BE**

- OLG Hamm VRS 64, 62 (= StVE Nr. 18)

c) **Kürzen der serienmäßig eingebauten Schraubendruckfeder durch Abschneiden eines Teils der Windungen der Federn** — **Erlöschen der BE**

- OLG Düsseldorf VRS 81, 396 (= VM 1991, 95; NZV 1991, 403): Das Kürzen der Federn führt zum Erlöschen der BE (Gefährdungsalternative)

34. Stoßstangen

a) **Austausch der Stoßstangen gegen andere als die Originalstoßstangen** — **kein Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog des BMV, Ziffer 20.1

b) **Austausch der Stoßstangen gegen andere als die Originalstoßstangen, wenn in den Stoßstangen bestimmungsgemäß lichttechnische Einrichtungen (z. B. die Kennzeichenbeleuchtung oder Fahrtrichtungsanzeiger) eingebaut sind oder an ihnen die hinteren Kennzeichenschilder angebracht sind** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog des BMV, Ziffer 20.1
- Wirksamkeit der Bauartgenehmigung für solche lichttechnischen Einrichtungen wird von der Abnahme des Einbaus abhängig gemacht

c) **Abbau der Stoßstangen** — **kein Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog des BMV, Ziffer 20.2
- § 30 c bzgl. der Umrißgestaltung, z. B. hinsichtlich der Stoßstangenhalterungen, scharfkantiger Teile der Karosserie, vorstehender Auspuffrohre, beachten
- AG Goch, Pol.- u. Verkehrsjournal 8/69: Das Enfernen der hinteren Stoßstange eines Pkw stellt keine Veränderung eines Fahrzeugteils dar, die eine neue BE erfordert
- BayObLG VM 1973, 13 (= VRS 43, 464); OLG Hamm VRS 55, 382: Bei der Entfernung der Stoßstange bleibt die BE erhalten. Es liegt jedoch ein Verstoß gegen § 30 c vor, wenn infolge der Entfernung der rückwärtigen Stoßstange die Auspuffendrohre 12 cm weit vorstehen

d) **Abbau der hinteren Stoßstange, auch wenn die Kennzeichenbeleuchtung eingebaut ist** — **kein Erlöschen der BE**

- BGHSt 32, 16 (= NJW 1983, 2951; StVE Nr. 20); BayObLG DAR 1983, 85; OLG Köln ZfS 1983, 38; a. A. OLG Düsseldorf VRS 59, 392 (= StVE Nr. 9)

e) **Abbau der vorderen Stoßstange** — **kein Erlöschen der BE**

- BayObLG VRS 61, 472

35. Sturzbügel

a) **Nachträgliches Anbringen, Abbau oder Austausch eines Sturzbügels** — **kein Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 29
- Es besteht weder eine Beschaffenheitsvorschrift noch liegen Auswirkungen auf das Fahr-, Lenk- und Bremsverhalten vor
- § 27 I (Fahrzeugbreite) und § 30 c (scharfkantige Teile) sind zu beachten

36. Stützlastschild

a) **Stützlastschild gem. § 44 III fehlt** — **kein Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 30
- Das Nichtanbringen hat für den technischen Zustand des Fahrzeugs keine Bedeutung

37. Umbau von Pkw-Kombi zu Lkw

a) **Pkw-Kombi werden baulich verändert durch dauerndes Entfernen von Sitzbänken, Sicherheitsgurten sowie der Innenverkleidung, Einziehen von Spanplatten in Seitenwänden und Boden u. a.** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 33
- Der Zulassungsstatus Pkw-Kombi wird in Lkw geändert, was auch Auswirkungen auf andere Vorschriften, etwa der StVO, hat
- Vgl. die Erläuterungen bei Wehrmeister, Rz. 27 zu § 18

38. Überrollbügel

a) **Überrollbügel im Fahrgastraum von Pkw** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 34
- OLG Köln VRS 59, 157 (= StVE Nr. 8); OLG Düsseldorf VM 1987, 9: Beschaffenheit des Fahrgastraumes ist in § 30 I Nr. 2 vorgeschrieben. Ungenehmigter Einbau läßt die BE erlöschen. Ein Überrollbügel kann die Sicherheit der Fahrgäste u. U. eher verschlechtern als verbessern (vgl. Gutachten des KBA in: BayObLG VRS 46, 310)
- BGH VM 1986, 2; BayObLG VRS 46, 310: Die BE erlischt jedoch nicht, wenn der Überrollbügel lediglich unbefestigt hineingestellt wird

b) **Überrollbügel bei LoF-Zugmaschinen** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 34
- 25. StVZAusnVO beachten

c) **Überrollbügel bei Krädern, wenn dieser mit dem Rahmen fest verbunden ist** — **kein Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 34
- Jedoch § 30 c (scharfkantige Teile) beachten

d) **Überrollbügel bei Krädern, wenn dieser mit der Sitzbank fest verbunden ist** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 34
- Die Sitzbank wird dadurch verändert, deren Beschaffenheit ist in § 35 a vorgeschrieben

39. Einrichtungen zur Verbindung von Fahrzeugen

a) **Nachträglicher Anbau einer Anhängerkupplung, auch wenn die BE des Fahrzeugs den Anbau zuläßt** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog des BMV, Ziffer 21.1
- Vgl. Verlautbarung des BMV VkBl. 1965, 825
- BayObLG VM 1970, 43 (= VRS 38, 366); VM 1973, 54: Es liegt ein Erlöschen der Umbauerlaubnis vor

b) **Austausch gegen eine Einrichtung anderen Typs bei selbsttätiger Anhängerkupplung, die bauartgenehmigt ist, DIN 74051 entspricht und die gleiche Größe wie die ausgewechselte Einrichtung hat** — **kein Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog des BMV, Ziffer 21.2.1
- Vgl. Verlautbarung des BMV VkBl. 1967, 119; VkBl. 1989, 475
- Die gesamte Verlautbarung stellt klar, wann die Berichtigung der Fahrzeugpapiere erforderlich ist

c) **Austausch gegen eine Einrichtung anderen Typs bei nicht selbsttätiger Anhängerkupplung** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog des BMV, Ziffer 21.2.2
- Die Wirksamkeit der Bauartgenehmigung wird von der Anbauabnahme abhängig gemacht

d) **Nachträglicher Anbau einer Rangier-/Abschleppeinrichtung** — **kein Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog des BMV, Ziffer 21.3

e) **Nachträglicher Anbau einer Einrichtung zum Stabilisieren des Fahrverhaltens an der Zugeinrichtung von Einachsanhängern** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog des BMV, Ziffer 21.4
- Jedoch nein, wenn für die Einrichtung eine EBE erteilt worden ist, deren Wirksamkeit nicht von der Abnahme des Anbaus abhängig gemacht worden ist

f) **Anbau einer Anhängerkupplung, die für den Fahrzeugtyp so nicht vorgesehen ist, selbst wenn die Anhängerkupplung alleine bauartgenehmigt ist** — **Erlöschen der BE**

- BayObLG VRS 38, 366 (= DAR 1973, 169); OLG Stuttgart VRS 60, 84; BMV VkBl. 1965, 525; OLG Hamm VRS 47, 66

40. Wetterschutzverkleidung

a) **Nachträglicher Einbau einer Wetterschutzverkleidung, die nicht in der BE des Fahrzeugs eingeschlossen ist, an Krafträdern** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog des BMV, Ziffer 22.1
- Die Lenk-, Fahr- und Bremseigenschaften sowie die Wirkung der lichttechnischen Einrichtungen werden beeinflußt
- Jedoch nein, wenn für die Wetterschutzverkleidung eine EBE erteilt worden ist, die sich auf den betreffenden Fahrzeugtyp erstreckt und deren Wirksamkeit nicht von einer Abnahme des Anbaus abhängig gemacht worden ist

b) **Nachträglicher Einbau einer Wetterschutzverkleidung, die nicht in der BE des Fahrzeugs eingeschlossen ist an Zugmaschinen, in Form von einzelnen Klappverdecken, die aus einzelnen Teilen bestehen und meistens nach hinten offen sind** — **kein Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV, Ziffer 22.2.1
- Gelten als Zubehör

c) **Nachträglicher Einbau einer Wetterschutzverkleidung, die nicht in der BE des Fahrzeugs eingeschlossen ist an Zugmaschinen, in fester Ausführung ähnlich einem Hardtop eines Pkw, die auf dem Fahrzeug befestigt wird und ein geschlossenes Führerhaus bildet** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog des BMV, Ziffer 22.2.2
- Ist als Fahrzeugteil anzusehen
- Jedoch nein, wenn für die Wetterschutzverkleidung eine EBE erteilt worden ist, die sich auf den betreffenden Fahrzeugtyp erstreckt und deren Wirksamkeit nicht von einer Abnahme des Anbaus abhängig gemacht worden ist

41. Zündanlage

a) **Austausch oder sonstige Veränderung (z. B. Einbau einer Transistorzündanlage)** — **Erlöschen der BE**

- Beispielkatalog BMV (fortgeschr.), Ziffer 41
- Wirkt sich auf die Antriebseigenschaften aus